

Club Ecomobilité – Message du 5 décembre 2021



Les nouvelles de cette semaine sont portées par la montée d'un débat qui va certainement se poursuivre et s'amplifier dans les mois qui viennent sur les multiples aspects de la politique énergétique de notre pays.

Politique européenne de lutte contre le réchauffement climatique : Ce que l'on appelle « **EU-Taxonomy** » correspond au contenu de ce que les **Etats Membres** présentent dans les **instances internationales** sur leur **stratégie bas carbone**. La Commission européenne est en train de préciser la **liste des investissements** qui seront considérés comme **participant** à ces **stratégies bas carbone**. La **position française**, confirmée par une résolution de la **commission du Sénat** spécialisée dans les **affaires européennes** est d'intégrer les **investissements** permettant la **poursuite d'exploitation de certains réacteurs nucléaires PWR** et du développement de **nouveaux réacteurs moins puissants (SMR)** utilisant la même technologie. La **décision** de la **Commission européenne** est attendue avant la **fin de cette année**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Impact environnemental de la biométhanisation agricole : l'**INRAE (Institut National de Recherche pour l'agriculture, l'Alimentation et l'Environnement)** a réalisé une **Analyse du Cycle de Vie (ACV)** de cette technologie :



Une étude réalisée sur la base de **16 indicateurs clés** permet d'identifier les **principaux postes de pollution** et les **leviers potentiels d'amélioration** lors de la réalisation d'un **produit, processus ou d'un service**. Elle conclut à des **impacts environnementaux** majoritairement **bénéfiques**

ou **neutres** en cas de méthanisation de **résidus agricoles**. La méthanisation pourrait constituer une des **sources majeures de gaz 100% renouvelable** pour décarboner les **réseaux de distribution** existant aujourd'hui. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Innovation : voies navigables : Une démonstration d'un **bateau autonome** conçu par le **Laboratoire d'informatique et d'intelligence artificielle (CSAIL)** du **Massachusetts Institute of Technology (MIT)** a eu lieu sur des plans d'eau à **Amsterdam**. La vidéo montre des **bateaux électriques** très légers pouvant se déplacer **rapidement** avec une autonomie de **10 heures**. Les cas d'usage qui sont vraisemblablement à l'étude ne sont pas présentés. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Autonomie des véhicules : une modification du logiciel que **TESLA** propose aux conducteurs de ses véhicules montre que cet industriel a bien vu les risques qu'il prendrait en restant en marge de la législation européenne qui commence à exiger une **transparence** sur les **données**, les **algorithmes** et les **responsabilités humaines** qui participent à cette nouvelle **chaîne de valeur** de l'automobile. Les **images** de l'**intérieur** et de l'**extérieur** de l'habitacle seront **enregistrées** lorsque l'**application** est **activée** et pourront être **utilisées** pour **analyser** un **éventuel accident**. On peut se

demander **pourquoi** cette **fonction** n'existe pas depuis longtemps dans ce logiciel, mais il faut se féliciter qu'elle existe désormais. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Hydrogène : On pourra regarder un replay de la **conférence** qui s'est déroulée à la **mairie de Paris** cette semaine avec **Valérie Bouillon-Delporte (France Hydrogène)**, **Jean-Patrick Masson (Vice Président Mobilité, agglomération de Dijon)** et **Ghislain Robert (société Lhyfe, Electrolyseur de 1t/jour avec une éolienne offshore à Bouin en Vendée lorsque le vent est suffisant)** ForumZéroCarbone

Cette conférence a bien montré qu'il y a, au-delà de la **technique** et de l'**industrialisation** des **matériels**, une **culture** à développer entre les **concepteurs de projets énergétiques**, les **responsables territoriaux** et aussi les **acteurs de la mobilité**, notamment pour le **transport de marchandises**.

La filière **France Hydrogène** a publié une étude intitulée « **Une trajectoire pour une grande ambition H2** » (33 pages) qui détaille un **scénario cohérent de déploiement à l'horizon 2030** d'une **capacité de production de 680 kt/an** avec des usages de même niveau dans l'industrie (**475 kt/an**) et la mobilité (**160kt/an**). [Trajectoire pour une grande ambition Hydrogène](#) Cette perspective implique des **décisions cohérentes dans le temps** pour transformer les **ENR en hydrogène** là où on en dispose et pour **adapter les processus industriels** à l'utilisation de l'**hydrogène** et de l'**oxygène**. La filière organise une **conférence le mercredi 8 décembre 2021 de 9h30 à 12h30** à la **Maison de la Chimie à Paris** sur le thème "L'hydrogène au cœur des politiques énergétiques française et européenne". Pour consulter le programme de la conférence qui précède l'assemblée générale des membres [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com) (Evènement réservé aux adhérents de la filière)

Conférence en ligne : Éolien en Mer : Les **14 débats publics** qui ont eu lieu depuis 2010 dans le cadre des **procédures d'autorisation d'éoliennes en mer** font apparaître des **questions communes** avec et **certaines réponses** analogues. Afin de clarifier ce qui découle de ces débats, la **Commission Nationale du Débat Public (CNDP)** a procédé à une **analyse** de ces **concertations**, des **travaux en cours ou prévus** sur la **protection de l'environnement** ainsi que l'évolution des **arguments** échangés. La **note d'éclairage** (6 pages) qui résume cette **analyse** et rappelle la **mission de la CNDP** est accessible par le lien suivant qui permet de **s'inscrire** à cette conférence du **mardi 7 décembre 2021 de 11h à 12h** : [CNDP-Eclairage-Eolien-A4.pdf \(debatpublic.fr\)](http://CNDP-Eclairage-Eolien-A4.pdf)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT