

Club Ecomobilité – Message du 6 octobre 2019

Nous voyons cette semaine comment les autorités organisatrices de mobilité peuvent intervenir plus directement dans le jeu des acteurs traditionnels des transports:

La **Présidente de la Région Ile de France**, qui est présidente d'**Ile de France Mobilités**, vient d'inaugurer le système qui permet d'utiliser les **smartphones** comme **supports de l'application ViaNavigo**. La **carte Navigo** existe toujours pour les personnes qui n'ont pas envie d'utiliser un téléphone dans le métro, mais cette nouvelle fonctionnalité était attendue depuis plusieurs années. Les avantages sont multiples: **un seul support pour tous les titres de transport**, pouvoir choisir son **mode de mobilité en fonction du contexte**, **recharger en ligne** les abonnements ou des carnets de tickets. Outre les voyageurs d'Ile de France, le système sera très utile pour les **"occasionnels fréquents"** qui habitent en région, voire des touristes qui **utilisent un des téléphones compatibles**. <http://www.urba2000.com/urba21/?La-carte-Navigo-et-les-tickets-migrent-sur-les-smartphones>

Le service français de location de véhicules entre particuliers Drivy s'est fait racheter par la startup américaine Getaround en avril dernier et change donc maintenant de nom, au 1er octobre 2019, pour s'appeler Getaround. L'enjeu est de réduire la durée du "temps de transaction" au moment de la prise en charge et éventuellement du dépôt de voitures empruntées. Il s'agit ici de mobilité urbaine pour des trajets courts. <http://www.urba2000.com/urba21/?Drivy-devient-Getaround>

Le **CERRE (Centre on Regulation in Europe)** publie un rapport sur la **gouvernance de la mobilité** rédigé par 3 experts en mobilité et en économie des transports et de l'environnement: **Yves Crozet, Georgina Santos et Jean Coldefy**. La problématique est tout à fait actuelle puisqu'il s'agit des **missions des autorités de mobilité, AOM**, dont la **loi LOM** a décidé la mise en place. Le **système MaaS** est reconnu comme un **outil essentiel d'application de la politique** puisqu'il permet d'**informer les usagers** et en même temps de **comprendre ce qu'ils font**. Mais **l'outil ne fait pas la politique**. Entre l'objectif prêté à l'usager (**réduire le temps de transport**) et les deux leviers que tiennent les collectivités locales (la **gestion de l'espace public** et le **niveau des tarifs**), il n'y a pas encore de doctrine précise ni de méthode d'évaluation partagée. Par contre ils **émettent des recommandations pour préserver l'avenir**. Pour lire la **biographie des experts** et **télécharger le rapport**: <http://www.urba2000.com/urba21/?La-regulation-de-la-mobilite-urbaine-a-l-epreuve-de-la-mobilite-partagee-et-du>

La **Convention citoyenne contre le réchauffement climatique** commence ses travaux ces jours-ci. **Laurence Tubiana**, directrice générale de la Fondation Européenne pour le Climat co-préside cette organisation, qui sera en liaison étroite avec le **Comité Economique, Social et Environnemental (CESE)**. Elle est composée de **cent-cinquante personnes** tirées au sort pour proposer des mesures de lutte contre le réchauffement climatique. Pendant six week-ends d'ici janvier prochain, ils vont s'efforcer de débloquer les **obstacles** qui peuvent empêcher la **société française** de se transformer pour que les **mesures** que nous prenons **soient à la hauteur des enjeux**. Nous vous tiendrons au courant des résultats de cette **exercice** qui vise à **renouveler les pratiques démocratiques**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Convention-citoyenne-contre-le-rechauffement-climatique>

Le salon **Autonomy** ouvrira ses portes à **la Villette les 16 et 17 octobre**. Il vise à **réunir à Paris la communauté internationale des développeurs** et de leurs clients qui souhaitent profiter de leurs

talents pour créer des **systèmes numériques dans tous les champs de la mobilité** et pour toutes les **interfaces** entre la **mobilité** et les **métiers traditionnels**.
<https://www.journaldunet.com/economie/transport/1445550-le-salon-autonomy-attend-les-professionnels-des-mobilites-les-16-et-17-octobre/>

Le **Congrès mondial de la Route** commence ces jours-ci à **Abou Dhabi**. Il est organisé par l'**AIPCR**, association dont le **premier Congrès** date de **1909**. C'était le début de l'ère de l'automobile, pour laquelle, on a appris à **construire et entretenir des routes**. Au niveau mondial, cette association est toujours la **première source** pour l'**échange des connaissances sur la route, le transport routier et leurs pratiques**. Son **Dictionnaire routier** comprend **16300** concepts traduits en français et anglais. Sont intégrés également **35 autres langues**, pour lesquels les **comités techniques** ont élaboré des **glossaires**. Lorsqu'ils en trouvent les moyens, ils peuvent rédiger des **manuels pour la formation professionnelle**.

Site de l'AIPCR: <https://www.piarc.org/fr/> Site du congrès sur lequel on peut télécharger le programme des sessions, notamment celles sur la sécurité routière: <http://www.urba2000.com/urba21/?XXVIe-Congres-mondial-de-la-Route-Abou-Dhabi-2019>

Bien à vous
JFJ