

Club Ecomobilité – Message du 3 mai 2022



Les nouvelles de cette semaine portent sur les atouts des territoires par rapport aux enjeux de la mobilité et de l'énergie

Prêt à taux zéro aux **particuliers** et aux **entreprises** pour le financement des **véhicules peu polluants**: Un décret du 26 avril 2022 lance l'**expérimentation** pendant 2ans d'un **prêt** pour l'**acquisition de véhicules de électriques** (ou hybrides). Elle sera lancée **début 2023**. Les personnes concernées sont les habitants des **zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m)** et des **intercommunalités voisines** sous **conditions de ressources**. Les **caractéristiques** des véhicules sont **fixées** par le **décret**, que l'on peut **consulter ou télécharger** : [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Métaux rares : Dépendance de l'Europe : **Gavin Harper**, chercheur à l'Université de Birmingham, dans un article publié par **The Conversation** signalé par **Reporterre**, rappelle les ressources en « **terres rares** » de l'**Ukraine** et du **Donbass**. On sait que cette région dispose d'un gisement de **Lithium important**, qui avait attiré des capitaux australiens. Cela n'est plus d'actualité, mais la dépendance de notre économie et de l'économie européenne par rapport aux besoins de la décarbonation de l'énergie est très forte. Le livre de **Guillaume Pitron** de 2018 mettait le doigt sur cette difficulté que rencontrerait inévitablement la décarbonation de la mobilité et de la production énergétique. (**La guerre des métaux rares : La face cachée de la Transition énergétique et numérique**. Editeur **Les liens Qui Libèrent**.) [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Mobilité ferroviaire sur le mode coopératif : **Railcoop** est le nom d'une **Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC)** agréée **entreprise solidaire d'utilité sociale (ESUS)** qui implique des **citoyens, cheminots, entreprises et collectivités**. Créée en **2019**, **Railcoop** opère actuellement sur le **Lot, l'Aveyron** et la **région toulousaine**. Le projet de ligne entre Bordeaux et Lyon n'a pas encore convaincu ses banquiers. Elle souhaite valoriser les territoires qui sont sensibles aux capacités du rail pour faire face à la transition écologique. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Micro-mobilité motorisée : Un rapport du **Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable (CGEDD)** rédigé par **Florence CASTEL** et **Michel ROSTAGNAT** qui vient d'être diffusé, fait le point sur ces **nouveaux systèmes de transport** (en particulier les **patinettes motorisées en libre placement**) qui se développent dans les **zones urbaines** les plus denses , en particulier à Paris. Ce déploiement est rendu possible par le **développement du numérique** qui permet de louer en particulier des **patinettes électriques** pour une courte durée avec **quelques clics** sur un **téléphone portable**. Le rapport étudie l'ensemble des questions économiques, environnementales et réglementaires que ce phénomène pose, avec le constat que la **législation nationale** permet aux communes de réglementer l'**usage de la voirie**, mais que l'**arbitrage** entre ceux qui trouvent **plaisant** de surfer sur une patinette, ceux qui **ont peur d'être renversés** (mais ne

le seront rarement) et ceux qui **sont renversés** parce qu'ils n'en ont pas peur reste **très difficile**. Les recommandations du CGEDD portent sur l'intervention des collectivités dans plusieurs registres (aide à l'innovation numérique, **transparence des données**, effets multiples sur la **santé**, coût pour les **budgets publics...**) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Initiatives Territoriale Hauts de France : sous le titre, **Centre de Ressource du Développement Durable (Cerdd)**, la région **Hauts-de-France** a mis en place une action de **formation/sensibilisation** pour **tous les acteurs** qui se préoccupent des **transitions** qui se développent dans les territoires et des nouveaux modèles de société qui peuvent se mettre en place s'ils **agissent ensemble** pour y construire un des **nouveaux modèles de société**. Cette action outille, incite et accompagne les acteurs conscients des changements et des transitions économique, sociale et écologique dans les territoires. Il s'agit d'un **cours en ligne** à partir du **2 mai 2022** sur les transitions dans les territoires sur une durée de **8 semaines** à raison de **3h d'effort** par semaine pour les participants, soit **8 parcours**, abordant chacun un enjeu différent des transitions : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Initiative du **Forum Vies Mobiles** : Conférence sur la **pratique du vélo** et ses évolutions le **Judi 5 mai de 18h à 19h30** à l'Auditorium de la **Cité internationale des Arts, 18 Rue de l'Hôtel de ville, Paris 4e** . Les orateurs présenteront ce qui s'est passé pendant la crise sanitaire et ce que la pratique du vélo est devenue dans les villes et hors des villes. Pour consulter le **programme** de la conférence (gratuite) et s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Conférence en ligne : le **12 mai de 10h à 12h**, Initiative de la **Fabrique des Transitions** : sous le titre Conférence du **Chantier Media capacitant**, l'**Institut Européen de l'EFC** et **La Traverse** propose un chantier pour les acteurs qui ont déjà une expérience de la **transformation** des territoires et souhaitent **échanger** sur leurs **pratiques** et leurs **résultats/difficultés**. Pour s'inscrire et participer [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt