

Club Ecomobilité – Message du 3 octobre 2021



Notre participation aux **Rencontres Nationales du Transport Public (RNTP)** nous a confirmé dans la nécessité de changer de regard sur nos territoires et leur développement. Nous y avons parlé de la création récente de l'association « **Territoires en Transformation dans les Transitions** » à laquelle nous participons, Philippe et moi.

Partant de l'idée que la **mobilité** dans les **Zones peu denses** a été comme « **oubliée** » par notre « **système** » de **transport public** nous pensons qu'il est temps de proposer des **solutions** et des **méthodes** pour rattraper cet oubli. Si vous souhaitez contribuer à ce problème, n'hésitez pas à consulter notre page www.t-puissance3.com et nous donner votre opinion.

Les **RNTP de Toulouse**, organisées par le **GART** qui représente les **autorités organisatrices** et l'**UTP** qui représente les transporteurs, ont été des « retrouvailles » pour les **acteurs publics** et **privés** qui ne s'étaient pas vus depuis la **réunion de Nantes** en **2019**. L'occasion de prendre la mesure des **problèmes financiers** du **secteur**, de voir de plus près des **innovations** comme le **téléphérique de TISSEO** et d'entendre les discours de **Jean-Baptiste Djebbari, Ministre des Transports** et de **Louis Nègre, Président du GART**. Celui-ci rappelle que cette organisation, créée pour représenter les collectivités qui perçoivent le **Versement Mobilité Transport** payé par les entreprises est depuis **40 ans** l'interlocuteur du **Gouvernement** et du **Parlement**. **Louis Nègre** parle de l'avenir qui donnera sa place à la **France d'en bas**, le Ministre souhaite contribuer à **Inventer de nouveaux services de Transport** et ne pas **Interdire la Mobilité** par des barrières économiques, sanitaires ou autres...



Fret ferroviaire : L'avis du **COI (Conseil d'orientation des infrastructures)** sur le projet de **stratégie nationale pour le développement du fret ferroviaire**, prévu par la **loi d'orientation des mobilités (LOM)** de décembre 2019, préconise un plan permettant d'évaluer tous les cinq ans les efforts et les résultats dans deux axes au moins jusqu'en 2043, afin de redresser un secteur en déclin depuis 30 ans alors que sa contribution au développement durable serait bien nécessaire. Il s'agirait de réaliser en particulier la conversion des locomotives fret aux énergies décarbonées et de rattraper le retard pris par la France par rapport à ses voisins européens en matière de qualité de service. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Article de référence : Le **triptyque marche, vélo, transports collectifs** doit être au cœur des **politiques de transition écologique** par **Claude SOULAS**, expert indépendant, qui a travaillé à l'IRT (Institut de Recherche des Transports) devenu INRETS, puis IFSTTAR et au service transports de

l'ADEME. L'auteur constate que les **politiques à l'œuvre en ce moment ne sont pas suffisantes** pour réduire les émissions de carbone des transports. Il conseille d'aller beaucoup plus loin en matière de **complémentarité des modes**, de **vérité des coûts** et de **mise en évidence des émissions**, le changement de motorisation n'étant pas par exemple suffisant pour « verdir » l'autosolisme. **Le vélo** a encore beaucoup de **potentiel d'innovation**, avec des usages favorables à des **emplois non délocalisables** si on développe sa **complémentarité avec le transport public**. La **marche** et les **modes actifs** sont encore **trop contraints par des aménagements** qui ont été conçus en priorisant la circulation automobile. Pour lire ce texte et ses références sur le site du **Forum Vies Mobiles**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

WEBINAIRE : La deuxième édition des **Rencontres du Développement Durable** se poursuivent : **7 conférences** sont organisées **avant le 14 octobre 2021** par l'**Institut Open Diplomacy** qui fait le lien entre des **écoles, universités** et des **parlementaires**. De nombreux domaines sont abordés dans ces tables rondes (construction, énergie, industrie, finance, ..) par rapport aux 17 objectifs du développement durable dont l'inclusivité, la volonté de faire bouger les lignes et les enjeux européens. Pour consulter le programme et s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Transition énergétique : Une conférence se tiendra sur le salon Pollutec le **mardi 12 octobre de 15h à 16h** dans le Forum Ville & Territoire Durables à Lyon Eurexpo. Seront présentés trois retours d'expérience de trois territoires engagés dans la démarche TEPOS (Territoire à Énergie POSitive) qui existe depuis 2011. Seront présentés :

- ▶ La communauté de communes des Monts du Lyonnais avec la création d'une station bioGNV située à quelques mètres d'un méthaniseur existant.
- ▶ La métropole de Saint Etienne, qui a parié sur le photovoltaïque et une démarche collective de solarisation des toits pour produire de l'électricité,
- ▶ Le Grand Lyon, qui développe des bornes de recharge de véhicules à électricité 100% verte.

[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Webinaire : Mobilité inclusive le **12 octobre 2021 de 14h à 15h30**: Organisé par le **Laboratoire de la mobilité inclusive**, la conférence abordera la **politique de la ville** et les quartiers prioritaires **QPV** où habitent plus de **5 millions** de personnes jeunes (40 % ont moins de 25 ans) et à faibles revenus. Des présentations seront données sur la **mobilité dans ces quartiers** : difficultés spécifiques des transports publics, solutions de mobilité solidaire, mobilités actives, mobilité des femmes. Pour s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Accessibilité : A l'initiative de la **Délégation Ministérielle l'Accessibilité**, les **9èmes Assises nationales** se dérouleront les **13 et 14 octobre 2021** (salon Autonomic, au Hall 3 de la Porte de Versailles) . Elles seront focalisées sur la **qualité des données** de la **chaîne de déplacement** :Tables rondes, présentations et échanges seront consacrés à la **pertinence** de l'**information multimodale** qui est conditionnée par la **qualité des données**. Quel est le **système d'acteurs autour de cette qualité** ? Pour voir le programme : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Vous comprenez les **territoires peu denses** ?
Participez à notre veille sur les **événements** qui s'y déroulent et sur les **innovations** qui s'y préparent !

Portez avec nous **leur voix** !

Laissez-nous un message sur www.t-puissance3.com

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT