Plateforme de recherche et d'expérimentation
pour le développement de l'innovation dans la mobilité

Vendredi 31 mai 2013
9h20 – 17h30

Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable et de l'Energie

Arche de la Défense – Salle 1

Nouveaux services de mobilité et systèmes de transport intelligents
Quels modèles économiques ? Quelle place pour les systèmes coopératifs, les automatismes et la robotique ?

PROGRAMME

Les systèmes de transport intelligents ouvrent la voie à des services de mobilité nouveaux. Ces services sont caractérisés par un adjectif : **coopératif.** La propriété perd progressivement sa place dominante au profit d'une économie fondée sur le partage. Dans cette nouvelle économie, la mobilité est pionnière avec le développement du vélo en libre-service, de l'autopartage, du covoiturage, et d'autres offres de transport du 3ème mode.
Cette évolution est de plus en plus perceptible ; elle s'appuie sur l'innovation. Aujourd'hui, elle oblige les entreprises à remettre en cause leurs modèles d'organisation et leurs relations clients.

La première partie de la journée traitera de l'économie de ces nouveaux services : existe-t-il un ou des modèles économiques dédiés ? Pour y répondre trois séries d'interventions sont prévues : éléments de stratégie économique, le fonctionnement global sur les territoires, les études de cas du covoiturage et de l'autopartage.

Le mot **coopératif** sera abordé, dans la seconde partie de la journée, sous un angle plus technique. Les systèmes de transport intelligents coopératifs réfèrent à *« la coopération des acteurs du système de transport (exploitants, infrastructures, véhicules, leurs conducteurs et autres usagers de la route) dans le but d'offrir le plus sûr, le plus fiable et le plus confortable des déplacements »*. Après une présentation des attentes et des perspectives ouvertes par les automatismes et la robotique, le développement et l'expérimentation des systèmes de transport intelligents coopératifs fera l'objet d'une table ronde à laquelle seront associés les principaux acteurs français de cette démarche d'innovation

Journée d'information PREDIM 31 mai 2013 (matinée)

8h45-9h20 Accueil – buffet
9h20-9h30 Introduction – présentation de la journée
Jean-François JANIN, Chef de la Mission des Transports intelligents, MEDDE

Session 1. Quels modèles économiques pour les nouveaux services de mobilité ?

9h30-9h50 Cadrage
Bruno FAIVRE d'ARCIER, Laboratoire d'Economie des Transports (LET)

Thème 1 : Eléments de stratégie économique

9h50 – 10h10 Une approche dynamique de l'intelligence collaborative pour la mobilité durable
Jean-Luc HANNEQUIN, Directeur délégué au développement, CCI de Rennes,

10h10-10h30 La place du développement durable dans la stratégie économique de la SNCF
Jean-Louis JOURDAN, Directeur du développement durable, SNCF

10h30-10h50 Pause

Thème 2 : nouveaux services de mobilité et territoires

10h50 – 11h10 Les attentes des collectivités locales
Denis LEROY, Vice-Président, Communauté d'agglomération de la Rochelle

11h10 – 11h30 « Instant Mobility » : la mobilité multimodale globale du futur
Patrick GATELLIER, Thalès, coordinateur du projet

11h30-11h50 « Optimod Lyon », Optimiser la mobilité durable en ville
Jean COLDEFY, Coordinateur du programme gestion de trafic et transport public , Grand Lyon – Mobilité urbaine

Thème 3 : Etudes de cas

11h50-12h10 Quels montages juridiques et économiques pour l'autopartage ?
Jean-Baptiste SCHMIDER, Président, France Autopartage

12h10 -12h30 Les aspects économiques des services de covoiturage
Edouard DUBOILLE, Président Fédération du Covoiturage (FEDUCO)

12h30 – 12h45 Questions –Réponses

12h45-14h00 Déjeuner libre

Journée d'information PREDIM 31 mai 2013 (après-midi)

Session 2. Systèmes coopératifs, automatismes, et robotique

Thème 1. Attentes et perspectives

14h00-14h20	Cadrage *Jean-Laurent FRANCHINEAU, Responsable du programme Ecomobilité, Institut VEDECOM (fondation MOVEO)*
14h20 – 14hh40	Le point de vue d'un équipementier *Guillaume DEVAUCHELLE, Directeur de la Recherche et du Développement, Groupe VALEO*
14h40-15h00	Les automatismes dans le transport de marchandises *Bernard FAVRE, Directeur de la recherche France du groupe Volvo - Renault Trucks, directeur du programme R&D « systèmes de transport » (pôle LUTB)*

