

Club Ecomobilité – Message du 5 septembre 2023



Cette semaine de rentrée des classes nos nouvelles montrent l'importance que le vélo et les mobilités alternatives commencent à prendre dans notre mobilité.

Numérique : législation européenne. Un article du journal **Le Monde** rappelle que le texte de **régulation des plateformes (Digital Services Act)** est entré en vigueur le vendredi 25 août, ce qui **oblige les propriétaires à intervenir sur leurs contenus**. Les dix-neuf plus grandes plates-formes numériques présentes en Europe (Amazon, Facebook, Google, Instagram, LinkedIn, TikTok, YouTube...) devront éliminer des réseaux sociaux, moteurs de recherche et autres sites majeurs les **pratiques opaques et les contenus concernant la vie privée, les processus électoraux...**, et les contenus illicites, par exemple racistes, etc. sous la surveillance de la Commission européenne. Les plus petites plateformes seront surveillées par les autorités nationales [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Projet de loi relatif à l'industrie verte : les objectifs d'utiliser les technologies vertes pour verdir les industries existantes et en même temps de devenir le leader de ces technologies en Europe, sont inscrits dans le projet de loi Industrie Verte qui a été voté fin juillet 2023, en première lecture par le Parlement.



Un article de **Vie-Publique** détaille les **15 mesures**, dont celles concernant les aides publiques et les achats publics, la labellisation et l'information des consommateurs. La procédure parlementaire prévoit une réunion mixte paritaire qui ne pourra avoir lieu qu'après la rentrée sénatoriale. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Écomobilité scolaire : ce terme désigne les **connaissances** et les **pratiques** que doivent apprendre les enfants **de l'élémentaire au supérieur**, pour **se protéger** et **protéger les autres** tout en utilisant la **marche** et le **vélo** compte tenu de leur aspect positif pour la **santé**. Quelque **145 000 enfants** auraient été formés au **Savoir rouler à vélo (SRAV)** depuis le premier janvier, selon le ministère des Sports et des Jeux Olympiques et Paralympiques. L'enjeu est de toucher le plus possible les 12 millions d'élèves qui reprennent ces jours-ci le chemin de l'école sur les trois piliers de l'**écomobilité scolaire** : les **aménagements sécurisés** (aménagements cyclables, rues scolaires...), l'**apprentissage** du vélo dans l'espace public et le développement des modes alternatifs (vélobus, pédibus...).

Le site du **Club des Villes & Territoires cyclables et marchables**, qui regroupe 200 territoires et 2000 communes, décrit des programmes d'aides disponibles pour aider à développer des

formations et donne des listes d'**organismes** et de **dates** de webinaires et de rencontres. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Covoiturage du quotidien : Présentation d'un rapport du Forum Vies Mobiles et de La Fabrique Écologique sur sa contribution à la **transition écologique** le **12 septembre 2023 (18h-20h)** à la **mairie du 11e arrondissement** de Paris. Le rapport sera ensuite discuté dans le cadre d'une table-ronde avec **Clément Beaune, ministre délégué chargé des Transports**, **David Belliard, adjoint à la mairie de Paris** en charge des **transports** et des **mobilités**, **Alain Jund, vice-président de l'Eurométropole de Strasbourg** en charge des **mobilités et transports** et administrateur du GART en charge des mobilités actives et partagées et d'autres représentants des collectivités. Pour plus de précisions : [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Vélos abandonnés : Politique de **Paris** : Selon le journal **Le Parisien**, près de **3 000 vélos** sont abandonnés et sont retirés chaque année des trottoirs. L'application « **Dans Ma Rue** » permet de signaler ces épaves à la Mairie. Des **agents de la Ville** au cours d'une tournée, prennent la décision de **l'enlever** et se prononcent sur la possibilité de **réparer** ou de **recupérer** des pièces que des **associations** pourraient utiliser pour remettre en état d'**autres vélos**. Les épaves terminent leur vie à la déchetterie de la **Porte des Lilas** [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Gestion préventive des infrastructures routières : identifier les **zones de quasi-accidents** est une condition essentielle pour bien orienter la politique d'amélioration de la sécurité des routes. Dans le cadre de ses **Rendez-vous Mobilités**, le **Cerema** organise une conférence en ligne le **jeudi 14 septembre 2023 de 14h à 16h**. Il est prévu de présenter des **retours d'expérience** de mise en pratique de ces démarches dans les collectivités locales et de connaître des fournisseurs de solutions d'**identification**. Inscription gratuite mais obligatoire avant le mardi 12 septembre 2023 à 17 heures. Pour plus de précisions : [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Bien à vous,
Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

