

低碳城市的 智能交通系统

第四届中法可持续发展城市交通系统论坛
暨轨道交通与城市发展研讨会

中国·上海
11月5日—11月6日

时间安排

2011年8月 公布论坛细则及日程安排
2011年9月15日 征稿摘要截止
2011年10月15日 录用答复
2011年11月4日 会议报到
2011年11月5-6日 会议及讨论
2011年11月7-8日 武汉会议(需另报名预定)
2012年1月 返还稿件
2012年3月 论文出版
(以上时间安排可能根据具体情况调整)

联系方式:

论坛官方网址 www.ForumTHNS.org
电子邮件 thns2011@gmail.com
联系电话: 021-65982131
联系人:
魏鹏 ladywyc@163.com
许奇才 jiangxixu@126.com

会议费用

会议注册费:1000元/人(学生600元/人),住宿交通费自理。

会议地点

同济大学中法中心 上海市四平路1239号

——主办单位——

同济大学 巴黎高科
上海对外科学技术交流中心
中建国际建设有限公司 中国城市规划学会

——承办单位——

同济大学 建筑与城市规划学院 同济大学 交通运输工程学院
同济大学 中法工程和管理学院
中建国际建设有限公司 中建国际设计顾问有限公司

——协办单位——

上海市城市综合交通规划研究所 泰雷兹集团
威立雅交通 上海济安交通工程咨询有限公司

——支持单位——

上海市科学技术委员会
法国生态、能源、可持续发展及国土整治部

论坛背景

为了落实中国住房和城乡建设部与法国生态、能源、可持续发展部于2007年签署的关于城市可持续发展的合作协议,拓展后世博时代低碳城市与智能交通研究领域的交流,在成功举办2008-2010年三届论坛的基础上,“低碳城市的智能交通系统——第四届可持续发展城市交通系统论坛暨轨道交通与城市发展研讨会”将于2011年11月上海举行。

本次论坛旨在加强中国与法国等发达国家在政府、学术、企业层面的广泛交流,分享全世界在低碳城市的高品质交通服务方面的成功经验。参与本次论坛的人员有:城市规划和管理、交通运输、公共交通、能源和环境等方面的专家学者和政府职能部门决策者,以及相关企业界的代表。

论坛主题

本届主题——低碳城市的智能交通系统

主题1: 政策和策略

- 机动性需求的演变
- 如何从可持续发展的角度管理城市项目?
- 通过城市规划和交通规划来控制城市的无序蔓延
- 公共交通的发展:目标和策略
- 能源政策:低碳排放与低能耗交通系统建设的政策
- 城市交通的社会影响
- 为了使城市更加美好,交通系统与城市公共空间的政策应对
- 城市轨道交通和快速铁路发展的政策

主题2: 体制与财政

- 公交补贴票价政策
- 大都市区公共交通一体化
- 高铁和区域发展的协调
- 轨道交通站点地区开发
- 轨道交通的溢价回收

主题3: 方法与技术

- 精明城市,如何建立可持续的服务:智能交通系统,环境监测,能源管理
- 城市交通的能源和二氧化碳的评估
- 现代城市中的多模式交通
- 低碳枢纽:电动汽车,公共自行车和相关服务
- 交通系统服务水平等级的预测方法,情景的建立和评估
- 标准和创新,免费软件和开源平台
- 多学科的共同研究主题
- 机动性和交通系统运行数据收集和处理的,机动性调研方法
- 交通建模与管理
- 改善公交运营和乘客信息服务的先进技术
- 改进常规公交与公交信号优先的技术
- 交叉口管理
- 高服务水平的公交线路:基础设施的建设与维护
- 智能网络车辆技术
- 城市物流系统
- 城市地理信息系统
- 城市交通、城市规划和能源管理的教育
- 信息在提高轨道交通服务能力中的作用
- 智能多模式交通枢纽

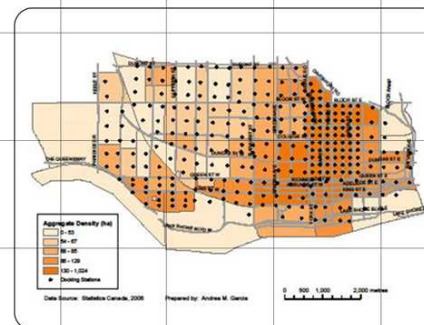
主题4: 实践与案例

- 2010世博会上上海市内和周边的交通体系建设和实践经验
- 高品质交通系统:建设和实践阶段的经验
- 交通枢纽(特别是火车站地区)联合开发和运营
- 政府部门和企事业单位的机动性规划
- 城市物流系统

主题5: 科研和项目合作(圆桌讨论)



法国里昂公共自行车
管理特色



相关活动

会后将在武汉举行为期两天的姐妹主题论坛“可持续发展城市的交通和城市规划”(暂定)。请另见宣传资料或网站通知。

论文征集

广泛征集与会议主题相关的论文。会议将精选论文集,并推荐到《同济大学学报》、《城市交通》等核心期刊发表。

投稿细节将在

<http://www.ForumTHNS.org>公布

投稿方式:电子邮件

联系人电话(传真)及联系人:021-65982131

魏鹏 ladywyc@163.com;

许明才 jiangxixu@126.com