

## Club Ecomobilité – Message du 3 février 2019

Nous vivons **l'arrivée du numérique dans les objets qui nous entourent** : devenus numériques, les choses peuvent multiplier nos potentialités, mais elles ont été mises là où elles sont par **quelqu'un** et sa **responsabilité est peut être plus grande qu'on ne l'imagine**. Heureusement le numérique nous apporte plus qu'il ne nous menace...

**Véhicule intelligent** : Suez expérimente à Rennes **deux véhicules communicants**, dotés de **capteurs de bruit, de pollution, de température, d'état de la chaussée**, qui permettront de commencer une cartographie des données sur l'environnement dans la ville. Ouest France 30/1/2019

A l'approche des **Jeux Olympiques en 2020**, le **Japon** veut **éviter le risque de piratage des objets connectés sur son territoire**. Une législation spéciale vient d'être prise pour **vérifier la sécurité informatique des objets connectés utilisés**. Le **Ministère de l'Intérieur Japonais** enverra des **alertes aux responsables de ces systèmes** pour qu'ils se **mettent en règle**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-gouvernement-japonais-va-pirater-des-objets-connectes>

**La transition énergétique pour les établissements scolaires**. Organisé par le **CEREMA** et l'**Institut français pour la performance dans le bâtiment (IFPEB)** et financé dans le cadre des **Certificats d'Economie d'Energie**, le programme **CUBE-S** permet aux établissements scolaires d'organiser des projets éducatifs sur les économies d'énergie de leurs locaux : prise en charge de la formation des équipes projets, kit pour les enseignants et les élèves. Il s'agit de comprendre et de faire comprendre les enjeux de la **politique d'économie d'énergie et les gestes quotidiens qui permettent à chacun de participer à cet effort national**, qui doit se traduire pour les locaux à usage tertiaire par 40 % d'économies d'ici 2030. <http://www.urba2000.com/urba21/?Les-CEE-dans-le-programme-CUBE-Scolaire-qu-est-ce-que-ca-change>

**Véhicules partagés à Paris**. La **fin de l'ère AUTOLIB**, qui a appris aux parisiens à partager leurs véhicules a vu l'arrivée de **solutions électriques (Renault, PSA, puis DAIMLER)** dans la capitale. Ces services, qui sont en **complémentarité**, mais aussi en **concurrence** entre eux et avec les **transports en commun** et les **trottinettes**, sont conçues pour des **usages différents** ( temps de location, météo, sécurité routière et habileté du conducteur et des zones géographiques différentes...) . Les accords à venir entre ces services et ceux des **moteurs de recherche et des services de mobilité numérique** seront déterminants pour les déplacements à Paris et en Ile de France dans les années qui viennent.

Le **MOOC Mobilité 3.0** sur les **transports intelligents** a commencé à recruter sur **FUN** le 23 janvier. Il **commencera le 18 février**. Un problème fréquent avec les MOOC, c'est l'obsolescence rapide de leurs contenus. Grâce à l'implication sans faille de son équipe pédagogique, le MOOC Mobilité 3.0 est remis à jour tous les ans. Dans cette quatrième session, découvrez une **version revisitée et bilingue du chapitre dédié aux enjeux commerciaux et financiers de la télébilletique** : les inscriptions sont ouvertes <https://lnkd.in/eDUXWcj>

Le **nouvel an chinois** de l'année **2019** sera le **Mardi 5 Février 2019**, début de l'**année du Cochon de Terre**. Pensez y le **lundi 4 Février 2019**. Compte tenu du **décalage horaire**, notre après midi sera le moment où se déroulera le **repas festif** de nos collègues et amis chinois. On dit que, plus raisonnable et plus robuste que ses semblables, le Cochon de Terre parvient à concrétiser ses projets grâce à sa vision stratégique et à son habileté dans les affaires. C'est un **animal bienveillant** !

Bien à vous  
JF JANIN