

## Club Ecomobilité – Message du 1<sup>er</sup> avril 2018

Bonjour,

Quelques pistes de réflexion importantes pour l'avenir sur les questions d'énergie, en relation avec le développement durable, qui devrait être « sobre » en énergie.

D'abord un message d'alerte de France Stratégie, organe de prospective qui dépend du Premier Ministre. On constate que les émissions de gaz à effet de serre depuis le territoire français a dépassé en 2016 les objectifs prévus : de 3,6 % en moyenne, 6% pour les transports et 11 % pour le bâtiment. La Stratégie Nationale Bas Carbone et la Programmation Pluriannuelle de l'Energie doivent être révisées avant la fin de l'année. La contribution des collectivités territoriales à cette stratégie est aujourd'hui très limitée, alors qu'elles ont des compétences qui leur permettraient d'agir de façon significative sur la moitié environ de ces émissions. Une forte coopération à l'échelle locale et nationale doit être recherchée, en particulier pour développer une sensibilisation des acteurs et des citoyens, d'autant qu'il existe aussi des stratégies d'acteurs qui n'ont pas intérêt à ce que les consommations d'énergies fossiles diminuent. <http://www.strategie.gouv.fr/point-de-vue/renforcer-dialogue-entre-collectivites-territoriales-etat-cadre-de-lelaboration-de>

A titre d'exemple d'actions en cours, le Conseil Régional de Bretagne est en train de lancer, sous le nom de BREIZHCOP une concertation publique sur un projet de territoire [http://www.bretagne.bzh/jcms/prod\\_396333/fr/breizh-cop](http://www.bretagne.bzh/jcms/prod_396333/fr/breizh-cop)

La région Occitanie propose de devenir la 1<sup>ère</sup> région à énergie positive <https://www.laregion.fr/-energie-positive->

Une innovation technologique française : le vélo à Hydrogène. La société PRAGMA Industries située à Bidart fabrique des vélos à assistance électrique dont l'énergie est fournie par une pile à combustible dont l'énergie est l'hydrogène contenu dans des bouteilles analogues aux bouteilles de plongée. Le vélo a une autonomie de 100 km, ce qui permet de ne pas avoir à « faire le plein » trop souvent. En fait on échange la bouteille vide contre une bouteille pleine dans une station. Un tel réseau de stations a été mis en place à Saint-Lo, Cherbourg, Pamiers, Chambéry et au Pays-Basque pour le personnel municipal. <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-velo-a-hydrogene>

Une évolution dans le domaine de la distribution : MONOPRIX, une enseigne de centre-ville haut de gamme, ouvre une boutique sur AMAZON pour Paris. Les commandes du client seront préparées par MONOPRIX et livrées chez le client par AMAZON <http://www.urba2000.com/urba21/?Distribution-Monoprix-s-allie-avec-Amazon>

Bien à vous

JF JANIN