

Club Ecomobilité – Message du 6 septembre 2020



*Cette semaine, les enfants sont retournés voir leurs copains dans leur école avec un masque et ce sont les transports **décarbonés, durables et intelligents** qui sont dans notre actualité. Questions fondamentales : De quoi parle t-on au juste ? A quoi et à qui cela sert ?*

Plan de relance: Dans le cadre du programme financé pour partie par l'Europe, le **gouvernement** annonce de **grosses enveloppes** pour financer les **infrastructures de transport** nécessaires pour que ce secteur soit plus durable. D'abord dans le **Ferroviaire**, système qui globalement ne dégage **pas assez de profits** pour financer la **remise en état des lignes** qui ne sont pas à grande vitesse et qui peuvent supporter du **transport de fret** et des **trains de nuit** que la **concurrence de l'aérien** avait fait disparaître. **Routier ensuite**, avec le financement des **bornes électriques** sans lesquelles on ne trouve pas d'acheteurs pour les **véhicules dé-carbonés** et l'aménagement de **pistes cyclables** pour aider les **collectivités** à mener une **politique vélo**.
<http://www.urba2000.com/urba21/?Plan-de-relance-le-gouvernement-debloque-de-grosses-enveloppes-pour-verdir-les>

Transformation numérique : comme les services privés, les **services publics**, sont maintenant plongés dans le numérique. La **Direction Interministérielle du Numérique (DINUM)** est un service de l'Etat qui vient de publier sa **feuille de route actualisée 2019-2022**, sous le nom de **TECH.GOUV**. Ce document décrit l'organisation interne, les objectifs et les **9 chantiers** qu'elle a sélectionnés, comme :

- **INFRA** : Construire et opérer des infrastructures et des **services numériques mutualisés**
- **TALENTS** : **Attirer et fidéliser** les talents du numérique, et **accompagner les managers publics** dans l'usage du numérique

<http://www.urba2000.com/urba21/?TECH-GOUV-Strategie-et-feuille-de-route-2019-2022-edition-actualisee-mi-2020>

Tout ceci se passe dans l'**urgence**, puisque les opérateurs de transport suivent avec la plus grande inquiétude l'évolution du nombre de leurs **clients-usagers**.
<http://www.urba2000.com/urba21/?la-fin-du-monopole-du-masque>



Exploitation des Bus et Information des Usagers : Outil numérique des sociétés de transport de personnes, les **SAEIV « Systèmes d'Aide à l'Exploitation et à l'Information Voyageurs »** permettent de gérer au quotidien la **complexité de l'utilisation d'une flotte de bus**. Il fournit aussi les données qui peuvent être utilisées pour **informer les usagers**.

<http://www.urba2000.com/urba21/?Comprendre-les-SAEIV-ces-systemes-qui-assistent-les-operateurs-de-transport-au>

Route intelligente : Dans le cadre de l'émission **Smart Tech de B SMART TV**, un débat sur la **mobilité numérique** a été organisé le **28 août**, avec des experts, qui ont abordé la variété des usages qui deviennent possibles lorsque l'**infrastructure routière intègre un système de communication**. L'un de nos lecteurs : **Jean-Laurent Franchineau (VEDECOM)** a présenté la **recharge dynamique sans contact**.
<http://www.urba2000.com/urba21/?La-route-intelligente>

Conférence le 7 octobre : Le **Forum Vies Mobiles** organise la présentation des résultats d'une recherche de deux ans coordonnée par **Jean-Baptiste Frétigny**, géographe, qui dialoguera avec **Jean-Marc Offner**, directeur de l'agence d'urbanisme de Bordeaux Aquitaine (a'urba) sur le thème : **Limiter l'empreinte carbone des mobilités : la France se donne-t-elle les moyens de respecter ses engagements ?** Musée Social, 5 rue Las-Cases, 75007 (Métro Solférino, de 12h00 à 14h00 et **vidéoconférence**.
<http://www.urba2000.com/urba21/?Limiter-l-empreinte-carbone-des-mobilites-la-France-se-donne-t-elle-les-moyens>

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT