



Journée européenne :
« Les systèmes de transport intelligents et l'intermodalité »

European workshop:
“Intelligent Transport Systems and intermodal passenger travel”

Paris, 10 février 2010
09h30 – 17h00

**Ministère de l'écologie, de l'énergie,
du développement durable et de la mer (MEEDDM)**
Arche de la Défense - Paroi sud
Salle 1 - niveau 3

PROGRAMME - 10 février 2010

9h30 - 9h40 Accueil - Présentation de la journée
Message de la Commission Européenne (Guido Müller - DG TREN)

9h40 - 12h15 Table ronde 1 : Projets européens et transnationaux

- **LINK** : objectifs et acquis, *Jean-Frédéric Collet, RATP & Jean-Louis Graindorge, URBA 2000*
- **ETTIN** : un numéro d'appel d'information voyageur pan européen, *Gilbert Batac, Mission des transports intelligents, MEEDDM*
- **TISA** : l'association européenne des services d'information voyageurs (Traveller Information Services Association), *Amaury Cornelis, coordinateur, TISA*
- **MISSION DES ALPES & DES PYRENEES** : information sur le transport et le tourisme sur le territoire de l'Arc Alpin, *Jannick Louise-Adele, Mission des Alpes et des Pyrénées, MEEDDM*
- **LA DIRECTIVE INSPIRE** : information géographique, environnement et transports, *Alain Chaumet, Institut Géographique National (IGN)*
- **IFM** : Interopérabilité des systèmes billettiques en Europe, *Gilles de Chantérac, Consultant*

12h15 - 13h30 *Déjeuner libre*

13h30 - 15h15 Table ronde 2 : Illustrations : Services nationaux ou régionaux

- **Suisse** : CH direct, *Markus Thut, Directeur*
- **Royaume-Uni** : les services Traveline & Transport Direct en Grande-Bretagne, *Roger Slevin, Responsable de la normalisation, Transport Direct*
- **Suède** : l'information transports publics, Samtrafiken, *Bertil Hysten, Directeur de Recherche VTI (Institut national de recherche sur la route et les transports)*
- **France** : Vialsace, le portail d'information voyageurs de la Région Alsace, *Claire Heidsiek, Chargée de mission transports et déplacements, Région Alsace & Laurent Briant, Directeur Général, Cityway*

15h15 - 15h30 *Pause*

15h30 - 16h30 Table ronde 3 : Vers l'Europe des transports intelligents : la directive ITS, la suite du projet LINK

- Le projet de directive européenne sur les transports intelligents : origine, situation, développements futurs ;
- La place de l'information multimodale ;
- Les modèles économiques
- Quelles suites pour le projet LINK ?

Intervenants :

Jean-François Janin, MEEDDM-MTI
Bernard Basset, Président ATEC-ITS France
Robert Stakowski, Ministère de l'économie, de l'industrie et de l'emploi, MAPPP
Guillaume Uster, INRETS- Pôle de compétitivité I-Trans

16h30- 17h00 **Conclusions**

AGENDA - 10 February 2010

9:30 - 9:40 Welcome address - Presentation of the Agenda
Address from the European Commission (Guido Müller - DG TREN)

9:40 - 12:15 Roundtable 1 : European and transnational projects

- **LINK:** objectives and results, *Jean-Frédéric Collet (RATP) & Jean-Louis Graindorge (URBA 2000)*
- **ETTIN:** European Traffic and Traveller Information phone Number, *Gilbert Batac, Mission for Intelligent Transport systems, MEEDDM*
- **TISA:** Traveller Information Services Association, *Amaury Cornelis, coordination officer, TISA*
- **ALPS AND PYRENEES TRANSPORT PROSPECTIVE:** transport and tourism traveller information relative to alpin arc, *Jannick Louise-Adele, MEEDDM*
- **INSPIRE EU DIRECTIVE :** Geographic information, environment and transport, *Alain Chaumet, French National Geographic Institute (IGN)*
- **IFM:** Interoperable Fare Management Systems, *Gilles de Chantérac, Consultant*