15h00 – 15h15 Pause

Thème 2 Développement et expérimentation

Table ronde : des systèmes de transport intelligents coopératifs pour la route et pour la ville (15h15 – 16h45)

Gérard SEGARRA, Pilote innovation des systèmes télématiques, Renault, coordonnateur de SCOREF
Alain SERVEL, Expert télématique, chargé de projet, PSA
Thierry ERNST, Responsable des systèmes de transport coopératifs, Mines-Paris Tech, LA Route Automatisée
Olivier SEGARD, Télécom Ecole de Management
Roger PAGNY, chargé de Mission, Mission des Transports Intelligents

16h45 -17h15 : Questions – Réponses

17h15-17h30 Conclusion

Biographie des Orateurs

(par ordre alphabétique)

Jean COLDEFY

Jean COLDEFY est coordinateur de programmes de mobilité au Grand Lyon (Communauté Urbaine de Lyon), après avoir été Consultant dans les domaines de la mobilité, de l'énergie et de l'innovation pendant 20 ans.
Il est notamment en charge au Grand Lyon de la stratégie d'information voyageur, des projets centrale de mobilité, Optimod'Lyon et OptiCities et de l'élaboration de feuille de route opérationnelle pour la mobilité urbaine sur le territoire.

Il a été AMO sur les projets Taxe poids Lourds, chronotachygraphe électronique, contrôle sanction automatisé, d'interopérabilité du télépéage en Europe et le projet H2E de pile à combustible. Il a été par ailleurs en charge du montage puis responsable de la coordination européenne du programme EasyWay pour le compte du MEDDE, projet réunissant 22 pays européens autour de l'expérimentation et du déploiement de systèmes et services d'information et de gestion de trafic temps réel.
Il a travaillé sur le management et le pilotage de nombreux projets de télématiques et d'infrastructures de transport pendant 20 ans avec les maîtres d'ouvrages publics et privés du secteur.
Enfin, il est membre de l'ITS advisory group et de l'urban ITS expert group auprès de la Commission Européenne / DG MOVE.

Guillaume DEVAUCHELLE

Guillaume DEVAUCHELLE est Directeur délégué Groupe, R&D et Marketing Produits, par intérim, et Directeur R&D du Groupe Valeo (Groupe leader parmi les Equipementiers Automobile mondiaux avec 11,8 Milliards € de chiffre d'affaires, 72 600 personnes dont 8 600 dans la fonction R&D).
Il était précédemment Directeur Général Adjoint et Directeur R&D de la Branche "Electronique & Systèmes de Liaison". Il a rejoint le Groupe Valeo en 2000 suite au rachat des activités de Syléa dont il était DGA.
Guillaume DEVAUCHELLE a fait toute sa carrière dans l'équipement Aéronautique et Automobile. Il est diplômé de l'Ecole Centrale de Paris (1981). Il s'est particulièrement investi dans le rapprochement de la recherche publique et privée en tant que :

- Président de l'IRSEEM (Institut de Recherche en Systèmes Electroniques Embarqués)
- Vice-Président du Pôle MOV'EO
- Président de la Fondation MoveoTec

Guillaume DEVAUCHELLE est également Vice-Président de la Société des Ingénieurs de l'Automobile.

Edouard DUBOILLE

Président de la Fédération du covoiturage (FEDUCO).
Diplômé de MSG Lille, après avoir travaillé chez Norauto (Groupe Mobivia) en tant que contrôleur de gestion, il se lance dans l'entreprenariat et crée différentes entreprises en France et à l'étranger dans le domaine de l'e-commerce et du Knowledge management.
En 2010, passionné par l'essor des nouvelles mobilités et convaincu de l'apport des TIC au service des nouveaux usages, il investit dans Green Cove et en devient directeur Général en 2011..
Il est président de la Feduco depuis 2011. La Fédération du Covoiturage regroupe l'ensemble des acteurs du covoiturage opérant sur le territoire Français. La mission de la Feduco est de faire évoluer le cadre du covoiturage, notamment au niveau infrastructure, juridique et fiscal afin d'en développer les usages.

