

Stratégies et défis pour promouvoir la gestion des transports dans les villes en développement

ZHANG Xuekong, Professeur du Département et de l'Institut de Génie Civile de l'Université de Taiwan

Cet article décrit les caractéristiques du trafic routier des villes asiatiques qui sont en développement. Ces évolutions sont caractérisées par : le développement rapide des véhicules motorisés, la diversité des usages dans les différents espaces, la densité élevée de population, le trafic routier important, la variété des transports publics, la marche, les accidents dus au trafic avec une mortalité élevée. Cet article traite de l'évolution du trafic dans les villes en développement, de la stratégie de la gestion du trafic urbain, les défis pour mettre en œuvre une politique de gestion adaptés, les facteurs clés de réussite.

Le trafic routier des villes en développement

Le revenu des personnes augmente et les habitants des villes demandent un meilleur accès aux transports, une amélioration de leur rapidité et de leur confort. On constate un accroissement des taxis et les bus climatisés sont de plus en plus nombreux. Mais le trafic routier est de plus en plus intense.

On assiste à un mouvement important de personnes vers les villes. En raison d'un manque de planification globale, la situation du trafic routier dans les villes se dégrade : congestion routière, embouteillage, absence de gestion du trafic.



Schéma 1: la situation du trafic dans les villes en développement

Les raisons de l'aggravation du trafic et la dégradation de l'environnement dans les villes de notre pays

L'espace et les ressources publics ne sont pas bien utilisés alors que les villes chinoises se développent, la population se densifie et le trafic routier augmente. D'autre part la pollution est de plus en plus importante. Le modèle actuel qui consiste à soutenir la croissance avec le développement de l'industrie automobile, n'est pas durable. Si une stratégie d'ensemble n'est pas adoptée et si des mesures ne sont pas prises, les conséquences pour le développement urbain, seront dramatiques. Dans des villes comme Pékin et Shanghai, le modèle actuel domine toujours.

Toutefois, les problèmes importants d'environnement et de trafic, poussent les décideurs à réagir. La situation s'aggrave pour les raisons suivantes :

- 1) Les villes s'étendent et de plus en plus de personnes se déplacent et donc le trafic augmente
- 2) La superficie routière par habitant reste à un niveau faible même si elle a cru de 2,8 m² à 6,6m² ces 10 dernières années. La capacité du réseau routier est insuffisante au regard du trafic croissant de 20% par an
- 3) Le réseau routier n'est pas correctement géré. Il n'est pas suffisamment dense. Les systèmes de gestion, de contrôle et de sécurité du trafic ne sont pas encore opérationnels.
- 4) Les transports publics, malgré les efforts actuels, ne sont pas encore assez développés. La vitesse commerciale des transports publics diminue. Les passagers cherchent donc d'autres solutions pour assurer leur déplacement, ce qui aggrave les problèmes de mobilité dans les villes

Des politiques diversifiées pour le trafic urbain

L'objectif est de mettre en place une stratégie de développement durable du trafic urbain. Un ensemble de politiques peut répondre à ce défi. Elles doivent prendre en compte le développement durable des villes, l'utilisation des terres, la planification et la gestion du trafic sur le long terme.

L'expérience montre que le développement mal maîtrisé des voitures ne fonctionne pas. Les solutions répondant aux problèmes liés à l'aggravation du trafic routier, consistent à limiter le développement automobile, à encourager la marche et l'utilisation du vélo, à promouvoir l'usage des transports publics. Pour cela il convient d'offrir des services de qualité pour le transport public. L'amélioration du trafic routier passe aussi par l'amélioration du réseau routier et la mise en place d'une politique efficace de gestion de trafic.

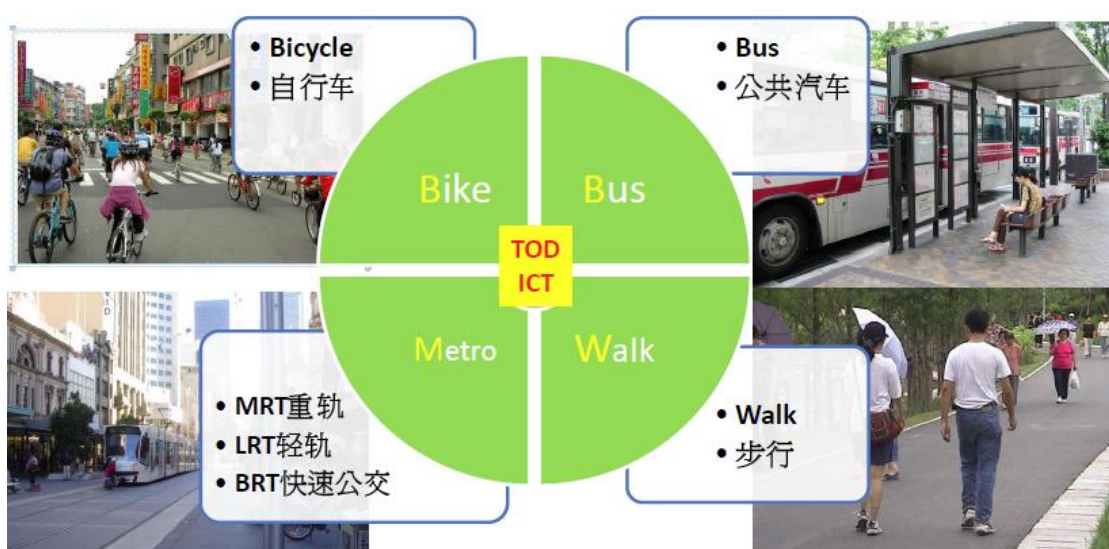


Schéma 2: les stratégies diversifiées du développement de transports

Conclusions

Pour s'attaquer aux problèmes d'environnement et de trafic routier dans les villes, il faut mettre en place des politiques diversifiées et globales répondant aux critères suivants : élaborer une stratégie générale de coordination entre la gestion du trafic urbain et l'aménagement du territoire ; faire le choix d'un système de gestion de trafic urbain adapté au contexte de développement régional et aux caractéristiques urbaines; faire des transports publics une priorité, freiner l'usage des voitures en ville et encourager les modes écologiques comme la marche ou le vélo ; développer progressivement une gestion scientifique et avancé du système de commande et de contrôle du trafic.