

Club Ecomobilité – Message du 4 octobre 2020



Les nouvelles de cette semaine portent sur ce qui se met en place dans les grandes villes françaises pour la maîtrise de la mobilité.

Journée sans voiture à Paris. Dans notre précédent bulletin publié samedi dernier, nous vous avons montré une photo de **cyclistes sur la rue de Rivoli** par une journée ensoleillée. Cette photo diffusée par la Ville de Paris la veille de la journée, ne correspond pas à ce qui s'est passé effectivement le 28 septembre. En cette **journée froide et pluvieuse**, la rue de Rivoli était effectivement **sans voiture particulière**, mais occupée par un flux important de **bus et taxis** qui amenaient ou emportaient les clients des magasins. Ce qui laissait **beaucoup de place aux cyclistes**, et aux **piétons sur le chemin du métro**.



Batteries : Innovation dans les dispositifs de **charge des batteries Lithium-Ion**. Ces batteries ont de bonnes performances sauf en ce qui concerne le **temps de charge**. L'innovation consiste à réduire cet inconvénient, pour augmenter la **durée** pendant laquelle **le véhicule peut rendre service**, en intercalant un **condensateur au graphène** qui charge l'énergie très rapidement et peut ensuite la **transmettre lentement** aux éléments Lithium Ion. Application remarquable d'un corps dont on n'a exploré les propriétés que récemment. <https://www.urba2000.com/urba21/?De-nouvelles-batteries-combinant-lithium-et-supercondensateurs-au-graphene>

Bus électriques : La Communauté urbaine **Rennes Métropole** a commandé des bus fabriqués par **MERCÉDÈS**. Ces **92 véhicules** fabriqués à **Mannheim** seront mis en service progressivement dans le réseau STAR à partir de 2022. <https://www.urba2000.com/urba21/?Rennes-La-metropole-commande-92-bus-electriques>

Logistique urbaine : La gestion du **stationnement** est un élément essentiel de la **fluidité** de la circulation en ville. Constatant qu'une grande partie des livraisons sont faites en **double file**, la **Ville de Paris** lance deux expérimentations, l'une pour les **livraisons de nuit** avec des **véhicules certifiés comme non bruyants** et des procédures contrôlées, et l'autre sur une **gestion en temps réel** des

places disponibles et une **application pour les livreurs**.

<https://www.urba2000.com/urba21/?Logistique-urbaine-Paris-lance-deux-nouveaux-pilotes-cet-automne>

Véhicules autonomes logistiques : Des simulations faites par l'**IFSTTAR** éclairent l'arrivée annoncée de **camions, camionnettes et véhicules légers** dans le **transport routier de marchandises**. Les coûts supportés par les entreprises pourraient baisser par la réduction du nombre d'heures de chauffeurs par mouvement de véhicule, mais il est possible que cela se traduise par une augmentation du nombre d'envois plus petits. Ce qui ne serait pas favorable du point de vue de la congestion et des émissions de gaz à effet de serre.

<https://www.urba2000.com/urba21/?Vehicule-autonome-pour-quelles-marchandises-et-a-quels-couts>

Qualité de l'Air : Les **mesures** de qualité de l'air, qui sont maintenant **normalisées et publiées**, permettent d'**identifier** des zones où les **seuils de pollution sont fréquemment dépassés**. Des **mesures réglementaires** sont mises en place sous forme de **zones à faibles émissions (ZFE)**. **Lyon, Grenoble et Paris** étaient déjà concernées. Depuis le 16 septembre, 7 autres agglomérations sont concernées : **Aix-Marseille-Provence, Montpellier-Méditerranée, Nice-Côte d'Azur, Rouen-Normandie, Strasbourg, Toulon-Provence-Méditerranée, Toulouse**.

<https://www.urba2000.com/urba21/?Pollution-de-l-air-des-zones-a-faibles-emissions-dans-sept-nouvelles>

Événement sur la **mobilité urbaine numérique** (en salle et à distance): **Mardi 6 octobre** de 18 heures, organisé par la **Fabrique des mobilités**. Pour consulter le programme et s'inscrire

<https://www.urba2000.com/urba21/?Meetup-Open-Transport-1209>

Pour nos lecteurs travaillant en anglais et intéressés par les échanges académiques franco-chinois, vous pouvez maintenant consulter **la liste des orateurs et des communications du Forum THNS 2020**, organisé par **URBA 2000** avec l'**Université de TONGJI** à **Shanghai les 22,23, 29 et 30 octobre (Téléconférence)** On peut s'inscrire dès maintenant pour écouter les conférences **THNS**, mais aussi celles de l'**Association T2M** sur l'**Histoire des Transports**, qui se dérouleront aux mêmes dates. Programme d'ensemble et inscription comme auditeurs. En fonction du temps disponible et de la disponibilité des réseaux, il sera possible de poser des questions orales ou par chat.