Thierry ERNST

Chef de projets ITS Coopératifs à Mines ParisTech.
Docteur en réseaux informatiques de l'Université Joseph Fourier de Grenoble, il a développé son activité de recherche au sein de l'équipe-projet PLANETE à INRIA en association avec Motorola Labs.
Thierry ERNST jouit d'une notoriété internationale dans le domaine de la mobilité à l'heure de la nouvelle génération internet (protocole IPv6), notamment du fait de ses travaux de recherche connus sous le nom « NEMO » (Network Mobility). Les quatre années qu'il a passées à l'université Keio au Japon lui ont permis d'approfondir et d' élargir ses recherches et de les orienter, plus globalement, sur les systèmes de transport intelligents dits « Coopératifs » (ITS Coopératifs).
Il dirige maintenant, au sein de l'unité de recherche « LA Route Automatisée » de Mines ParisTech en association avec Inria, 'équipe de recherche développement LARAcom, spécialisée dans les communications IPv6 au service des ITS Coopératifs. Cette position lui a permis de participer à plusieurs projets de recherche européens et nationaux liés aux ITS (CVIS, Anemone, MobiSeND, SANDRA). Il a assuré la coordination technique du projet européen Geonet qui avait pour objet de spécifier et de définir la multidiffusion des messages entre des véhicules situés dans une même zone géographique. Il assure aujourd'hui la coordination du projet ITSSv6 et il participe aux expérimentations pilotes concernant les ITS Coopératifs (DriveC2X au niveau européen et SCOREF au niveau français) ; il contribue également de manière importante aux activités de normalisation dans ce domaine tant à l'ISO qu'au CEN et à l'ETSI.
Enfin, Thierry ERNST préside G6, l'association française pour le développement d'IPv6.

Bruno FAIVRE d'ARCIER

Ingénieur de l'Ecole Centrale de Paris et Docteur en sciences économiques, Bruno FAIVRE d'ARCIER est membre du Laboratoire d'Economie des Transports. Il a une double activité d'enseignement et de recherche et participe à différents réseaux.
<u>Enseignement</u>
Professeur en Aménagement de l'Espace et Urbanisme et Directeur du Département Transport à la Faculté de Sciences Economiques et de Gestion, Université Lumière Lyon 2.

Recherche
Son activité de recherche est centrée sur la compréhension des politiques locales de déplacements. Elle se développe autour de plusieurs axes : évaluation des politiques de transport (et en particulier les nouvelles politiques de mobilité durables), observation des comportements individuels de déplacements, mesure de la performance des transports publics.
Réseaux
Membre du Conseil Scientifique du programme CIVITAS de l'Union Européenne (DG-MOVE) pour la mise en œuvre de politiques durables de déplacements urbains de 2003 à 2008.
Membre du Conseil Scientifique du Labex IMU « Intelligence des Mondes Urbains », Université de Lyon (depuis 2012)
Membre du Comité de Rédaction de la revue " Les Cahiers Scientifiques du Transport ", publiée par l'Association Française des Instituts de Transport et de Logistique depuis 1998, et de la Revue Internationale d'Urbanisme depuis 2013.
Publications récentes
Le financement des transports publics urbains : quel équilibre entre le contribuable, l'usager et le bénéficiaire ? *Revue française de finances publiques, 2012*
La situation financière des transports est-elle durable ? *Les cahiers scientifiques des transports, 2010*

Bernard FAVRE

Bernard Favre est en charge de la Recherche et des Partenariats dans le Groupe Volvo - (Advanced Technology & Research) en tant que Directeur de la Recherche de Renault Trucks SAS. Il est aussi Directeur de Programme de recherche du Pôle LUTB Transport & Mobility Systems.
Il a rejoint Renault Trucks en 1991 pour piloter la recherche des divisions camions et autobus, après avoir dirigé un groupe de recherche en Facteurs Humains chez Renault SA. Il a démarré sa carrière de recherche en acoustique (contrôle du bruit) à l'IFSTTAR-INRETS (anciennement IRT). Il est ingénieur diplômé de Mines-ParisTech, de IFP-School, et Docteur d'Etat de l'Université de Lyon.

