

会议地点及时间安排

会议地点:
中国上海, 同济大学中法中心, 四平路1239号
(由赤峰路50号门进)

2008年7月公布论坛细则及日程安排

网站:

<http://web.tongji.edu.cn/~yangxg/ChinaFrance/participant/participant.html>

2008年9月1日, 征稿截止

2008年9月15日, 向作者发出论录用及会议正式通知

2008年11月10日, 会议报到; 11月11日-12日, 会议

2008年11月13-14日, 中法高品质城市交通系统讲习班

联系电话[传真]及联系人:

021-69588994 吴迪, 刘斌;

021-69589475 郝颖

会议费用

会议注册费: 800元/人(学生400元/人), 住宿交通费自理

论文版面费: 500元/篇, (同济大学出版社正式出版)

培训费用: 2000元/人(含资料及听课费、交通系统及设施考察费用), 住宿交通费自理

会议组委会

中方专家名单(以姓名拼音排序)

专家姓名	工作单位	职称	职务
边经卫	厦门市人大城市建设委员会	教授级高工	主任
陈红	长安大学	教授	公路学院副院长
陈小鸿	同济大学	教授	
关宏志	北京工业大学	教授	建筑工程学院副院长
贾玉良	济南市市政公用事业局	局长	
李杰	武汉工程大学	教授	校长
李克平	同济大学	教授	
刘小明	北京市交通委员会	主任	
陆化普	清华大学	教授	交通研究所所长
陆锡明	上海市城市综合交通规划研究所	教授级高工	所长
陆原	广州市建设委员会	高级规划师	副主任
马林	建设部城市交通工程技术中心	教授级高工	副主任
裴玉龙	哈尔滨工业大学	教授	交通研究所所长
邵春福	北京交通大学	教授	交通工程系主任
汤文	上海建设和交通委员会	高工	
王炜	东南大学	教授	交通学院院长
严新平	武汉理工大学	教授	副校长
杨东援	同济大学	教授	副校长
杨晓光	同济大学	教授	交通工程系主任

专家名单添加中……

法方专家名单(以字母排序)

Bernard BASSET,	法国ATEC-ITS协会主席
Michel CALVINO,	法国生态、能源、可持续发展和城乡规划部官员
Georges DOBIAS,	国立桥路学校名誉教授
Jean-François JANIN,	法国生态、能源、可持续发展和城乡规划部官员
Roger LAMBERT,	法国生态、能源、可持续发展和城乡规划部官员
Hervé PHILIPPE,	巴黎高科
François RAMBAUD,	CERTU
Charles RAUX,	交通经济实验室主任 (CNRS-Université de Lyon-ENTPE)
Jacques SAINT MARC	部际电动机车组

