

Club Ecomobilité – Message du 2 février 2020

Hydrogène: Le gouvernement (Elisabeth Borne, Bruno Le Maire, Frédérique Vidal, Jean-Baptiste Djebbari, Guillaume Boudy) a confié à l'ADEME la gestion d'un programme de **développement accéléré** de la filière **hydrogène**. Avec le double objectif de limiter les **émissions de carbone dans les transports et l'industrie** (objectif de **stratégie nationale bas-carbone**) et de renforcer le savoir faire européen dans **la conception, la production et l'usage de systèmes**, dont les **premiers projets lancés en 2018 et 2019** ont montré qu'il y avait encore beaucoup à faire pour "passer à l'échelle". Un **appel à manifestation d'intérêt (AMI)** a pour but de sélectionner des projets structurants. Une première relève aura lieu le 20 mars, et une deuxième le 30 juin 2020. <http://www.urba2000.com/urba21/?Accelerer-le-developpement-de-la-filiere-hydrogene>

Sébastien Windsor, un homme qui voit grand. Le nouveau **président national** des **Chambres d'Agriculture (APCA)** est un agriculteur normand qui pratique la culture du **lin et du colza** et se soucie de **tout ce qui l'entoure**. Il fait partie des agriculteurs passés par des grandes écoles qui animent au quotidien la **transition de l'agriculture française** vers une **utilisation des technologies** toujours plus **performante** et une **coopération des agriculteurs** toujours plus **étroite** pour **protéger leurs intérêts**, qui est aussi celui des **animaux** qu'ils élèvent, de la **biodiversité** et des territoires qui font leur vie. <https://france3-regions.francetvinfo.fr/normandie/seine-maritime/rouen/6-questions-sebastien-windsor-ingenieur-agriculteur-qui-prepare-agriculture-francaise-demain-1631538.html>

Vies Mobiles: Forum Vies Mobiles est le **nom d'une association** sans but lucratif qui **exploite d'une manière différente** ce que tout le monde connaît (ou pourrait **apprendre à connaître**): Les **données de mobilité**, qui peuvent aider à décrire un **objet social, premier émetteur de CO2 en France**, et à fonder et proposer des **mesures nouvelles** pour le contrôler et promouvoir de **nouveaux modes de vie**. Cette réunion a lieu le mardi 3 mars de 12h45 à 15h à l'auditorium du Campus WILSON 9 rue Jean-Philippe Rameau, 93210 Saint-Denis. L'inscription est gratuite et obligatoire. <http://www.urba2000.com/urba21/?Enquete-nationale-mobilite-et-modes-de-vie-2020-un-nouveau-regard-sur-les-modes>

Vie Immobile: Dans **TEC**, la revue de l'ATEC consacrée aux **ITS à l'épreuve des territoires**, vous pourrez lire deux articles signés de **Olivier Paul-DUBOIS-TAINE** et **Jean-Luc HANNEQUIN** sur la double manière de considérer la **relation entre territoires et activités génératrices de mobilité**. Pour les **territoires** le développement des **activités** est un objectif d'**attractivité** mais ce sont aussi des **services** que l'on ne peut plus assurer sans **augmenter le prix**, au moins pour les utilisateurs qui en ont vraiment besoin. Pour l'**entreprise**, qui doit **organiser** ses activités pour permettre à ses **employés**, ses **clients** et ses **fournisseurs** de travailler dans les meilleures conditions, les **coûts de mobilité** (directs et indirects) sont des **révélateurs des dysfonctionnements**. La **médiation** entre les deux est encore à mettre en place. **Téléchargement (19,49 €)** <https://atec-its-france.com/>

Cybersécurité: Après **Lille** cette semaine, la mobilisation **Tous connectés, tous Cyber Responsables** des entreprises dans un cadre organisé par les Conseils régionaux se poursuivra à **Bordeaux-Talence** le 25 mars 2020. Date à noter <http://www.urba2000.com/urba21/?Journee-cybersecurite>

Financement des projets innovants: La **Banque des Territoires**, créée par la Caisse des Dépôts, mobilise ses capacités pour améliorer la **mobilité du quotidien** et **réduire les fractures sociales et territoriales**. Elle soutient financièrement, administrativement et techniquement les cellules

régionales de **France Mobilités** aux cotés du **CEREMA**, de l'**ADEME**, des services déconcentrés de l'État (**DREAL, DTT**) et des acteurs locaux. <http://www.urba2000.com/urba21/?La-Banque-des-Territoires-investit-dans-les-mobilites-du-quotidien>

Territoires. Mais au fait quels sont les **territoires français** qui sont (ou seront) chargés d'appliquer la **Loi sur la Mobilité LOM** ? L' **ADCF** (Assemblée des Communautés de Communes de France) diffuse une note pour ses membres. Sur les **1000 communautés existantes, 900 n'ont pas la compétence transports** à ce jour. Elles auront à **délibérer d'ici le 31 décembre 2020** pour devenir ou non **autorité organisatrice de la mobilité**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Loi-d-orientation-des-mobilites-tout-savoir-sur-le-transfert-de-competence-et>

Infrastructures de la mobilité. Rappel historique, pour se souvenir de ce qu'était une **rue "artérielle"** et du rôle des **trottoirs** dans l'**aménagement des villes** qui ont été construites **au 19e siècle**. L'association **Passé Présent Mobilité (P2M)** organise une **conférence sur l'histoire des infrastructures urbaines de la mobilité** depuis l'invention et l'extraordinaire développement de l'**automobile** le **jeudi 6 février 2020 de 14h à 17h** à l'**Ecole des Mines, 60, boulevard Saint-Michel, Paris, salle L316**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Infrastructures-urbaines-de-la-mobilite>

Bien à vous

Jean-François JANIN