Jean-Laurent FRANCHINEAU

Diplômé de l'ENSAE (L'école Nationale Supérieure de l'Aéronautique et de l'Espace) et de l'ESTACA (Ecole Supérieure des Techniques Aéronautiques et de Constructions Automobiles). Il dispose de deux diplômes d'ingénieur, un en mécanique et l'autre en télécommunication spatiales et rejoint la Compagnie Générale des Eaux en 1995 comme ingénieur en charge de plusieurs projets liés aux nouvelles technologies de l'information et de la communication. Il a été Directeur du programme transport chez Veolia Environnement Recherche et Innovation, et a participé à des projets innovants en transport public sur les véhicules (bus, tramway et train) et les systèmes d'information (gestion de flotte, information voyageurs). Il a contribué à la standardisation des NTICs dans les transports publics comme animateur du groupe de normalisation européen CEN TC 278 WG 3. Aujourd'hui, il est responsable du programme éco-mobilité à la fondation partenariale MOVEO'TECH au profit de l'institut VEDECOM qui vise le développement de la mobilité individuelle et partagée en s'appuyant sur des véhicules décarbonés et communicants, ainsi que son éco-système autour de la mobilité décarbonée.

Patrick GATELLIER

Il est directeur de recherche au Centre Theresis pour l'innovation de Thales où il est en charge du domaine de la "Sémantique et des nouveaux usages"; ses travaux portent essentiellement sur la représentation et l'environnement objet, les dialogues multimodaux, l'incidence des facteurs humains dans les grands systèmes et l'utilisation des données générées par les utilisateurs (crowdsourcing)

Après avoir d'abord travaillé dans les systèmes graphiques et le développement de compilateurs, il a passé la plus grande partie de sa carrière dans le groupe Thalès, soit comme responsable de très grands projets pour le Ministère des finances qui correspondent aujourd'hui à des services utilisés par des dizaines de millions d'utilisateurs (portail impôts, cadastre, système GAIA de gestion des relations administration contribuables), soit comme directeur de différentes équipes d'experts.

Patrick GATELLIER est ancien élève de l'Ecole Pratique des Hautes Etudes et du Conservatoire National des Arts et Métiers.

Jean-Luc HANNEQUIN

Diplômé de l'Ecole des Hautes Etudes en Sciences Sociales de Paris et titulaire d'un DESS de Droit Public de l'Université de Reims, il a rejoint la chambre de commerce et d'industrie de Rennes en 1993. Il en est aujourd'hui le directeur délégué au développement.
Expert reconnu dans les domaines de de l'innovation et de l'intelligence économique, il est Professeur associé à l'Institut de Gestion de Rennes – IAE de de l'Université de Rennes 1, établissement au sein duquel il aime notamment un Diplôme Universitaire en formation continue.
Jean-Luc HANNEQUIN est également délégué Général de NOVINCIE, Institut qui fédère les milieux économiques et académiques, et qui a pour objet de développer les pratiques d'innovation et d''intelligence économique à l'attention des décideurs publics et privés. Cette association développe des méthodologies d'anticipation des mutations appliquées à des activités clés du tissu breton telle que l'automobile et la mobilité.
A ce titre, Jean-Luc HANNEQUIN est en charge du projet BMA, Bretagne Mobilité Augmentée, un des projets bretons des investissements d'avenir qui vise, dans le cadre de 18 démonstrateurs, d'analyser l'impact des activités professionnelles sur les besoins de mobilité et de tester plusieurs solutions alternatives permettant de répondre autrement et mieux à ces besoins. Un des enjeux de BMA est de mieux connaitre les conditions permettant de produire le changement dans les pratiques de mobilité.

Jean-François JANIN

Ingénieur général des Ponts, des Eaux et des Forêts, Jean-François JANIN a travaillé pour les Ministères de l'Environnement et de l'Industrie à Paris et à Clermont-Ferrand avant de diriger la Chambre de Commerce et d'Industrie de Lille

Chef de la Mission transports intelligents depuis 2002, il a participé à la mise en place de:

- la plateforme de recherché et d'expérimentation pour le développement de l'innovation dans la mobilité (PREDIM) puis de l'Agence française d'Information Multimodale et de la Billettique
- le programme NORMAFRET pour le développement des échanges d'information dématérialisés pour le fret et la logistique.
- Le Club Ecomobilité qui réunit les entreprises et organismes intéressés par la coopération avec la Chine sur les questions de mobilité urbaine

Il représente le MEDDE à l'Association Transport Environnement Circulation (ATEC-ITS France) et à ERTICO (ITS-Europe) . Il préside depuis septembre 2012 le Groupement d'intérêt scientifique GIS ITS qui réunit des chercheurs spécialisés dans les applications de l'informatique et des télécommunications pour les transports et la mobilité.

