

Réunion de suivi du projet « Banc de tests PREDIM » Carte Blanche Conseil le 12 janvier 2006

Personnes présentes

Gildas BAUDEZ – Carte Blanche Conseil
Roland COTTE CERTU
Philippe DELCOURT – URBA 2000
Roger LAMBERT – DGMT/MTI
Christophe PIAULT - Carte Blanche Conseil
Peter RAPP - Carte Blanche Conseil

1. Présentation du projet et acteurs impliqués

Carte Blanche Conseil (CBC) a mis au point un démonstrateur permettant aux exploitants de transport de fournir des données au format XML TRIDENT (via des traducteurs de données) et d'alimenter une base de données. Grâce à une interface Web, il est possible de visualiser les lignes, les fiches horaires associés aux arrêts et de calculer des itinéraires. Pour cela CBC s'est appuyée sur l'outil CHOUETTE et son calculateur d'itinéraire propriétaire 'Migrateur'.

LES AOT et exploitants retenus dans le cadre du projet sont les suivants :

AOT	exploitants
Rennes Métropole	STAR
Conseil Régional de Bretagne	SNCF pour la ligne Rennes Brest
Brest Métropole Océane	BIBUS

2. L'identification des acteurs et les difficultés rencontrées (Gildas BAUDEZ)

Chaque exploitant a fourni deux types de fichiers : les fichiers horaires et les fichiers des arrêts. Brest doit encore fournir les horaires.

La SNCF a fourni des fichiers directement exploitable dans un format homogène, mais sans indiquer les périodes de validité des horaires et en omettant d'y intégrer les horaires particuliers comme les jours fériés.

Pour les autres exploitants, les exports de données n'ont pas été effectués automatiquement et ont fait l'objet de retouches. Par conséquent le format de ces fichiers est hétérogène et non stabilisé (exemple nom d'arrêt différent entre le fichier des arrêts et le fichier des horaires). Dans tous les cas de figures, CBC n'a pas obtenu de documentation, ni la méthode de production de ces fichiers.

Comme il n'y avait pas d'identifiant unique pour un arrêt donnée, CBC a donc dû créer un dictionnaire de noms et retravailler le format des données.

L'obtention des données n'a pas été chose facile. CBC a d'abord contacté les groupes de transport puis la situation a évolué au cours du Comité Monétique de Rennes en février 2005. La Région, la SNCF, Rennes Métropole et la SNCF ont alors souhaité participer au projet. CBC a ensuite contacté Brest Métropole qui travaille sur la monétique avec la Région. L'exploitant BIBUS n'a cependant pas voulu coopérer et c'est l'AO qui a traité le problème (envoi du fichier des arrêts)

3. La réalisation technique (Peter RAPP et Christophe PIAULT)

Elle concerne :

- le site internet (développé en PHP) et le webservice
- l'import et export des données
- la base de données

Le banc de tests est consultable à l'adresse <http://bancdetest.cbconseil.com> . Une vingtaine de comptes ont été créés pour y accéder. CBC a noté que le site était surtout fréquenté par les exploitants. Au cours de la réunion, il y a eu les démonstrations suivantes :

- Visualisation des données horaires de la ligne 5a de l'exploitant BIBUS. On visualise bien les noms des arrêts aller et retour sur la ligne, le carré rouge à droite sur la carte de France n'est pas centré sur la localisation physique de la ligne.
- Sur la ligne 11 du réseau de la STAR on visualise les fiches horaires et les arrêts
- Un calcul d'itinéraire a été effectué entre le réseau SNCF et le réseau BIBUS (exemple SNCF Rennes vers Hôtel de Ville BIBUS en octobre 2005). Le temps de correspondance entre modes est paramétrable dans CHOUETTE

Pour l'import des données, les traducteurs reprennent les fichiers sources fournis par les exploitants, les structurent par rapport à un fichier de paramétrage (exemple suppression des incohérences de noms d'arrêts entre le fichier des arrêts et le fichier des horaires) et transforment le fichier CSV obtenu au format XML.

Les autres solutions consistent à saisir les données dans l'interface Web ou à exporter directement au format TRIDENT.

Remarque : l'implémentation de CHOUETTE ne peut aujourd'hui s'effectuer qu'avec certains logiciels (LINUX, Tomcat, Java ...). Elle est l'affaire de spécialistes. C'est la fonction d'import/export XML Trident qui a été utilisée car l'import CSV demande un paramétrage important (du fait de l'absence de fourniture de fichier CSV stable par les partenaires). A terme il est prévu d'assurer l'hébergement de l'application CHOUETTE sur un site internet et de permettre son utilisation, à travers l'interface web, pour les intéressés qui ne disposeront pas de la compétence pour installer une base CHOUETTE locale. Ils pourront ainsi utiliser les modules

de saisie, d'import CSV et d'import/export XML-Trident en ligne. Le schéma XSD définissant la structure des fichiers XML de CHOUETTE va évoluer.

Démonstration sur l'outil cartographique de mise à jour des arrêts

CBC dispose d'un outil cartographique interactif s'appuyant sur MacMap qui permet de mettre à jour ou de créer des arrêts et de les renseigner à travers l'interface graphique qui attaque directement les différentes bases CHOUETTE installées. Cet outil alimente directement la base de données du banc de tests. L'outil peut constituer une interface complémentaire à l'application CHOUETTE valorisante et facilitatrice.

4. Conclusion, perspectives et démarches à entreprendre

Une réunion avec les fournisseurs de logiciels doit être planifiée de manière à poser le problème de l'intégration de traducteurs PREDIM dans les applications actuelles pour que soit possible des exports CSV stabilisés des données. Toutefois ce format est dépendant de la manière dont les exploitants exploitent leurs données et des caractéristiques de leur réseau. Pour obtenir un format stable, il y a certainement des recommandations à effectuer.

Le banc de tests PREDIM pourrait permettre, dès 2007, de promouvoir un service d'information régionale en Bretagne et de normaliser ainsi les échanges de données entre les exploitants de transport régionaux. L'AO (la Région Bretagne) pourrait confier le service à un opérateur de contenu indépendant et garant de l'interopérabilité des données.

Les deux propositions faites par CBC pour les suites à donner aux bancs de test sont envisageables en parallèle. La PREDIM sera consultée sur la base d'une proposition de CB Conseil.

Des tests croisés entre CBC et MT System seront définis prochainement (export de fichiers XML-TRIDENT depuis chacune des deux applications puis import dans l'autre pour vérification de cohérence).

Autres questions

Est-ce que l'Etat pourrait jouer un rôle fédérateur vis à vis des AO qui sont desservies par les lignes nationales (Puisque les Régions n'ont de compétence que sur le TER) ?

Les gares routières (qui dépendent assez étroitement des chambres de Commerce et d'Industrie ou bien des Conseils Généraux) doivent être impliquées plus fortement dans le circuit de l'information

Le développement des démonstrateurs actuels repose sur TRIDENT. Quel sera l'échéancier pour assurer l'accession du standard Trident au statut de norme ?