首届中法可持续发展城市交通系统论坛

高品质的城市交通系统

主办

中国住房和城乡建设部
法国生态、能源、可持续发展和城乡规划部

承办

法国 巴黎高科
中国 同济大学
承办单位添加中……

协办

同济大学交通运输工程学院
同济大学中法工程和管理学院
协办单位添加中……

 法国开发署
 泰雷兹集团 泰雷兹中国集成中心

中国·上海
2008年11月11日

这些都是中法两国的专家、学者和行业领导们将讨论的问题。

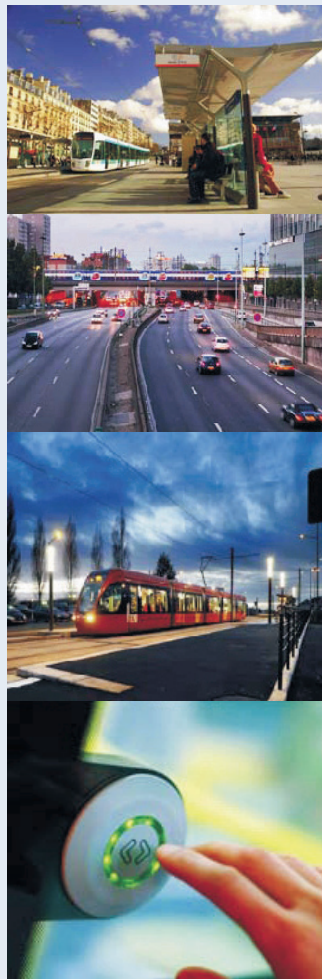
有无可借鉴的先进经验和最佳实践？

如何将这些方法应用于城市和郊区的交通系统中？

该系统在科学、技术、经济和社会学上有什么优势？

什么是高品质的交通系统？

照片由RCP提供



论坛背景

2007年11月29日，中国住房和城乡建设部(原建设部)与法国生态、能源、可持续发展和城乡规划部签订了一项关于城市可持续发展的合作协议。同济大学与巴黎高科(十所法国精英工程师学校组成的教育集团)的校企合作已经积累10年的经验。本次论坛旨在落实中法两国的可持续发展合作协议，在两国的政府、学术、企业层面开展交流，分享两国在建设高品质交通系统方面的成功经验。

本次论坛参与人员中国方面有交通运输、交通管理、公共汽车运行管理、城市规划、可持续发展等方面的专家学者和职能部门领导。法国方面参与者是高服务品质的地面交通(公共汽车、有轨电车)领域先驱城市的代表，交通工程、交通工具、基础设施建设、交通管理方面的企业代表和专家。

为期两天的论坛之后，将举行为期两天的培训，使参与者对高品质交通体系的管理组织、最新技术有基本的认识。课程讲授由中法两国组成的专家和教授团队完成。

论坛主题

主题1：机动化问题和城市交通政策

- 中国的城市交通现状
- 大都市的城市交通现状和展望
- 高服务品质的道路交通系统案例研究
- 公共交通在城市中的地位及作用
- 城市公共交通的形象、设计及通信

主题2：公共交通系统服务理论与方法

- 公共交通系统服务水平分析(准时性,发车频率,速度,为行动不便者提供的设施,信息,票务系统……)
- 提高公共交通服务水平的道路交通运行管理
- 城市交通电子化：实施地点？实施时间？
- 票制及支付的方式、价格、技术
- 出行者的信息服务及相关技术(出行前、出行途中信息)
- 交通系统的环境评估

主题3：城市交通网络优化与管理

- 交通需求分析与预测理论
- 公共交通网络优化与管理
- 交通网络中的交通行为分析与建模
- 道路网络优化设计
- 交通系统服务理论
- 实验交通工程学

讨论：城市交通网络中的基本问题和理论

主题4：规划、投资及组织问题

- 城市规划与交通规划的一致性
- 城市中山区公共交通基础设施及车辆的添置
- 高服务水平的公共交通系统的筹资
- 多模式交通组织与决策支持
- 国际合作(案例研究)

主题5：节能和气候变化的应对

- 城市交通的节能政策
- 消耗和排放的评估方法
- 城市交通环境保护的投融资

中法高品质城市交通系统讲习班

鉴于城市与交通系统的规划、建设及相关行业的决策者、管理者和技术人员了解更多智能交通系统及高品质公共交通系统理论、方法和技术的需求，本次论坛将汇聚中法两国知名学者、公共交通系统及智能交通系统的相关部门、公司负责人，于论坛后两日(11月13-14日)举办《中法高品质城市交通系统讲习班》，参会者可自愿参加。

讲习内容包括：

- 公共交通系统规划与决策理论方法及典型案例
- 公共交通系统投资、票制与服务、监管
- 道路交通网络分析方法
- 交通运行管理理论及方法
- 交通系统设计理论及方法
- 降低交通污染及能耗的技术与方法

论文征集

会议广泛征集与会议主题相关的论文。会议将精选论文由同济大学出版社正式出版论文集，并推荐到《同济大学学报》、《城市交通》等核心期刊发表。

投稿细节见网址：

<http://web.tongji.edu.cn/~yangxg/ChinaFrance/participant/participant.html>

投稿方式：电子邮件投稿，

Email：cff-utshlos@163.com

联系电话(传真)及联系人：

021-69588994 吴迪，刘斌；

021-69589475 郝颖