12:15 - 13:30 *Free Lunch*

13:30 - 15:15 Roundtable 2 : Implementation : National or Regional services

- **Switzerland:** CH direct : *Markus Thut, Manager*
- **United Kingdom:** Traveline & Transport Direct services in Great Britain, *Roger Slevin, Standards Officer, Transport Direct Team*
- **Sweden:** Public Transport in Sweden: Samtrafiken, *Bertil Hysten, Analyst, VTI, Swedish National Road and Transport Research Institute*
- **France:** « Vialsace », Traveller information portal of the Alsace Region, *Claire Heidsiek, Transport & Mobility Officer, Region Alsace & Laurent Briant, General Manager, Cityway*

15:15 - 15:30 *Break*

15:30 - 16:30 Roundtable 3 : Towards European ITS : the European Directive ; LINK project follow-up

- ITS Directive project : origin, current status, further developments;
- What place for multimodal information services in this context?
- Business models;
- LINKFORUM follow up.

Speakers:

Jean-François Janin, MEEDDM-MTI
Bernard Basset, ATEC-ITS France
Robert Stakowski, Mission for Public Private Partnerships, French Ministry of Economy
Guillaume Uster, INRETS- I-Trans competitiveness cluster

16:30 - 17:00 **Conclusions**



LINK - The European Forum on Intermodal Passenger Travel is a project launched in April 2007 which is funded by the European Commission (DG Energy and Transport within the 6th Framework Programme). The duration of the project is 3 years but it is envisaged to continue running the LINK forum.

Intermodality: challenge - principle - vision

Intermodality is the combination of different transport modes on a single journey. Enhanced intermodality in passenger transport is one key to a higher efficiency of the transport system, improving the ease of travelling while at the same time minimising environmental impacts. The current trends of growing long distance traffic by road and air and stagnating rail and local public transport lead to an unsustainable imbalance.

Consortium

The LINK Forum is composed by 17 experienced partners from 13 countries in Europe. It is a communication node between authorities, associations, operators, user as well as industry representatives and research. It fills a current gap by serving as a focal point of a European network for passenger intermodality.

Recommendations

The LINK Forum focuses on a limited number of key challenges, which are particularly important to enhance passenger intermodality in Europe, for which strategic recommendations have been developed by the experts in the 5 thematic LINK Working Groups:

1. Door to door information and ticketing
2. Networks and interchanges
3. Integration with the last urban mile
4. Planning and implementation
5. Context conditions for intermodality

French Partners

URBA 2000/PREDIM, National Focus Point
RATP/ WG 5 Leader.

www.linkforum.eu

L'objectif du projet LINK est de créer un Forum Européen sur l'Intermodalité du Transport des Passagers. Il est financé par la Commission Européenne (Direction générale Energie et Transports) et a débuté en avril 2007. Sa durée est de 3 ans mais il est prévu de poursuivre le forum après ce délai.

L'intermodalité est un défi, un principe et une vision.

L'intermodalité est la combinaison de différents modes de transport sur un même trajet. Le renforcement de l'intermodalité du transport des passagers est un élément clé pour parvenir à un système de transport intégré et plus efficace, améliorant le confort des voyageurs tout en réduisant l'impact environnemental. Les tendances actuelles d'augmentation des trajets longue distance par route et particulièrement par air et en partie la stagnation des modes de transport ferroviaires et collectifs aboutissent à un déséquilibre non durable.

Consortium

Le consortium de LINK est composé de 17 partenaires disposant d'une large expérience dans le domaine. Ils sont issus de 13 pays Européens et représentatifs des différents modes de transport. Le Forum réalise un relais entre les autorités, les associations, les opérateurs, les utilisateurs et de l'industrie à différents niveaux. Il constitue le point de convergence d'un réseau européen de l'intermodalité du transport des passagers qui, jusqu'alors, faisait défaut.

Recommandations

Le forum LINK met l'accent sur un nombre limité de thèmes majeurs qui ont une importance particulière pour le déploiement de l'intermodalité du transport de personnes en Europe. Sur ces thèmes, des recommandations stratégiques ont été formulées par les experts réunis dans les cinq groupes de travail de LINK :

1. Information de porte à porte et billettique
2. Réseaux et points de correspondance intermodaux
3. Transport de longue distance intégrant le dernier kilomètre urbain
4. Planification et mise en place de mesures favorisant l'intermodalité
5. Prérequis pour favoriser l'intermodalité

Partenaires français

URBA 2000/PREDIM, Point de contact national
RATP / animateur du groupe de travail 5

www.linkforum.eu