

## Forum THNS 2011 – Shanghai

### Transport et émissions de gaz carbonique en Australie : réponses actuelles et dilemme

*Dr Matthew Burke, chercheur, université de Griffith (Australie)*

#### Le contexte australien

L'Australie a le second plus haut niveau de motorisation dans le monde et est également classée parmi les pays dont le niveau de consommation de carburant par habitant est élevé.

L'impact environnemental du transport routier est considérable ; il est responsable de 15% des émissions de gaz à effet de serre. L'utilisation des autres modes de transport (vélos, marche, transports collectifs) n'est pas favorisé ; la société australienne est une société à dominante "automobile". Depuis les années 50, les différentes innovations entreprises ont toujours visé à accroître l'utilisation de l'automobile.

Dans certaines villes notamment Brisbane, l'évolution s'est faite de la manière suivante : nous sommes partis d'une ville favorisant la marche à pied à une ville qui favorise le transport ferroviaire enfin pour aboutir à une ville axée presque essentiellement sur les transports routiers.



Dans les villes australiennes, l'utilisation de la voiture est plus importante que l'utilisation des transports en commun ; nous observons que depuis peu la priorité commence à être donnée aux transports en commun.

Prenons le cas de Brisbane : dans cette ville, 80 % des élèves sont conduits à l'école par les parents. A l'inverse, au Japon, certaines écoles interdisent aux parents de conduire les enfants à l'école en voiture.

A Brisbane, les distances parcourues sont longues (Brisbane a 2 millions d'habitants soit 1/10<sup>ème</sup> de Shanghai). Les infrastructures favorisent également l'utilisation de la voiture : les routes, les maisons sont construites pour permettre une utilisation plus facile, plus efficace et plus fréquente de la voiture.

### L'impact du système politique australien

Le système fédéral australien est constitué de 2 niveaux : le gouvernement fédéral, les autorités locales. A chacun de ces niveaux, des politiques de protection de l'environnement sont en cours, certaines d'entre elles sont déjà effectives.

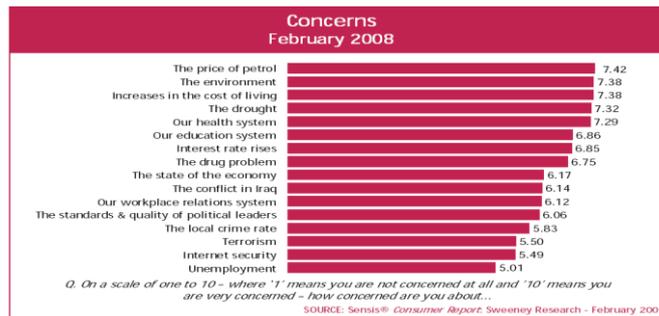
#### Les initiatives du Gouvernement fédéral

1. La mise en place d'un site internet "Living Greener" : ce site a pour but de fournir diverses informations sur la préservation de l'environnement à travers des guides sur l'utilisation de voitures moins polluantes, la mise en place de labels sur les diverses informations données. Cette campagne a but d'inciter les usagers à utiliser d'autres modes de transport que la voiture.



2. Introduction de la taxe carbone, il s'agit de mettre en place un système de commercialisation de l'émission de gaz carbonique par les usagers avec une augmentation progressive de cette taxe.

La mise en place de cette taxe s'avère quelque peu complexe car le coût de cette taxe devrait varier en fonction du prix du carburant. Un sondage effectué en 2008 a révélé que l'une des principales inquiétudes des australiens était le prix du carburant



L'Etat mène également des études pour comprendre quel sera l'impact de l'augmentation du coût du carburant sur l'environnement socio-économique. Cette étude VIPER - indice de vulnérabilité pour les augmentations des dépenses de carburant - permet une représentation spatiale de l'impact du prix du carburant à l'échelle d'une banlieue. VIPER est construit à partir de 3 variantes : l'indicateur socio-économique des régions, la possession d'un ou plusieurs véhicules par les ménages, la dépendance à la voiture pour les trajets professionnels.

Le coût du carburant impacte aussi la capacité de nombreux ménages à accéder à un logement abordable. Ce coût devient important dans le choix d'un logement en périphérie de la ville étant donné que c'est le 3<sup>ème</sup> poste de dépense pour un ménage dans une ville comme Brisbane.

