

## Club Ecomobilité – Message du 1er janvier 2023



*Les nouvelles de cette dernière semaine de l'année 2022 nous montrent que le paysage des mobilités et des services de transport est bien en cours de modification.*

**Evolutions de la mobilité des voyageurs entre 2018 et 2021** : le deuxième rapport de l'**Autorité de Régulation des Transports (ART)** porte sur la période **2008-2021**, c'est à dire la décennie pré COVID, la crise sanitaire et ses effets sur la mobilité en 2021. Alors que l'usage des **transports collectifs augmentait légèrement**, les **mobilités longue distance** ont progressé sur la décennie pré-COVID de **+8 % en nombre** de déplacements et **+35 % en nombre de kilomètres parcourus**. Le fort développement des services numériques s'est traduit par une hausse des ventes de billets mais cela n'a pas eu réellement d'effet sur l'intermodalité et les émissions de CO2, car tous les modes en ont bénéficié. La **crise sanitaire** se traduit par une **baisse des transports collectifs** comme de la voiture particulière jusqu'au début du second semestre 2021. La **reprise** constatée en **2021** a été plus favorable au **transport ferroviaire** et aux modes personnels, dont la **voiture particulière**. On peut penser que les recommandations sur la distanciation et le port du masque dans les transports en commun sont les causes de cette différence. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Consommation énergétique** en France : des **données hebdomadaires** sont publiées depuis fin **octobre 2022**, sur la consommation finale de **gaz** et d'**électricité** par le **ministère de la Transition énergétique**. On s'aperçoit que, par rapport à **2018-2019** (période pré COVID) les consommations d'**électricité** et de **gaz** ont **baissé** cette année. On ne peut pas répartir les causes de ce changement de comportement entre les **appels à la sobriété** et l'augmentation du **prix de l'énergie**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Énergie locale et bas carbone** : la **Région Alsace** investit depuis plusieurs années dans l'**exploitation** de la **chaleur** des eaux souterraines qui sont à une température de 150 à 180°C (**Géothermie**) et dans l'extraction du **lithium** qui se trouve dans ces eaux chargées en sel (**saumures**). Des **puits d'extraction** dans la couche aquifère récupèrent la saumure chaude. Pour cela un flux de circulation d'eau est créé dans le sous-sol, profitant des **failles naturelles** en les **maintenant ouvertes** par des **puits d'injection** d'eau sous-pression. Des études de **géophysique** aident à l'identification des **formations géologiques** qui permettent de créer ce dispositif. Des **études d'impact** sur la zone justifient les risques et les **bénéfices** de l'opération. Les désordres qui peuvent apparaître lorsque les réarrangements du sous-sol profond produisent des effets en surface sont difficiles à prévoir. Il arrive alors que des **fissures apparaissent dans les murs** de certaines maisons de la zone. C'est le cas selon **Reporterre**, qui publie des enquêtes sur l'**écologie**, d'une habitante qui se croyait dans une maison solide. Le **fossé rhénan** où se trouve cette

exploitation est une zone de 300 km de long et 40 km de large entre la France et l'Allemagne, sur laquelle des recherches minières ont été faites depuis longtemps. L'exploitation de la géothermie et du lithium qui s'y trouve justifie une information plus développée envers les habitants et une prise en charge des effets qui peuvent en découler qui soit clairement identifiable par eux. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**Co-Transportage** : Cette activité est réalisée par des **plateformes** numériques qui **optimisent** la charge des **camions** et des **véhicules** légers. En collectant les **demandes** de **petits et gros colis** à transporter elles répondent aux attentes des **transporteurs** qui ont besoin de remplir des **camions** qui sont rarement pleins. Les **particuliers** qui voyagent ont aussi souvent de la place et sont **intéressés** à partager **leurs frais**. Nous avons examiné les sites de 4 plateformes qui opèrent dans des créneaux différents mais avec la même méthode. Pour en savoir plus, rendez -ous sur [T3 \(t-puissance3.com\)](https://t3.tpuissance3.com) onglet « **Nos dossiers** » Rubrique « **Cotransportage** ».

Pour **plus d'information** et nous demander des précisions sur ces **nouveaux modes d'organisation** des transports de marchandises, où les **clients** prennent une place croissante et parviennent à mieux **faire jouer** la concurrence pour **réduire les prix**: [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**Ville du quart d'heure** : ce concept, décrit par le chercheur **Carlos Moreno** en **2016**, commenté dans le **magazine FORBES** en prenant l'exemple de la ville de **Lyon** est un principe d'**organisation des territoires** dans lequel les **pouvoirs publics** veillent à rendre l'ensemble des besoins des habitants (travail, école, commerce, ...) accessibles en **moins de 15 minutes sans voiture**. Les services de **micromobilité** représentent une réelle opportunité pour repenser l'espace urbain, en complément des **transports publics traditionnels** pour que cette « **ville du quart d'heure** » devienne une **réalité**. A condition de participer à la construction d'un « **vivre ensemble** », des **mobilités sur les trottoirs et dans les rues** permettront une meilleure **circulation**, des villes plus **agréables** à vivre, moins de **congestion** et de **pollutions** (sonores, atmosphériques...) [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**Congrès ATEC ITS France 2023** : Votre prochain rendez-vous de l'année le **mercredi 18 janvier et le jeudi 19 janvier 2023** au **Beffroi de Montrouge**. Ce sera le **50ième congrès de l'ATEC** où se rencontrent



une fois par an les **acteurs professionnels** qui font la mobilité numérique avec les entreprises, collectivités et acteurs publics, de la recherche, du monde académique.... Ils vous attendent. Pour découvrir le programme, les modalités d'inscription et tarifs en ligne. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)  
N'hésitez pas à prendre contact avec nous pour un rendez-vous !

**Nous vous souhaitons à tous une bonne année 2023 pleine de santé, réussites et amitiés pour vous même, vos proches et vos projets !**

**Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT**