

Club Ecomobilité – Message du 5 février 2023



Le mot qu'il faudra retenir de cette semaine est **ADAPTATION**, qui place nos réflexions quotidiennes, comme nos projets individuels et collectifs, dans une perspective nouvelle. Que ferons-nous « en vrai » si la **température des lieux** où nous vivons était plus élevée **demain**?

Lancée officiellement par **Christophe BECHU**, Ministre de la **Transition écologique et de la Cohésion des Territoires**, l'idée d'une transformation volontaire des territoires pour faire face à la nécessaire **ADAPTATION** au changement climatique amène une **autre dimension** à la lutte contre le changement climatique.

La conformité aux **accords de Paris** dans un cadre européen **reste** une réalité, mais qui pouvait sembler théorique pour beaucoup de personnes. Si **chacun** prend conscience que **tout le monde** se prépare à **faire face** au risque, que les **assureurs**, les **entreprises**, les **collectivités locales** se mettent vraiment à **regarder autrement** ce qui se passe dans un **monde** que **nous ne pouvons plus empêcher** de se réchauffer, cela est beaucoup plus concret.

Le fonds vert que met en place le gouvernement vise à donner aux responsables des territoires les moyens **d'embarquer** leurs interlocuteurs **publics** et **privés** à faire évoluer leurs comportements.

L'année 2023 pourrait être celle de ce **déclif collectif**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES
*Liberté
Égalité
Fraternité*



Covoiturage : Le **plan national covoiturage** lancé en décembre par les ministères des transports, de l'écologie et de la cohésion des territoires a pour objectif de **multiplier par 3** la pratique de ce service, en particulier pour les trajets **quotidiens domicile-travail**, avec un mécanisme d'aides publiques impliquant les **collectivités locales** (autorités organisatrices de mobilités et /ou gestionnaires d'infrastructures) et **l'Etat**. Un **guide cosigné** par la société **Ecov** et le **CEREMA** est destiné aux collectivités locales qui souhaitent mettre en place ce dispositif sur leur territoire.

[Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Place de la voiture dans les déplacements quotidiens : Pour donner la mesure des comportements à transformer, **Le Monde** commente les graphiques de la thèse d'**Aurélien Bigo**

(2020, fondés sur les chiffres **INSEE de 2017**). Nos trajets du quotidien, avant la « **Grande Transformation** » de la Covid et des Transitions qui l'ont suivie étaient des **déplacements en voiture**, qui représentent **54 % des émissions de gaz à effet de serre** des transports. Les actifs faisaient **74 % des trajets domicile-travail** en voiture et **33 %** lorsqu'on regarde ceux qui sont **inférieurs** à 5 km. Ces comportements sont encore plus marqués dans les petites et moyennes communes, allant jusqu'à **90 %** pour celles qui sont en **périphérie de villes**. Dans l'aire d'attraction de Paris, la proportion tombe à **44,1%**, les transports en commun montant jusqu'à **44,7%**. Ce travail évaluait à **43 %** la proportion des automobilistes résidant au centre des aires urbaines qui pourraient se déplacer à **pied ou à vélo**, ce qui montrait **l'effet potentiel** des politiques de promotion de ces modes qui ont été engagées en urgence pendant la pandémie. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Politique écobonus de la **Métropole Européenne de Lille (MEL)** : ce dispositif consiste à **donner une prime** aux automobilistes qui **décalent leurs trajets** en dehors des heures de pointe ou prennent un **autre mode** de transport. Le projet concernera **au départ** les utilisateurs habituels des **axes A1 Paris-Lille** et **A23 Valenciennes-Lille** par une **campagne de pré-inscription** en **avril 2023**, le déploiement opérationnel ne commençant que début septembre. Le contrôle de **l'effacement des déplacements** par lecture automatique des **plaques d'immatriculation** fera l'objet d'un règlement à voter en conseil communautaire en juin. La « **gratification** » pour ceux qui auront réussi à transformer leurs habitudes ira jusqu'à **2€ par trajet** (maximum de **80€ par mois**). [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Télétravail des franciliens : l'enquête en ligne du **Forum Vies Mobiles** réalisée par l'**ObSoCo (Observatoire Société & Consommation)** du **1er au 12 décembre 2022** est la seconde sur les **impacts** de la **pratique** du télétravail en **Île-de-France**. Elle montre que la **stabilisation** à un niveau élevé de cette **organisation** de la **vie des cadres** après la crise sanitaire a des conséquences sur leur **rapport au logement**, leurs **modes de déplacement**, les **nuits passées hors du domicile** et même sur leurs **projets de déménagements** (envie d'espace et de nature). **38% des actifs franciliens qui ont un projet** de déménagement ne **l'auraient pas eu** sans le télétravail, surtout s'il s'agit de quitter l'Île-de-France, **20% ne souhaitent pas** du tout **déménager**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Livraison par robot autonome : **Carrefour** teste la **livraison de proximité** d'un de ses magasins sur un parc d'**activités (bureaux)** à côté de l'aéroport de **Zaventem** (Belgique) par un robot autonome de l'entreprise **Delivers.ai** dont le siège social est à **Londres**. Carrefour envisage **ensuite** de créer un pilote dans une zone de **centre-ville** toujours en **Belgique**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Bien à vous

Philippe DELCOURT et Jean-François JANIN