

Centre Multimodal de Distribution Urbaine

CMDU[©]

Présentation du 5 Novembre 2012
didier lieven – dlieven@portsdelille.com



CMDU = PROJET D'INNOVATION – LOGISTIQUE URBAINE

// enjeux économiques, environnementaux et sociétaux

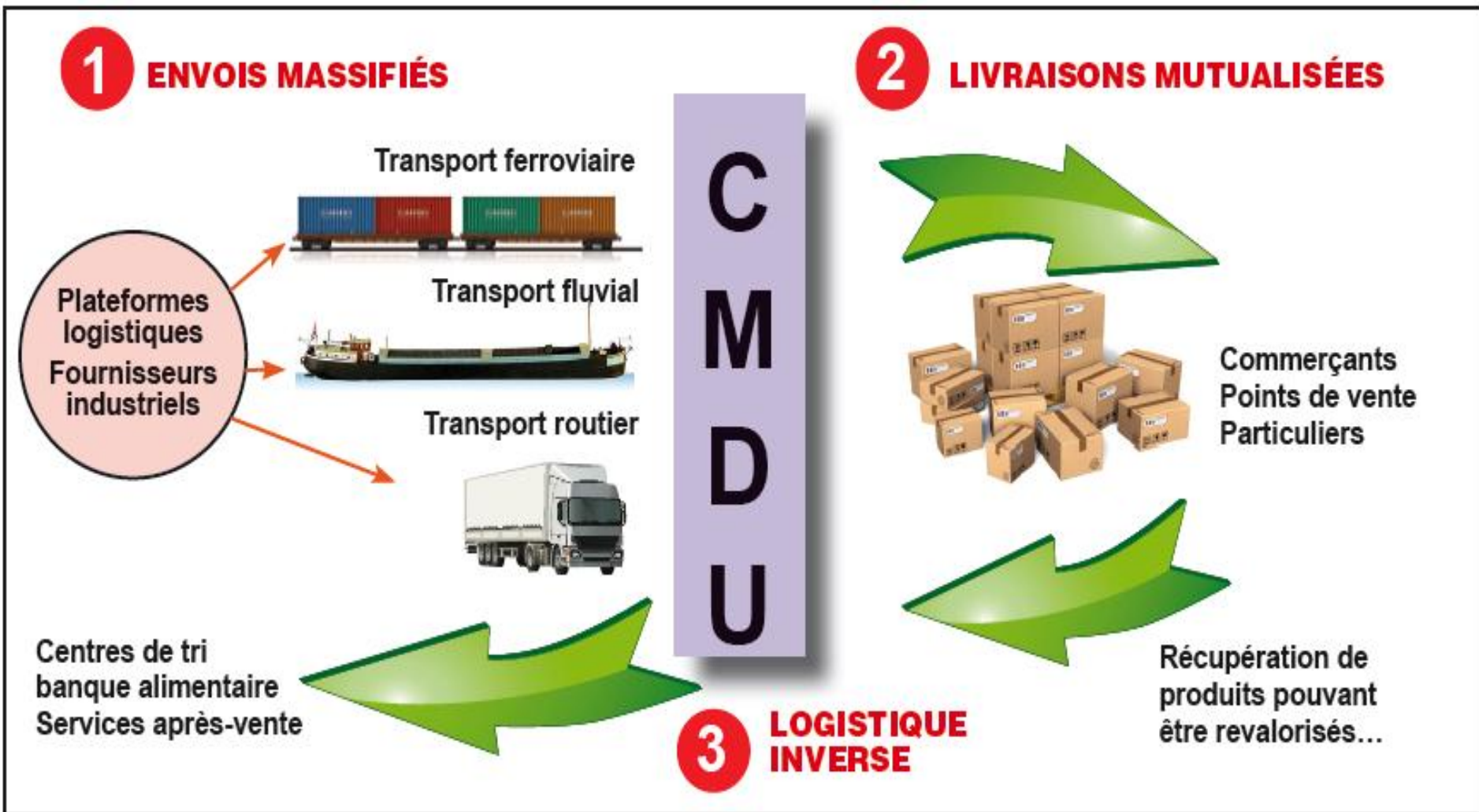
- **optimisation et la réduction des mouvements de transports ;**
- **report modal vers le fleuve et le fer ;**
- **utilisation de véhicules « propres ».**

LIVRABLES

- **OUTILS D'ANALYSE**
- **CATALOGUE DE SERVICES INNOVANTS + MODELES ECONOMIQUES**
- **ARCHITECTURE SYSTÈME D'INFORMATION - ULIS[©]** 
- **DESCRIPTION DES EQUIPEMENTS TECHNIQUES AD HOC**
- **DEMONSTRATEUR**



3 types de flux considérés



Le CMDU

- une **plateforme multimodale** pouvant réceptionner et traiter tous types de marchandises et matériaux par la voie fluviale, par la voie ferrée et par la route.
- un **entrepôt logistique** pour recevoir la marchandise, la stocker temporairement, ou juste la faire transiter avant d'entrer dans la ville.
- des professionnels de la logistique et du transport pouvant réaliser des **prestations de services** à valeur ajoutée
- des moyens et des **outils informatiques** d'identification, de gestion, de planification, de traçabilité,...
- un **système d'information collaboratif** pour échanger besoins et capacités de transports entre tous.

Le CMDU

- **gains** sur les coûts de gestion et d'exploitation
- **optimisation et sécurisation** des approvisionnements
- **amélioration des conditions** de transport et de livraison des marchandises en ville
- report **modal**
- accès à des **services nouveaux** comme la logistique retour des emballages, consignes,...
- **réduction** de l'empreinte carbone
- ...

Un GIE pour porter ce projet d'innovation

créé le 27 mars 2012



En partenariat avec



Indicateurs

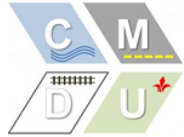
- **Environnementaux**
- **Sociétaux**
- **Economiques**
- **Territoriaux**

CMDU : axes d'innovation



- Changement des modèles ;
- Création de services innovants à combiner ;
- Développement de la massification et diversification des flux amont ;
- Implication du fluvial dans la distribution urbaine par de nouveaux formats
- Adaptation des flottes de transport ;
- ULIS ;
- Adaptation des Infrastructures ;
- Modélisation du dispositif en vue de portabilité ;

Expérimentation #1



Merci de votre attention.