

Visites

Le 13 septembre: visite de l'Exposition Universelle Shanghai- 2010
Du 14 au 18 septembre : Visite de la zone de développement Jin Qiao
Etude de cas: Ville de Tai Cang : à confirmer Appel à communications

Appel à communications

Le Comité d'organisation accueille dès maintenant toutes les communications sur les thèmes mentionnés ci-dessus. Les résumés peuvent être soumis sur le site Internet jusqu'au 30 juillet 2010. Les auteurs des communications sélectionnées seront informés avant le 30 août de l'atelier dans lequel elles pourront être présentées. Le compte rendu du Forum ne mentionnera que les communications présentées par un participant effectivement inscrit. Les articles développant le contenu des communications devront être soumis avant le 15 novembre 2010. Le compte rendu et les articles sélectionnés seront publiés par une institution officielle. Les travaux les plus innovants seront recommandés pour des publications dans des revues spécialisées comme « The academic Journal of Tongji University », « Transport Environment Circulation », « Urban Transports », « Urban Mass Transit ».

Pour tout renseignement complémentaire, merci de consulter le site Internet :

www.urba2000.com/forum-THNS

E-mail pour les communications des participants français:

roger-r.lambert@developpement-durable.gouv.fr

Zhangjiang Tramway



Troisième Conférence Franco-Chinoise sur les
Systèmes de Transports Urbains Durables et
Séminaire sur les Transports Urbains dans les
Pays en Développement

La Ville et les Transports a
Haut Niveau de Service et a
Faibles Émissions

Lieu et Heure

Lieu: Centre FrancoChinois, No.1239 Siping Road, Shanghai China

Le calendrier et les autres informations relatives à ce forum sont disponibles sur les sites suivants

www.urba2000.com/forum-THNS

Le 30 juillet 2010: Date limite de remise des résumés des communications

Le 30 août 2010: Date de sélection des résumés

Le 10 septembre 2010: Accueil des participants

Le 11 et 12 septembre 2010, Tenue du forum

Le 13 septembre 2010, visite de l'Exposition Universelle Shanghai- 2010

Le 14 septembre 2010, Visite de la zone de développement Jin Qiao

Le 15 novembre 2010, Date limite d'envoi des articles

Février 2010, Publication des actes

Contacts

En Chine : Mlle. CHENG Yingting 86 21 6598 2336

EN France : M. Roger Lambert (33)140818039

Frais d'inscription au Forum

Droits d'inscription pour les 2 jours de Forum : 1000 RMB (réduction étudiants 40 %).

Ce montant couvre les frais d'organisation et de restauration pendant le forum. Les frais des visites ne sont pas inclus.



une des salles de contrôle du métro de Hongkong

Organisation

PARISTECH

Université de TONGJI à Shanghai

World Conference on Transport Research Society (WCTRS)

