

## Club Ecomobilité – Message du 2 septembre 2018

En cette veille de rentrée, une bonne nouvelle en ce qui concerne la diffusion du savoir sur la gestion de l'eau, un document de référence sur les perspectives des véhicules autonomes et une photographie de Singapour :

### Sommet sur l'eau de Hangzhou (24-25 novembre 2018)

Nous vous avons informé de l'invitation de la **Ville de Hangzhou** pour un **sommet des villes sur les problèmes de l'eau** dans les villes et sur les questions de ressources et de qualité des eaux. Les nombreux usages de l'eau, agricoles, domestiques et industriels exercent en ville des pressions sur les **lacs** et **zones humides**, **l'écoulement des eaux**, ainsi que des **prélèvements** et des **rejets**. Pour la constitution de la délégation française plusieurs élus connaissant bien ces questions ont manifesté leur intérêt et un contact a été pris avec **l'Office International de l'Eau** dont le siège est à **Paris** et dont les services de recherche, formation, documentation, études sont à **Limoges**, **La Souterraine** et **Sophia Antipolis**. Depuis sa création en 1991, l'OIEAU est devenu un organisme de référence pour la formation professionnelle des acteurs de l'eau, les systèmes d'information et les conseils aux autorités publiques <https://www.oieau.fr/qui-sommes-nous/presentation/nos-activites>. Il est actif aux niveaux européen et international et participe actuellement à plusieurs projets en Chine.

L'**INRIA** vient de publier son **livre blanc sur les véhicules autonomes ou connectés VAC**. Il s'agit d'une prospective sur la mobilité urbaine qui présente la liste des évolutions nécessaires de l'urbanisme et du fonctionnement des villes pour leur permettre d'accueillir des flottes de véhicules partagés VAC. L'INRIA voit une complexification des logiciels embarqués dans les véhicules, qui pourrait d'ailleurs augmenter la part du numérique dans la valeur de chacun d'eux. La possibilité d'utiliser les véhicules comme des capteurs embarqués du fonctionnement de la ville conduit aussi à complexifier les logiciels de gestion de trafic. Ces mécanismes mettent en évidence la nécessité de sécuriser ces « systèmes de système ». La perte de compétence des conducteurs et conductrices d'aujourd'hui ainsi que les questions de responsabilité des industriels, gestionnaires d'infrastructures et fournisseurs de logiciels sont mentionnés comme sujets de recherche. <https://www.inria.fr/institut/strategie/vehicules-autonomes-et-connectes>

Singapour a lancé un club des villes intelligentes de l'ASEAN, Association des Nations du Sud Est Asiatiques à l'occasion du Congrès Mondial des villes qui s'est tenu en juillet dans la cité-état. Celle-ci doit faire face à des problèmes spécifiques. Densité élevée d'habitants, climat tropical ensoleillé, peu de vent régulier, faibles ressources en eau et en énergie locale. L'électricité est produite par du gaz naturel. Les débats sur les finalités du développement montrent que le développement par la technologie n'a pas que des adeptes car des voix s'élèvent pour demander plus d'écoute de la population par les décideurs, qui sont invités à faire une ville plus agréable à vivre. <https://www.lemondedelenergie.com/singapour-leadership-smart-city/2018/08/29/>

Bien à vous

JF Janin