FREE FUEL FOR 2 YEARS\*



**\$317,000\*** on 677m<sup>2</sup> Homestead

**\$10,000 free fuel\*\***

**COTTAGE GARDEN**

- Limited to 12 packages only
- Turnkey packages - no more to do but move in
- Offer ends Dec 1st 2005
- Homesteads ranging from 608m<sup>2</sup> - 965m<sup>2</sup>

\*Price subject to site costs.  
\*\*\$10,000 free. Free fuel will be a fuel debit card upon settlement of bond.  
Images are indicative only and to be used as a guide. Homes are yet to be constructed.



**\$323,000\*** on 637m<sup>2</sup> Homestead

**OLIVER HUME** Unit 40, Cox James & Robertson St, Perthshire Valley

[www.cottagegardenestate.com.au](http://www.cottagegardenestate.com.au)

Over the Square & Haywards Ave, Gairloch NSW 2280, 97 11 11

Call Bob Mason on 3882 1378

- Mise en place d'un fond de promotion des véhicules non polluants pour apporter une assistance aux entreprises en matière de commercialisation, de recherche et développement de voitures non polluantes. Ce fond a également pour objectif de cibler les technologies qui permettent de réduire l'émission de gaz à effet de serre des voitures de particuliers. (exemple de Toyota pour la fabrication de la Camry hybride seulement 10 000 voitures ont été vendues).

## Les initiatives des autorités locales

Peu de restrictions ont été faites sur l'utilisation de l'automobile.

De nombreux investissements sont entrepris à l'échelle locale pour la modernisation et l'extension du réseau de transport en commun et des infrastructures routières. Ce développement concerne l'ensemble des modes de transport (notamment le vélo).

En 2007, le secteur des transports était le 4ème émetteur de gaz à effet de serre dans le Queensland. Le gouvernement du Queensland a donc entrepris une politique d'indemnisation visant à contribuer aux dépenses de chaque automobiliste en matière de limitation de l'émission de gaz à effet de serre.

ClimateQ: toward a greener Queensland Fact Sheet

## Vehicle Offsets Contribution Scheme

---

### About this scheme

In 2007, the transport sector was the fourth largest source of greenhouse gas emissions in Queensland, generating approximately 10.4 per cent of statewide emissions

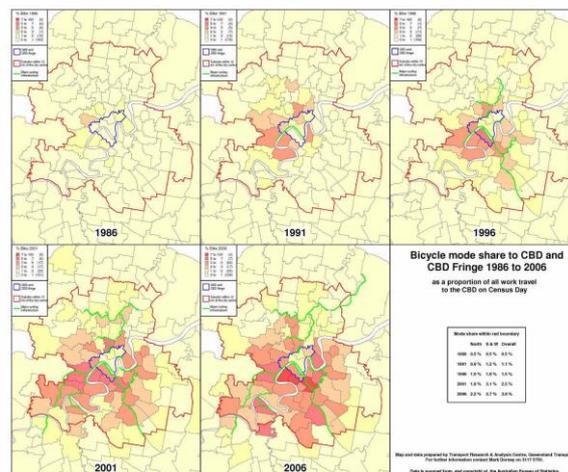
In a large decentralised state like Queensland, sustainable transport (such as public transport, walking, cycling or car pooling) is not always feasible.

In recognising this, Queenslanders are being given an opportunity to minimise the environmental impact of their vehicles.

### Rationale

The implementation of this initiative aims to give Queenslanders the opportunity to effectively 'cancel out' the greenhouse gas emissions related to their vehicle use.

The Queensland Government's dollar-for-dollar matching contribution, up to a funding limit of \$4.5 million, provides an incentive for people to offset their vehicles' emissions by halving the offset cost to motorists.



Le Gouvernement du Queensland a également investi près de 40 Millions de US\$ dans le développement des Systèmes de Transport Intelligents (ITS) en créant un centre de recherche sur les transports intelligents routiers. Ce centre a vocation à proposer des alternatives à la voiture et à proposer de nouveaux services pour les villes australiennes. Il travaille également à l'international.

On observe également un retour progressif de l'utilisation du vélo. Des infrastructures sont mises en place pour permettre une utilisation sécurisée du vélo (pistes cyclables).

Pour parvenir à réduire l'utilisation de l'automobile, des mesures ont été prises (même si ces mesures sont à petite échelle) notamment l'augmentation prix du parking dans les villes.

Les australiens restent très fermés quant aux restrictions concernant l'utilisation de la voiture. Les stratégies actuelles ne permettent pas d'obtenir des résultats significatifs sur la réduction des gaz à effet de serre provenant des transports urbains.