Réalisation

Collège d'Architecture et d'Urbanisme de TONGJI

Institut des Transports de l'Université de TONGJI

Institut Franco-Chinois d'Ingénierie et de Management de l'Université de TONGJI

Partenaires

Institut pour la planification globale des transports de Shanghai

Agence Française de Développement

Groupe THALES, Thales Integration Centre de Chine

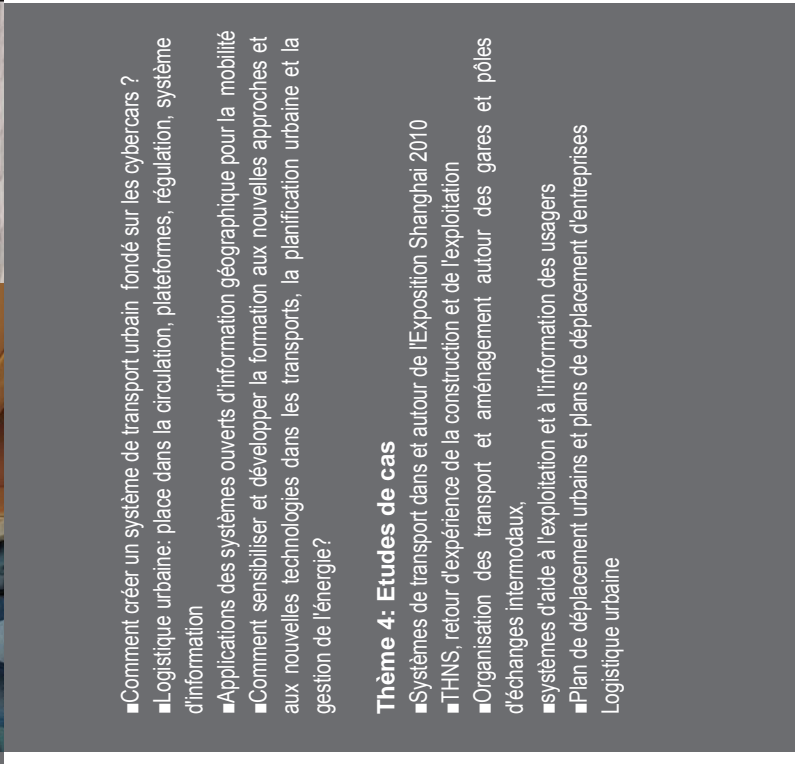
Avec le soutien de

Ministère du Logement et de la Construction Urbaine et Rurale

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer

Municipalité de Shanghai, Commission de la Construction Urbaine et Rurale,

Comité de la Science et de la Technologie



Thème 1: Politiques de mobilité et de transport pour des villes durables

- Évolution des besoins de mobilité
- Comment gérer un projet urbain dans une perspective durable ?
- Combinaison de la planification des transports et de la politique d'aménagement pour limiter l'étalement urbain
- Promotion du transport public: objectifs et moyens (organisation, financements ...)
- Politiques de l'énergie: quels transports dans les zones à faible émission de CO2 ?
- Besoins de mobilité et sociologie des modes de transports
- Politiques de gestion de l'espace public et choix des systèmes de transport pour une "meilleure vie pour tous" dans la ville.

Thème 2: Approches scientifiques

- Villes numériques, comment développer des services pour une ville durable: systèmes de transport intelligent, surveillance de la qualité de l'environnement, gestion de l'énergie...
- Évaluation des consommations d'énergie et des émissions de carbone: réutilisation des données collectées en temps réel (circulation routière, transports publics, taxis ...)
- Combinaison des différents modes de transport dans les villes modernes.

- Nœuds de communication à faible émissions, dont les véhicules électriques, les vélos en location et les services associés

- Outils de prévision du niveau de service offert par un système de transport, en tenant compte de différents scénarios d'urbanisation.

- Normalisation et innovation, logiciels libres, plateformes ouvertes.
- Coopération scientifiques: propositions de sujets pour des thèmes d'intérêt commun et/ou des partenariats

Thème 3: Technologies

- Collecte et traitement des données sur la mobilité et l'utilisation des systèmes de transport

- Enquêtes de mobilité, méthodologie et mise en œuvre

- Modélisation et gestion du trafic

- Information des usagers et multimodalité

- Outils avancés pour améliorer la régularité des bus, priorités des bus aux feux tricolores

- Gestion des carrefours

- Construction et maintenance des infrastructures pour les lignes de bus à haut niveau de service

Le troisième Conférence Franco-Chinoise sur les Systèmes de Transports Urbains Durables et le Séminaire sur les Transports Urbains dans les Pays en Développement se dérouleront du 11 au 12 septembre 2010 au sujet de la ville et les transports à haut niveau de service et à faibles émissions :

- Sur la base des deux conférences de 2008 et 2009 en ligne avec l'EXPO 2010 de Shanghai Chine « Meilleure ville, Meilleure vie »

- Dans le cadre de l'accord de coopération sur le développement urbain durable signé entre le Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement Durable et de la mer (ex MEEDDAT) et le Ministère du Logement et de la Construction Urbaine et Rurale (ex Ministère de la Construction) en 2007

- Dans le cadre du renforcement de la coopération entre ParisTech et l'Université de TONGJI.

