

## Club Ecomobilité – Message du 1er novembre 2021



*Cette semaine a été marquée par les travaux de préparation de la COP26, rendez-vous annuel des gouvernements et des experts autour du réchauffement climatique et de l'environnement.*

La **COP 26** qui s'est ouverte le 31 octobre à **Glasgow** est présidée par le **Royaume-Uni**. Elle rassemble **197 pays** et organisations régionales, dont la **Commission Européenne**.

D'ici au **12 novembre 2021**, les leaders mondiaux vont expliquer entre eux et devant les caméras ce qu'ont fait leurs pays depuis l'**Accord de Paris de 2015**, et ce qu'ils s'engagent aujourd'hui à faire pour limiter le **réchauffement climatique**. Cette réunion est aussi une réunion de négociation sur le **financement** de la **transition énergétique** des pays les plus pauvres, budgété à **100 milliards de dollars** par an, chiffre qui est loin d'être atteint aujourd'hui. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)



**ALLIANCE DES GENERATIONS POUR LE CLIMAT** : Lancée le 21 octobre à Paris, cette nouvelle association qui entend conjuguer "l'imagination des jeunes et l'expérience des moins jeunes" pour accélérer le combat climatique est un projet coordonné par **Jacques BREGEON**, dont vous connaissez les initiatives, notamment le [living lab 'Ar Nevez'](https://www.urba2000.com). Les parrains de l'Alliance sont **Corinne LEPAGE**, ancien ministre, **Jean JOUZEL**, ancien vice-président du **GIEC co-Prix Nobel de la Paix**, **Marie-Anne MONTCHAMP**, ancien ministre, ainsi que les représentants de la génération « montante » comme **Manon COMBE** (Association COP Trotter ) ou **Côme GIRSCHIG** (Association YOUNGO). Pour en savoir plus : [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

**Rénovation énergétique des bâtiments** : La rédaction de **Vie Publique** a réalisé un **Guide pratique** des procédures, aides et conseils pour contribuer aux **objectifs de neutralité carbone** en 2050 dans ce domaine responsable de **17% des émissions de gaz à effet de serre**. La difficulté principale est que le nombre des « passoires thermiques » est de **plusieurs millions de bâtiments**. Les **aides** de l'**État** et des **Régions**, les **diagnostics de performance énergétique (DPE)** et la "**rénovation performante**" introduite par la **loi Climat et résilience d'août dernier** sont encore à découvrir pour beaucoup de personnes, qui voient que les **prix de l'énergie augmentent** sans vraiment réfléchir à ce qu'ils pourraient faire pour **en consommer moins**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

**Mobilité décarbonée** : Le gouvernement veut accélérer la **digitalisation** et la **décarbonation** des **mobilités** et a publié le document stratégique d'un **PIA4** (4eme **programme d'investissement d'avenir**) doté de 570 millions d'euros. Des appels à **projets de mobilité** des **personnes** et des

**marchandises** sont lancés pour les **Mobilités routières automatisées**, infrastructures de **services connectés et bas carbone**, (navettes pour le transport de passagers, robots de livraison, logistique 4.0) ainsi qu'un AMI pour la digitalisation et la décarbonation du **transport ferroviaire**  
[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Conférence** : le journal **Le Monde** organise un débat sur les enjeux écologique des politiques industrielles, énergétiques et de mobilité : **Voiture électrique, ville écologique ?** Le mardi 9 novembre de 10 heures à 12 heures dans son auditorium, 67-69 avenue Pierre Mendès France Paris 75013. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Journée d'échanges** sur les **mathématiques et la mobilité**. La **Chaire Mobilité Territoriale**, en partenariat avec **ENPC-IDFM**, et **l'ENS Paris-Saclay** présentera les avancées de **l'analyse des données** pour **l'observation** de la mobilité, la **modélisation** et la **simulation**, ainsi que leurs applications pour la **planification** et **l'exploitation** des services de transport. D'une façon concrète ces outils mathématiques nouveaux associés à l'augmentation des puissances de calcul apportent des facilités encore insuffisamment comprises pour résoudre des questions complexes. Cette journée se tiendra en présentiel le **mardi 30 novembre 2021 de 9h à 18h30** à **l'Institut Henri Poincaré** (11 rue Pierre et Marie Curie 75005 Paris) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

### THNS (for our English speaking readers)

Les premières sessions du **forum d'échanges académiques** avec l'Université de **TONGJI à Shanghai** se sont tenues jeudi et vendredi dernier. Le Professeur **PAN Haixiao** en introduisant le forum, a souligné que la **résilience des territoires** devrait être un des **éléments structurants** de la **nouvelle organisation** de la **mobilité** qu'il faut maintenant **redessiner**. La première **conférence (Key Note)** donnée par **Fabien LEURENT** a porté sur l'« **anthroposcope** », néologisme qui résume comment **le numérique** peut renouveler la **modélisation** des comportements plus efficacement que les **sondages** et les **enquêtes** que l'on utilisait précédemment. Les trois sessions de la semaine prochaine (**jeudi 4 et vendredi 5 novembre**) porteront sur la **logistique**, la **politique intermodale** et la **gestion de la demande**.

Le programme est téléchargeable sur le site de [l'Université de TONGJI](http://l'Université de TONGJI) ou sur la page [THNS \(urba2000.com\)](http://THNS (urba2000.com)) . Inscription nécessaire sur le site de TONGJI ou sur demande adressée à [T-puissance3](mailto:T-puissance3)