Jean-Louis JOURDAN

Directeur du développement durable, SNCF. Il est titulaire d'une maîtrise en sciences économiques et diplômé de l'Ecole Nationale des Arts et Métiers.
Jean-Louis JOURDAN a effectué la plus grande partie de sa carrière à la SNCF où il est entré en 1994. Il a été successivement Directeur des ressources humaines de Paris Nord, Directeur régional Midi-Pyrénées, Directeur du développement de SNCF Proximité. Il occupe la fonction de Directeur du développement durable depuis 2008.

Denis LEROY

Initialement animateur dans le domaine social et culturel d'un quartier de La Rochelle, Denis Leroy a su montrer qu'il savait sensibiliser les citoyens et inventer de nouveaux moyens pour les impliquer en tant qu'acteurs de la vie de leur quartier et de leur ville.
Fort de cette expérience, D. Leroy s'est engagé plus en avant dans la concertation avec les citoyens et dans le changement des comportements lorsqu'il est devenu directeur de cabinet de l'ancien Maire de La Rochelle, Michel Crépeau. En 1997, il a activement participé au lancement de la première « journée sans voiture », née à La Rochelle, avant de présider l'Association européenne « En ville sans ma voiture » et de partager les meilleures pratiques avec de nombreuses villes d'Europe.
D. Leroy exerce depuis 2001 des fonctions d'élu de La Rochelle et participe activement à divers projets européens et conférence sur la mobilité. Il a eu de nouveau l'occasion de promouvoir une nouvelle culture de la mobilité lorsqu'il a pris, en mars 2008, ses fonctions de vice-président de la Communauté d'agglomération de La Rochelle en charge de la mobilité et des transports. D. Leroy a la conviction que les activités de démonstration innovantes et une évolution profonde des comportements liés à la mobilité peuvent aboutir à un changement réel et durable.

Roger PAGNY

Roger PAGNY est chargé de mission à la Mission Transport Intelligent de la DGITM.
Depuis 1995 il s'est fortement impliqué dans le déploiement des programmes nationaux et européens de recherche et déploiement des ITS et des applications de la radio navigation par satellite.
Il a d'abord été chef de projet pour le déploiement en France des systèmes d'information routière embarquée utilisant la technologie du RDS-TMC, puis a assuré le pilotage des premiers projets euro régionaux pour la gestion du trafic routier transfrontalier et l'élaboration d'une architecture de référence d'aide à la conception de systèmes inter opérables ACTIF. Il a ensuite piloté le plan d'applications satellitaires du Ministère et fortement contribué à l'élaboration des positions françaises pour les instances de pilotage du programme européen de radio navigation par satellite GALILEO.
Il est membre du groupe de travail permanent sur l'interopérabilité et la compatibilité des systèmes GPS et GALILEO, du service commercial de GALILEO et du comité de programme des Congrès ITS mondiaux.

Jean-Baptiste SCHMIDER

Jean-Baptiste SCHMIDER et un groupe d'amis décident, en 1999, de vendre leurs voitures pour en racheter trois d'occasion et de les mutualiser. Ils créent, à Strasbourg, l' association « Autotrement » qui démarre avec 15 utilisateurs, 3 voitures, 1 station et un salarié ; l'idée connaît rapidement le succès et, en 2004, l'association est transformée en société coopérative d'intérêt collectif. Elle dispose aujourd'hui de 60 stations réparties sur tout le territoire alsacien, de 130 voitures partagées par 3000 abonnés, de 10 salariés et propose une large gamme de services fondés sur l'autopartage tant aux professionnels qu'aux particuliers.
Jean-Baptiste SCHMIDER est à l'origine de France Autopartage, créée en 2002 sous forme de société coopérative de consommation. C'est un outil de mutualisation, de promotion et de développement de l'autopartage: serveur informatique et centre d'appels communs, centrale d'achats, interopérabilité entre villes, accompagnement des porteurs de projets et des collectivités pour le montage et dans la mise en œuvre de services d'autopartage. France Autopartage regroupe aujourd'hui 14 opérateurs locaux d'autopartage présents dans une cinquantaine de villes françaises. Ces services permettent à plus de 14 000 adhérents de se partager l'usage de 650 voitures réparties sur 300 stations.

Olivier SEGARD

Titulaire d'un Doctorat en Sciences de Gestion, a intégré TELECOM Ecole de Management en 2002 :

- Ingénieur d'Etudes en Marketing et Directeur du Département Management, Marketing & Stratégie ;
- Enseigne le marketing fondamental et approfondi, le marketing des TIC, le e-marketing/e-commerce, les études de marché, le traitement des informations marketing et la distribution des produits ;
- Activités de recherche sur le marketing des TIC, la distribution et les relations inter-entreprises, qui se sont concrétisées par de nombreuses publications ainsi que par la participation à des projets de recherche financés (déploiement d'un réseau WiFi dans les aéroports de Paris, déploiement d'un

réseau WIMAX dans la Communauté de Communes du Pays de Sillé dans la Sarthe, modèle d'adoption/d'usage des services 3G, SCORE@F).

Auparavant, il a été Enseignant-Chercheur contractuel à l'Université de Bourgogne. Dans ce cadre, il a été Directeur des Etudes d'un Diplôme d'Etudes Supérieures Spécialisées (DESS – Bac+5) dans le domaine du management, et a mené divers enseignements en marketing.

Gérard SEGARRA

Pilote de l'innovation des Systèmes de Transport Intelligents dans la division de l'ingénierie du groupe RENAULT.

Diplômé du Conservatoire national des arts et métiers ; titulaire d'un mastère de mathématique de l'université de Paris 6 (DEA).
Après avoir travaillé pendant 17 ans dans le groupe PHILIPS, successivement dans le domaine de l'électronique avancée pour les systèmes militaires puis dans celui de la recherche développement en matière de mini-informatique, il a rejoint le groupe RENAULT pour s'occuper de systèmes de télécommunication et prendre la responsabilité de la recherche informatique en tant que délégué à la recherche.
Gérard SEGARRA est expert auprès de la Commission Européenne et Président du groupe de travail sur les applications des systèmes de transport intelligents de l'ETSI TC ITS. Il est le coordinateur du projet SCORE@F.

Alain SERVEL

Expert en systèmes de télé détection pour l'aide à la conduite et la sécurité active chez PSA Peugeot-Citroën.
Il est diplômé de l'Institut national des Télécommunications (INT Télécom Sud Paris, 1985) et a enseigné à l'Ecole Nationale Supérieure des Télécommunications de 1985 à 1992.
En 1992 il rejoint le groupe PSA Peugeot-Citroën, à la Direction de la Recherche et de l'Ingénierie Avancée, comme pilote innovations sur les aides à la conduite. Il participe au consortium Car2Car-CC et aux activités de standardisation ETSI-ITS et ISO.

Journée PREDIM du 31 mai 2013 - Participants		
ADALBERON MAJDOUB	Houda	GRAND LILLE
ALAPETITE	Denys	SMARTENGY
ANTOINE	Edgard	NAVOCAP
ARNOULD	Charles-Henri	Louvre Alliance
AUGARDE	Benoit	ATEC ITS France
AURIOL	Frédéric	NOKIA
BAKTIARI	Quentin	MEDDE - PREDIT
BARET	François	BUSTAN
BARRES	Mathieu	STIF
BERGOUNIOUX	Jean	ARTELIA - JB CONSEIL
BONNAT	Philippe	VEOLIA TRANSPORT
BOSSIER	Lyonel	C;GENERAL OISE
BOUDET	Pascal	MEDDE
BOUTUEIL	Virginie	ENPC LVMT
BOY	Deniz	D A T A R
BRES	Paul André	RATP
BRINCARD	Philippe	CEA
BUFFY	Romain	Société Festo
CALVINO	Michel	MEDDE - DGITM
CAPILLON	Frédéric	EFFIA Synergies
CARADEC	Philippe	DATAR
CARBONNIER	Carole	MEDDE
CASTEX	Elodie	UNIVERSITE LILLE 1
CAUBET	Virginie	VEOLIA TRANSPORT
CHAMBRAUD	Guillaume	EFFITIC
CHAROLLAIS	Sylvain	SAGEM
CHASSIGNET	Mathieu	ADEME
CHAUVIN	Benoît	GART
CHEVEREAU	Laurent	CERTU
CHEVREAU	Etienne	THALES
CHUSSEAU	Philippe	UP CONSEIL
COLDEFY	Jean	GRAND LYON
CORNETET	Valérie	SIEMENS
COUCHAT	Pascal	DIGINEXT
COURTOIS	Philippe	DSP Transport Urbain - Véolia
CROZE	Benjamin	SYND MIXTE TRANSPORTS CAEN
DALEST	Julien	SMTC OISE
DALICIER	Pauline	ADVANCITY
DANTARD	Caroline	GIE Objectif transport public
DARMOUNI	Denis	RENAULT
DE LA CHARLERIE	Francoise	KEOLIS
DE TERNAY	Dominique	RATP

DEGAND	Jean-Claude	MOVIKEN
DELATTRE	Eric	C. GENERAL COTES D'ARMOR
DELBECQ	Jean-Marie	I TRANS
DELCOURT	Philippe	Chargé d'études, URBA 2000
DELMOTTE	Joël	AG REGION INNOVATION PICARDIE
DEVAUCHELLE	Guillaume	VALEO
DORE	Aurélie	Communauté d'agglo du Grand Nancy
DOURET	Jérôme	CITILOG
DRECQ	Christophe	SNCF
DUBOILLE	Edouard	GREENCOVE - FEDUCO
DUBOIS	Stéphane	RATP
DUPRE	Bernard	RATP
DUQUESNE	Christophe	AURIGE
DURIEUX	Jacques	APRR
DURLIN	Thomas	CETE Nord Pas de Calais
DUSSUTOUR	Isabelle	ID4CAR
ERNST	Thierry	MINES PARISTECH
ESCAMILLA	Sofia	Keolis
FAIVRE D'ARCIER	Bruno	LET
FAVRE	Jean Michel	PHOENIX-ISI
FAVRE	Bernard	VOLVO RENAULT TRUCKS
FILHOL	Jean-luc	SNCF
FLOUS	Olivier	THALES
FRANCHINEAU	Jean-Laurent	VEDECOM
FRAQUET	Philippe	EFFIA
FRAYSSINET	Benjamin	Institut pour la Ville en Mouvement
FRYBOURG	Michel	ACADEMIE DES TECHNOLOGIES
GACHET	Gaetan	Pole Star
GANESSANE	Bala	2ETW Consulting Services
GATELLIER	Patrick	THALES
GHIRADI	Olivier	SETRA
GIRARD	Michel	Conseil général de l’Isère
GONGUET	Sébastien	MOBHILIS
GRAINDORGE	Matthieu	Communauté d'agglo de La Rochelle
GRAINDORGE	Jean-Louis	Consultant (PREDIM-URBA 2000)
GREBERT	Jean	RENAULT
GRIFFATON-SONNET	Lucas	CAISSE DES DEPOTS
GUO	Yan	Magna Steyr France
HANNEQUIN	Jean-Luc	CCI RENNES
HASHIZUME	Anne	RATP
HERMANN	Geoffroy	MINEFI DGCIS
HUARD	Nathalie	RATP
HULOT	Vincent	C. GENERAL OISE
JAMET	Anne-Sophie	MAIRIE DE PARIS
JANIN	Jean-François	Chef de la MTI, MEDDE

