

Club Ecomobilité – Message du 4 décembre 2022



Dans l'actualité nous voyons que le ferroviaire, colonne vertébrale du système de transport de voyageurs comme de personnes, fait l'objet d'une très grande attention, notamment pour sa décarbonation.

Mobilités du quotidien. Dans une intervention sur youtube le 27 novembre 2022, le **chef de l'État** a souhaité un **plan RER pour 10 grandes métropoles en France**. Cette annonce fait écho à des **études** déjà identifiées en **2020** sur une quinzaine de villes. **Bordeaux** propose un **réseau express métropolitain** et met en place une **première liaison** entre **Libourne** et **Arcachon**. En **Alsace** les premiers éléments d'un **Réseau express métropolitain européen** doit être mis en service le 11 décembre. Dans les **Hauts de France**, une infrastructure ferroviaire neuve est à l'étude entre **Lille** et le **Bassin Minier**. Cette annonce rappelle que la **décarbonation** de la **mobilité quotidienne** nécessite pour le périurbain des **infrastructures ferroviaires**, mais les **délais** et le **financement** de ce réseau nouveau sont encore inconnus. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Fret ferroviaire : Coopération Intermodalité.

Dans son intervention de conclusion de la **journée Fret Ferroviaire Français du Futur** organisée par l'**OFP**, le **Ministre des**



Opérateurs Ferroviaires de Proximité
... le fret ferroviaire
au service des ports et des territoires

Transports Clément Beaune a noté que le **fret a repris** un point de parts de marché en **2021**. Des **efforts** ont été faits et ont porté **leurs fruits** pour le **transport combiné rail-route** : aides publiques de l'**État** et des **Régions aux investissements, engagement des opérateurs et des chargeurs, innovations**, l'enjeu est aujourd'hui de **poursuivre la Stratégie Nationale pour le fret ferroviaire de 2021** ce qui demande des **moyens financiers**, justifiés par l'**objectif de décarboner** les activités de transport de fret. Pour mesurer l'ampleur des complexités et comprendre les innovations techniques et organisationnelles: Enregistrement sur [Journée Fret Ferroviaire du 23 novembre 2022 - Live \(objectif-ofp.org\)](http://Journée Fret Ferroviaire du 23 novembre 2022 - Live (objectif-ofp.org)

Plate-forme numérique pour les **données territoriales** : appelée **HEXADONE**, la co-entreprise de la **Banque des Territoires** et **Orange** veut proposer un **service numérique**, simple et robuste pour valoriser les **données territoriales**. Il s'agira d'un **partenaire de confiance** pour **agréger, structurer** et **exploiter** ces données **souveraines** des collectivités locales d'une façon **sécurisée**. Ceci est important pour la **mobilité**, qui repose de plus en plus sur des **services numériques** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Véhicules électriques : les **freins à l'achat**: une note de **France Stratégie** étudie les solutions possibles pour **accélérer le passage à l'électrique** du **parc automobile**. En **2022** la **proportion** de l'électrique dans les **ventes de véhicules neufs** a été de **10 %** et il devrait être de **100 % en 2035**.

L'incertitude sur le prix à long terme de l'**électricité** et le maillage encore insuffisant des **bornes de recharge** expliquent la réticence à l'achat de véhicules plus coûteux que les véhicules thermiques. Parmi les **pistes** qui n'augmentent pas le montant des aides publiques à cette politique, le **ciblage** des aides publiques sur les **véhicules légers électriques** et l'**augmentation** du **malus** sur les **émissions** et sur le **poids** sont envisagés [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Webinaire sur l'**accessibilité sociétale** de la **mobilité décarbonée** le mercredi **14 décembre 2022**. Le **Palmarès VRT des Mobilités** se réunit dès **15h le 6 décembre 2022**, **Espace Saint-Martin 199 bis, rue saint Martin, 75003 Paris**. Le thème de cette année est "**Quelles actions et quels équipements pour notre pays pour booster la mobilité électrique ?**" Matériels, équipements des entreprises, investissements privés et publics, complexités et retours d'expérience. Vous pouvez consulter le programme et la liste des intervenants avant de vous inscrire sur [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Colloque sur les conséquences de l'**augmentation du prix de l'énergie** et les **réponses** à apporter dans la **mobilité** ? Le mercredi **7 décembre 2022** de 9h00 à 10h30, la **Fabrique des Mobilités** organise un colloque avec **Ekodev** dans les locaux de l'**Agence de l'Innovation pour les transports (AIT)**. (Tour Séquoia, 1 place Carpeaux à La Défense, 92800 Puteaux, Salle TS R2 Auditorium). Introduit par **Claire Baritaud**, Coordinatrice de l'AIT, ce rendez-vous sera organisé autour de deux tables rondes, l'une sur la **réactivité à l'urgence**, l'autre sur l'**avenir à moyen et long terme**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Webinaire sur l'**accessibilité sociétale** de la **mobilité décarbonée** le mercredi **14 décembre 2022** de 10h00 à 11h00. Organisé par **Drive to Zero (Groupe Moniteur)**, l'évènement réunira **Matthieu Jacquot**, Directeur général de **Mobicoop** et **Jean-Charles Kohlhaas**, Vice-président de la **Métropole de Lyon**, déplacements, intermodalités et logistique urbaine. Il sera animé par **Guillaume Doyen**, Directeur de la rédaction, **La Gazette des Communes**. Pour voir le programme et s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT