

Club Ecomobilité – Message du 3 mai 2020



Cette semaine en France (7ème semaine de **confinement**), nous avons écouté le **Premier Ministre** expliquer à l'**Assemblée Nationale** quelle sera notre vie quotidienne à **partir du 11 mai**. Pour la mobilité, **rentrée progressive des enfants** dans les écoles puis les collèges, **limitation de la capacité** des **transports publics** pour la **distanciation sociale**, en cohérence avec l'incitation des entreprises au **télétravail** par le biais des **Plans de Continuité de l'Activité**, ouverture progressive du **commerce** (sauf **bars** et **restaurants**) mais interdiction des rassemblements de plus de 10 personnes, introduction de la notion de **départements verts et rouges** pour les autorisations de déplacements.

Déconfinement : Port du **masque** et **distanciation sociale** obligatoires dans les bus et métros

Pendant au moins **3 semaines** après la date du **11 mai**, le **port du masque** sera **obligatoire pour tous les passagers** des transports publics. Les **opérateurs de transport** devront **réduire la capacité** de leurs moyens pour que le **nombre de personnes** qu'elles accueillent respecte les **règles de distance sociale**: **condamner un siège sur deux**, **marquages au sol** pour favoriser la bonne **répartition sur les quais**, se préparer à **limiter les flux** en **cas d'affluence**. Il est également fait appel à l'**esprit citoyen** de chacun afin **d'éviter tout déplacement** non obligatoire et de privilégier le **télétravail**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Deconfinement-Port-du-masque-et-distanciation-sociale-obligatoires-dans-les-bus>

Aménagements vélos provisoires ? Le **vélo** est une bonne alternative à la voiture dans les **zones denses** : il permet de **respecter les gestes barrière**, d'être **peu onéreux** et de favoriser la **pratique sportive**. De nombreuses **villes** et **départements** français ont **anticipé** l'après confinement et ont déjà annoncé l'aménagement de pistes cyclables temporaires : **Montpellier, Grenoble, Rennes, Lyon, Nantes, Toulouse, Lille, Bordeaux, Angers**, ainsi que les départements du **Val-de-Marne** et de **Seine-Saint-Denis**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Des-amenagements-cyclables-provisoires-pour-sortir-du-confinement>



Standard de données pour les aménagements cyclables : Vélo & Territoires est une association de loi 1901, constituée de collectivités (régions, départements, intercommunalités) pour promouvoir le développement du vélo en France à l'horizon 2030. Pour décrire convenablement les aménagements cyclables réalisés dans les territoires, Vélo & Territoires lance les travaux de création d'un nouveau standard de données sur les aménagements cyclables. www.urba2000.com/urba21/?Vers-un-standard-de-donnees-commun-pour-decrire-les-amenagements-cyclables

Mobilité après la crise : Le bureau d'études toulousain **ITER** considère que le **développement** du **télétravail** est le levier essentiel de la **baisse de la mobilité urbaine** qui devrait se mettre en place pendant la période de déconfinement. Les **entreprises** et les **employés** pourraient apprécier cette expérience. Les conséquences économiques de cette **réduction des flux** pour les **transporteurs**, mais aussi pour les **activités de loisir** et les **lieux d'achats** pourraient être profondes et durables. www.urba2000.com/urba21/?L-impact-de-la-crise-du-Coronavirus-sur-notre-mobilite

Pendant la crise, les **drones** continuent à progresser dans les zones qui s'y prêtent, notamment pour **diffuser des messages rapides** <http://www.urba2000.com/urba21/?Covid-19-la-livraison-par-drone-prend-son-envol>

Innovation- Applications mobiles : Toutes les innovations n'atteignent pas leur but. Exemple à Singapour d'un système **volontaire d'identification des personnes** avec lesquelles on a été en contact ; www.urba2000.com/urba21/?A-Singapour-l-echec-d-une-application-mobile-de-distanciation-sociale

Fabrique des Transitions : **Pierre Calame**, Président Honoraire de la **Fondation Charles Léopold Mayer** pour le **Progrès de l'Homme** nous a invités à participer à son initiative pour construire des **coopérations entre les territoires** en vue de réaliser un **développement durable**. Il s'agit d'inciter et d'aider les territoires à **construire** eux-mêmes un processus de **création d'activités** et de **réduction des pollutions, nuisances et atteintes à la biodiversité**, en coopération avec d'autres territoires, notamment avec certains de leurs voisins, après étude des **synergies potentielles**. <http://fabriquedestransitions.net/>

For our English readers

Data Standards for Micromobility. The Mobility Data Specification (MDS) protocol was created in 2018 by the Los Angeles DoT for cities and operators, in the perspective of the development of shared micromobility vehicles and autonomous vehicles) . It aims to help cities to perform the enforcement, regulatory or planning needs, or real time trip analysis. <http://www.urba2000.com/urba21/?Micromobility-and-Data-Standards-The-Implications-within-Europe>

Transition to sustainability : We have received from one of our reader, **Pierre Calame**, to join his initiative called '**Manufacturing Transitions**', which is based on the idea that the **systemic changes** in institutional, legal and economic framework requires the **long term support** of **territories**. The **strategy** proposed by 30 various **actors**, including **local managers**, underlines the importance of **social cohesion, education, cooperation**, shared imagination, new **representations of wealth** for new sustainable **economic models**. To download the Charter and to support the construction « piece after piece » of the **Transition Factory** : <http://fabriquedestransitions.net/>

Pray for health of Everybody !