JEAN	Maxime	CETE DE LYON
JOURDAN	Jean-Louis	Directeur du développement durable, SNCF
JUDICQ	Stéphanie	RATP
JULIEN	Arantxa	MEDDE/CGDD/DRI
KERDUDO	Katell	MEDDE
KOPECKY	Maurice	Journaliste Revue de la Défense Nationale
KOSEL	Dominique	Conseil Général des Hauts de Seine
LAMBERT	Roger	chargé de mission, MEDDE, MTI
LAMOISE	François	MEDDE/DGITM/SAGS/MAP
LAROCHE	Florent	LET
LEA	David	MOBYCAB
LEROY	Denis	AGGLO LA ROCHELLE
LESENS	Franck	VEOLIA TRANSPORT
LETOURNEUX	Marc	C. GENERAL LOIRE ATLANTIQUE
LIU	Kaisheng	ALSTOM
LOUETTE	Eric	MEDDE
LOUIS	Thierry	MEDDE
LOUVAT	Nicole	Veolia Transdev (Smarter Mobility)
MAESTRACCI	Marion	MAIRIE DE PARIS
MALBRUNOT	François	ATEC ITS
MARECHAL	Guillaume	SANEF GROUPE
MARION	Christophe	LILLE METROPOLE
MAUPIN	Valérie	AFNOR
MAURAND	Caroline	Directrice, URBA 2000
MAURAND	Baptiste	SANEF GROUPE
MAYET	Pierre	Président, URBA 2000
MEILLER	Bruno	STERIA
MILLOT	Michel	RATP
MOREAU	Nathalie	C.GENERAL LOIRE ATLANTIQUE
MURGAT	Pia	GART
MUYS	Marc-Antoine	KEOLIS
ONDET	Corinne	GFI PROGICIELS – Agence Pégase
OULD-SAÏD	Kamel	C.GENERAL YVELINES
PAGNY	Roger	MEDDE
PAQUEL	Norbert	CANOPE
PERCHE	Gaëtan	VEOLIA TRANSPORT
PERIN	MICHEL	MARBEN PRODUCTS
PEYRIN	Fabrice	SHERPA ENGINEERING
PIETTE	Jean-Marc	PILOTE D'ENTREPRISES
RAFFIN	Emmanuel	Conseil général des Yvelines
RAYNARD	Christine	Centre d’analyse stratégique
REAU	Julien	Transdev – Direction Grand Urbain
RENAULT	Emilie	COM AGGLO MANTES LA JOLIE
RICHNER	Alain	PHEBUS Groupe Kéolis
RINIE	Elisabeth	MEDDE

ROUTIER	Jean-Baptiste	Algoé
RUFFIN	Antonia	Agence de la mobilité, Ville de Paris
SANZ	David	SNCF
SAROLI	Christophe	CERTU
SCHETTINI	Frédéric	MOBIGIS
SCHMIDER	Jean-Baptiste	France AUTOPARTAGE
SCHNEIDER	Emmanuel	ACCENTURE
SEDDI	Malika	ASFA
SEGARD	Olivier	TELECOM ECOLE MANAGEMENT
SEGARRA	Christian	RENAULT
SEGERS	Philippe	NOCRATES
SENG	Jean	MEDDE, AFIMB
SERVEL	Alain	PSA PEUGEOT CITROEN
SIMON	Philippe	LILLE METROPOLE
SOBA	Emile	MAGNA STEYR
TA	Van-Bao	CETE Ile de France
TOFFIN	Eric	Citilog
TRARIEUX	Antoine	IMA
TROMBERT	Thierry	CONSEIL GENERAL ISERE
TROUSSELLE	Jean Baptiste	C. GENERAL OISE
VAGNER	Serge	C.GENERAL YVELINES
VALCKE	Quentin	I TRANS
VANKEMMEL	Dominique	NORMAFRET
VAYSSIERES	Marie-France	KEOLIS
VEILLON	Pierre	Atos Worldline
VORON	Rachel	Parc Naturel Régional du Pilat
WANG	Shaoqing	AFCDUD
WEILAND	Emmanuelle	SNCF
ZAFFINO	Stephane	EFFIA

L'entrée est gratuite. Compte tenu du nombre de places disponibles, l'accès à la salle sera réservé prioritairement aux personnes préalablement inscrites.

Le restaurant d'entreprise de l'Arche de la Défense sera accessible aux personnes désirant déjeuner sur place

Le formulaire d'inscription et toutes informations concernant la journée peuvent être obtenus auprès de Tristan MAURAND

tristan.maurand@urba2000.com
Téléphone : 01 44 14 30 00
Télécopie : 01 44 14 30 01

ORGANISATION

Mission des Transports Intelligents
URBA 2000

Jean-François JANIN 01 40 81 82 69
Roger LAMBERT 01 40 81 81 39
Jean-Louis GRAINDORGE 06 87 20 67 76
Philippe DELCOURT 03 20 51 28 65

Site PREDIM

http://www.predim.org

Programme établi le 14 mai 2013