

Club Ecomobilité – Message du 6 mars 2022



La guerre d'Ukraine nous permet de comprendre à quel point nous étions vulnérables à cette dépendance énergétique. Que nous le voulions ou non, le coût en énergie des déplacements s'est envolé en quelques jours. Les économistes des transports qui se demandaient comment faire jouer le « signal prix » pour découpler la demande de transports et la croissance, n'ont plus vraiment à se poser de questions : aujourd'hui nous y sommes.

Systèmes d'information des usagers : le « **Rapport d'étonnement** » sur l'écosystème dans lequel ont été développés les systèmes **MaaS (Mobilités as a Service)** qui font le lien entre les transporteurs et les usagers des transports a été réalisé dans un projet européen de la **Fabrique des Mobilités**. **Les acteurs français sont nombreux et représentent une expérience très riche et très diversifiée (Transporteurs de toutes tailles, y compris des leaders mondiaux, Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM), Editeurs de logiciels MaaS, Fournisseurs de services de mobilité, en anglais Mobility Service Provider ou MSP)**. Pour participer à ce projet européen (Mon Compte Mobilité MCM), l'ADEME aidée de Capgeminy-invent, avec le soutien du GART et du Ministère des Transports ont interrogé une **centaine de personnes** représentant plus de 60 entreprises impliquées. La compétence technique et les marchés sur ces systèmes se trouvent **dans les métropoles** pour l'essentiel, où il y a un enjeu de modernisation et de simplification des systèmes. Un autre enjeu est certainement de faire bénéficier de ces services des **villes plus petites** voire des **territoires peu denses**. [Cloud Fabmob](#)

Changement climatique et adaptation : dans le deuxième volet de son **sixième rapport**, le **GIEC** publie des **fiches détaillées par régions du monde** sur les **promesses des États** et les conséquences du point de vue du **réchauffement** si elles sont suivies d'effets. Pour la **France métropolitaine**, les engagements actuels conduiraient à des **canicules** entraînant une **surmortalité**, un **manque d'eau**, des **pertes agricoles** liées à la sécheresse, et malgré cela des **inondations** et la montée des eaux, avec des conséquences **plus importantes** dans les départements d'**outre mer**. [Article \(urba2000.com\)](#)

Mobilité électrique : l'association nationale qui réunit les acteurs de la filière **Avere-France** a publié ses **propositions aux candidats** et recherche un consultant pour l'aider à les **chiffrer** et les suivre dans les mois qui viennent : gommer les **surcoûts à l'achat des véhicules neufs et d'occasion**, réguler le marché des véhicules thermiques d'occasion, faciliter l'accès aux différents types de recharge, promouvoir les actions de formation et de reconversion des acteurs, sensibiliser le grand public aux enjeux et faire avancer la décarbonation des transports. [Article \(urba2000.com\)](#)

Politique Industrielle : Rappelant que le **plus grand nombre** de leurs membres sont des **PME et des TPE**, les Chambres de Commerce et d'Industrie ont adressé des propositions pour les candidats aux **élections présidentielles et législatives de 2022** : On retiendra en particulier que le choix d'une **France d'entrepreneurs** implique d'**investir massivement** dans le développement des **compétences des jeunes et des adultes**. Reconquérir les **centralités des territoires** nécessite de développer le **commerce de proximité**. **Protéger les maillons clés des chaînes de valeur** de l'industrie française doit aller de pair avec le **soutien de l'internationalisation** des **PME**. [Article \(urba2000.com\)](#)

Politique vélo : organisée récemment, l'**Alliance pour le vélo**, qui regroupe le **Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables (CVTCM)**, la **Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB)**, **Vélo & Territoires**, l'**Union Sport & Cycle (USC)** et l'**Association de Promotion et d'Identification des Cycles et de la Mobilité Active (APIC)**, a publié le mardi 22 février 2022 son **Livre blanc** « **Faire du vélo un atout pour la France** ». Ce texte contient les **propositions** à destination des **candidats à l'élection présidentielle**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Sommet Climate Chance Europe 2022. La réunion des structures non gouvernementales **Climate Chance** réunira ses membres européens sous la forme d'un **sommet** le **lundi 7 mars et le mardi 8 mars 2022** à la **Cité des Congrès de Nantes**, en synergie avec la **Conférence européenne sur le climat** organisée par la **Présidence Française du Conseil de l'Union Européenne (PFUE)**, aux mêmes dates et même lieu, avec le soutien de **Nantes Métropole**. Il est prévu des interventions de haut niveau à cette conférence, qui va se tenir dans des circonstances internationales particulières. Pour lire les documents préalables, consulter le programme, s'inscrire ou suivre les conférences: [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

