

Club Ecomobilité – Message du 3 juillet 2022



Dans cette période où la perception du changement du monde, concrétisée par le prix de l'énergie, le télétravail... risque de creuser des fractures de toutes sortes dans notre société, **Jacques Brégeon** et ses amis se sont réunis, le 23 juin à Paris, à l'**Académie du Climat**, pour approfondir les projets d'**Alliance des Générations pour le Climat** qui avait été lancée en octobre 2021 sous le patronage de Corinne Lepage, ancienne Ministre. La réunion, qui a été conclue par **Bettina Laville**, Conseillère d'Etat honoraire, Présidente du Comité 21 a porté sur des projets d'**actions intergénérationnelles** impliquant :

- des **territoires** qui ont identifiés des **besoins** mais n'ont pas mis en place de moyens ni de structure pour les satisfaire,
- des **établissements** de **formation** ou de **recherche** qui veulent s'impliquer sur des problèmes concrets de la population (RSE) volontaires pour encadrer des **équipes-projets**
- de « **jeunes seniors** » dont l'expérience pourrait être mise à contribution plus largement
- des **jeunes** qui souhaitent être utiles mais n'ont pas encore acquis les compétences qui s'apprennent en réalisant des **projets concrets**.

L'alliance souhaite constituer une **base de données** de **territoires**, de **projets** et de **bonnes volontés** qui sera accessible sur son site. Vos **contributions** sont les bienvenues : [Sensibilisation au climat | Alliance des générations \(alliance-generations-climat.fr\)](https://alliance-generations-climat.fr)

Covoiturage : développement et perspectives : l'enquête que publie la **Gazette des communes** montre que le trafic des **plateformes de covoiturage courte distance** a beaucoup augmenté ces derniers mois, en particulier dans les **régions** et les **communes** qui se sont impliquées pour son développement. La flambée des **prix des carburants** y est pour beaucoup, notamment pour les trajets **domicile-travail**. On voit aussi que **80 %** des **automobilistes** roulent encore tous les jours **en solo** en **avril 2022**. La **demande des passagers** est forte mais le **nombre de voitures** à partager n'est **pas suffisant** notamment en **zone rurale**. Par le **forfait mobilité durable**, les employeurs peuvent inciter leurs salariés à devenir covoitureurs puisqu'ils leurs remboursent jusqu'à 600 euros par an lorsqu'ils adhèrent à ce mécanisme. Les entreprises ont donc un rôle possible dans l'accélération du développement du covoiturage. En contrepartie, ces remboursements se traduisent par une exonération des cotisations sociales, dans la limite de 400 € par an et par salarié. Les communes et les régions peuvent également participer au financement de ce développement. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Itinéraires Vélo : Pour choisir son itinéraire dans le réseau des chemins praticables à vélo du **département du Nord**, celui-ci a adopté le système des "**points-nœuds**" (**knooppunten**) utilisé dans la Région Flamande Belge. Il s'agit d'un système de **fléchage d'itinéraires** repérables sur le terrain par des **panneaux numérotés** qui indiquent la direction des **points suivants**. On peut sélectionner un itinéraire sur la **carte**, l'**imprimer sur papier** (ci joint une boucle de 10km dans les

Monts de Flandres à côté d'Hazebrouck) ou le charger dans un **GPS**. Les amateurs de paysages et de patrimoines peuvent découvrir l'Europe en suivant ces **itinéraires balisés** moyenne distance (voies vertes ou partagées) et même les **véloroutes** à **longue distance** comme la [Scandibérique](#) (de la Norvège à l'Espagne) [Article \(urba2000.com\)](#)



Innovation ferroviaire : nous vous avons déjà présenté [Taxirail](#), et aujourd'hui nous vous présentons l'**écotrain**. Il s'agit d'un **train autonome ultra-léger** avec des **panneaux solaires**, qui peut être déployé sur les **lignes existantes** pour le transport de **passagers** et de **fret**. Le **prototype** qui vient d'être financé par l'ADEME sera réalisé par les entreprises **SOCOFER** et **AMARENCO** pour les installations électriques, les panneaux solaires, le stockage électrique, **STRATIFORME** pour la carrosserie des cabines en composite- fibre de lin, **CLEARSY** pour la sécurité ferroviaire, **SPHEREA** pour les systèmes de tests, **SYNTONY** et **CELAD** pour la conduite autonome et les Instituts **IMT Albi** et **IMT Douai** et pour la **partie numérique**. L'enjeu est de recréer une activité de **transport décarboné au maximum** sur les **50 000 km** de lignes **ferroviaires fermées ou déclassées** en Europe (dont **4 000 km** en France) [Article \(urba2000.com\)](#)

Innovation Transport urbain : les **cabines autonomes** de la startup lyonnaise **SUPRAWAYS** sont **suspendues** à des **rails** au-dessus des **espaces publics** et de la voirie. Le système a été présenté au salon **European Mobility Expo** début juin à Paris. Chaque cabine dispose de son moteur électrique et de sa batterie. Plusieurs types de cabines sont prévus : des cabines **7 passagers**, **3 passagers + vélos**, **3 passagers + fauteuil roulant**, et cabines de **fret** qui pourront charger 3 palettes. Le premier **tronçon de démonstration** aura une longueur de 50m (construction automne 2022). Une ligne d'essai de 1,5 kilomètre sera construite l'année suivante. [Article \(urba2000.com\)](#)

Conférence en présentiel le 7 juillet 2022 à 17h à Athènes Services 8 Rue d'Athènes, 75009 Paris, organisé par **VRT Ville Rail et Transport** avec **RATP Group**, **Egis**, **Poma**, **DoppelMayr**, **Systra**, sur le **téléphérique en urbain**. Après l'**inauguration** d'un câble urbain à **Toulouse**, les thèmes porteront sur :

- les services les mieux adaptés en France et à l'international
- les nouveautés technologiques et procédurales qui permettront de **réussir** les projets rapidement

Plus de précision : [Article \(urba2000.com\)](#)

Colloque à **Strasbourg** le **vendredi 23 septembre 2022** : La seizième édition des **Assises des Usages Numériques Citoyens (AUNC 2022)** organisée par l'**ADCET** sera réalisée en présence de **Caroline ZORN** Présidente de l'**Eurométropole de Strasbourg** et de **Matthieu THEURIER** Vice-Président de **Rennes Métropole** et Président de l'**ADCET**. Les acteurs publics et privés participants feront le point sur le développement des **nombreux usages** des **standards numériques ADCET** pour les **transports et la mobilité**, la **culture**, les **sports** et les **loisirs** et les autres services de la vie quotidienne. [Article \(urba2000.com\)](#)

Bien à vous,
Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT

