

## Club Ecomobilité – Message du 1er décembre 2019

**Territoires et mobilité**, c'était le sujet de la semaine, dans les **débats** et les **réunions publiques** qui se déroulent au moment de l'année le plus visible **médiatiquement** et **commercialement**:

Les journées sur les **villes intelligentes** dont nous vous parlions la semaine dernière ont permis à **la maire de Paris et à son équipe** de parler de leur **politique sur le diesel, les transports publics, l'Afrique et de la logistique urbaine**. Des élus parisiens pointent du doigt les sociétés du e-commerce telles que **Amazon et Uber Eats**. Ils les accusent de précariser l'emploi, de pollution et de congestion. Et les flux sont non seulement irréguliers dans l'année, mais artificiellement perturbés par des opérations commerciales comme le Black Friday. Pour cela ces élus demandent à ce que le **e-commerce** soit mieux **encadré et régulé dans la capitale : organisation de la livraison des camionnettes de livraison en fonction des places disponibles avec une réservation préalable** et un **encadrement** du dispositif par la **police municipale**.

<http://www.urba2000.com/urba21/?La-Mairie-de-Paris-veut-taxer-les-livraisons-d-Amazon>

Pour la grève du 5 décembre 2019 et ses suites, la **Région Ile-de-France** a communiqué sur plusieurs mesures pour faciliter la mobilité des franciliens. En particulier:

- ▶ **l'utilisation du vélo** : La Région offre un mois de gratuité pour la **location de vélo** (<https://www.veligo-location.fr/>) ; elle offre une prime de 500€ pour l'**achat d'un vélo à assistance électrique** à partir du 1er décembre.
- ▶ le **télétravail** : à partir de chez soi ou dans une des **200 gares connectées de la Région**
- ▶ le **covoiturage** : Pendant les grèves, c'est **Ile-de-France Mobilités** qui **indemnise le conducteur** et donc les voyages sont gratuits pour les passagers. Les trajets de covoiturage disponibles sont consultables sur le site de **Vianavigo** <http://www.urba2000.com/urba21/?Des-mesures-pour-vous-aider-a-vous-deplacer-pendant-les-greves> Elle a organisé la semaine dernière un intéressant colloque sur la **sécurité/sûreté** dans les transports publics.

Le **Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT)** de l'Ecole des Ponts organise avec le **CEREMA** une journée sur l'apport des **nouvelles approches économiques des mobilités** au potentiel des **lignes ferroviaires locales**. Cette démarche est très importante pour les **régions et autorités organisatrices de mobilité** qui travaillent avec elles, notamment dans les **territoires peu denses**. Le 18 décembre de 13h à 18h. <http://www.urba2000.com/urba21/?Journee-d-etude-sur-les-lignes-de-desserte-fine-du-territoire>

**Capital Hightech**, fondée à **Bordeaux en 2004**, a aidé à **propulser les innovations** de plus de **350 clients** sur le marché européen. Sous la direction de **Florence Ghiron**, Ingénieur SUP'AERO, elle a participé à des projets européens sur l'innovation et aidé à **structurer les projets de recherche de plusieurs fleurons français** de la nouvelle économie, tels qu'EASYMILE, SIGFOX, FEDD, SUNNA DESIGN...La préparation du congrès mondial **ITS Bordeaux 2015** fut l'occasion pour Capital Hightech de monter des **projets coopératifs ambitieux** pour des clients publics et privés et de forger une méthode qui lui a permis de lever **50M€ de subventions pour ses clients**, et de créer des milliers d'emplois. Aujourd'hui **Capital Hightech entre dans Absiskey** ([voir communiqué de presse](#)) qui travaille depuis 30 ans pour les innovateurs. Il ne s'agit pas pour ces entreprises de faire de la nouveauté, mais de **constituer l'équipe** qui sera **la première, celle du premier**, qui va **ouvrir la voie**. À l'image d'un **alpiniste** qui, le **premier, découvre une faille sur une face vertigineuse**, crée **la voie qui portera son nom et atteint le sommet**. Les suiveurs suivent... [www.chtech.fr](http://www.chtech.fr)

