

Club Ecomobilité – Message du 3 avril 2022



Les nouvelles de cette semaine préélectorale portent sur les questions énergétiques et les initiatives que peuvent prendre les territoires pour se saisir des enjeux énergétiques et de solidarité qui sont présents dans tous les esprits.

Fret ferroviaire : Stratégie nationale : Le décret du 18 mars 2022 était prévu par la loi Climat de 2021 qui correspond à la déclinaison pour la France des engagements internationaux qu'elle a pris en signant l'accord de Paris et qu'elle aura à prendre dans le cadre de dispositions européennes contraignantes à venir sur ce sujet, l'objectif étant de faire passer la part modale du fret ferroviaire d'ici 2030 de 9 % à 18 %. Il s'agit d'une modification très profonde puisque la tendance antérieure était clairement à la baisse. Le plan d'investissement correspondant est de 1 Md€ dont 50 % pris en charge par l'État, qui une aide aussi pour certains services de fret ferroviaire jusqu'en 2024 pour 170 M€ [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Valorisation des ressources locales : le gaz de mine. Une discussion au sein du Conseil Général du Pas-de-Calais montre que cette période est propice à réinventer des ressources locales pour le chauffage de bâtiments locaux ou injectées dans le réseau de gaz. Le méthane qui provoquait des explosions (« coups de grisou ») meurtrières dans les mines de charbon maintenant fermées, continue à se dégager dans les anciennes galeries et le sol, notamment en Lorraine et dans le Bassin Minier (Région Hauts de France). Depuis plusieurs années la société privée GAZONOR exploite le gaz de mine sur les périmètres des concessions attribuées par l'État pour l'exploitation du charbon. Cette activité qui est utile pour éviter la constitution d'éventuelles petites poches où le gaz pourrait se concentrer, a toujours un intérêt public, puisque le méthane qui s'échappe dans l'atmosphère contribue au réchauffement climatique. Les questions débattues portaient sur les dispositions du Code minier, récemment modifié par la loi Climat de 2021. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)



Motorisation des bus propres: Quelle énergie choisir aujourd'hui ? Une conférence de Ville, Rail & et Transports (VRT) a permis de faire le point sur les choix de certains grands transporteurs et des constructeurs de bus, en termes de contraintes et d'objectifs. Outre les questions de

réorganisation des dépôts pour leur permettre d'intégrer d'autres types de motorisation, l'électricité et le gaz doivent entrer dans un schéma général de proximité des sources d'énergie. Les autorités organisatrices de mobilité (**AOM**) doivent être en **cohérence** avec les **choix énergétiques** faits sur le **territoire**. La durée de la conférence enregistrée est de 1h 46. La fin (à partir de 1h 33) traite du **gaz vert** et des **ressources** que vont pouvoir valoriser les collectivités locales pour alimenter les véhicules de **pompiers**, collecte des **déchets** et services de **transports publics**. Pour voir la **liste des intervenants** et écouter tout ou partie du **replay** : [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Éolien : état des lieux et axes de développement . Une note de **Vie Publique** fait le point sur la situation actuelle. Le **parc éolien** a fourni en **2020** environ **8% de la consommation** nationale, ce qui le met au premier rang des renouvelables (2,2% pour le solaire et 1,4% pour les bioénergies) . Les **8000 éoliennes terrestres** sont réparties de façon inégale entre les régions, les mieux dotées étant les **Hauts de France**, **l'Occitanie** et le **Grand-Est**. La programmation pluriannuelle de l'énergie (**PPE**) pour 2019-2028 prévoit une **augmentation** du nombre d'éoliennes. Il y a cependant des freins réglementaires et d'acceptabilité des populations pour l'éolien terrestre. Le potentiel de **l'éolien offshore au large des côtes** françaises paraît important, même si **l'impact** sur le **milieu marin** et la **pêche** restent à **étudier** et à évaluer. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Coopcycle, une **alternative ESS** aux **plateformes d'UBER** : Une initiative attendue par ceux qui sont conscients de la **précarisation** du métier de **livreur à vélo**. Ce sont généralement des étudiants ou des intermittents qui ont accepté ces **petits boulots** dans le centre des grandes villes. **CoopCycle** s'est constituée en **fédération** de **coopératives de livraison à vélo** avec un **modèle économique** de type **ESS (Économie Sociale et Solidaire)**. Elle a mis au point un **logiciel de gestion** des activités de livraison dont l'utilisation commerciale est **réservée** aux **entreprises coopératives**. L'usage de sa licence pourrait s'ouvrir à des plateformes opérant dans d'autres secteurs d'activité. Depuis septembre 2021, **CoopCycle** anime la **Maison des Coursiers**, un **espace ouvert** au **70 Boulevard Barbès 75018**, local de la **Mairie de Paris**, pour les livreurs des plates-formes, leur permettant de se poser, d'échanger avec des collègues et d'être épaulés pour des démarches administratives ou juridiques. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Réunion (Webinaire et Présentiel) le 06 avril 2022 (17h-18h30) : Scénarios de l'ADEME pour atteindre la **Neutralité carbone en 2050**: prévus par la **Loi Climat de 2021**, ces scénarios de **l'ADEME** peuvent être considérés comme les **boussoles** par rapport auxquelles les **acteurs publics et privés** doivent orienter et mesurer leurs **stratégies** et leurs **actions climat**. La présentation sera faite par **Fabrice Boissier**, directeur général délégué de **l'ADEME**, à l'Académie du Climat (2 place Baudoyer, 75004 Paris), à l'invitation du Président **Frédéric Menard** et du Président d'honneur et co-fondateur **Jean Jouzel** de l'association **Agir Pour le Climat**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)