

Club Ecomobilité – Message du 6 novembre 2023



Les nouvelles de cette semaine nous montrent que les politiques de sobriété, de durabilité et de résilience rencontrent des obstacles qui ne peuvent être levés que par des décisions courageuses précédées d'une prise en compte réelle des intérêts en cause qu'il s'agit de mesurer de façon précise par des observatoires dont le rôle apparaît croissant dans notre société.

Politiques mondiales de l'énergie: dans un article publié par les **Techniques de l'Ingénieur**, l'**Agence Internationale de l'Energie (AIE)** décrit « un **monde énergétique en profonde mutation** ». L'Agence tient à jour des **scénarios** à partir des données que lui fournissent les **Etats Membres** sur les équilibres **production/consommation** des différents types d'énergie au titre des **années en cours** et des **années futures**. Pour la consommation d'**énergie fossile**, les gouvernements sont effectivement sensibles aux questions climatiques et ont lancé des **politiques d'atténuation** des émissions de gaz à effet de serre. Un **pic de consommation** de ces énergies devrait apparaître en **2030**. Mais l'**augmentation** de la **population mondiale** et des **besoins** énergétiques notamment électriques vont profondément modifier la place des **énergies renouvelables** dans le monde. **Tripler** leurs capacités d'ici **2030** est une évolution **sans précédent** à laquelle **les états semblent prêts**. Pour la production d'**hydrogène vert**, les scénarios dont ils parlent sont beaucoup **plus incertains** (allant de **7 millions** de tonnes à **70 millions** de tonnes en 2030). [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Gares routières en France : une enquête de **France Télévisions** sur la **qualité de service** de ces **pôles intermodaux** montre qu'elle s'est **dégradée** tandis que le nombre des voyageurs **augmentait** du fait des **prix compétitifs** des **autocars** par rapport au **train**. La gare routière de **Paris-Bercy**, la plus grande de France (5 Millions de voyageurs en 2022), n'offre pas de services. Celle de **Lille**, bien située en ville ne dispose **pas d'infrastructure dédiée**. Par contre celle de **Rennes** joue bien son rôle depuis **fin 2018** tant vis à vis des **voyageurs** que vis à vis des **autocaristes** et des **autres usagers** de la voirie du **quartier**. Pour voir le **replay** [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Maisons du vélo : Edité par le **Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVITCM)** le **dossier** sur les **38 Maisons du vélo**, décrit les structures, les objectifs et les services qu'elles rendent. Situées majoritairement dans les **grandes agglomérations**, ce sont des **services de proximité** qui accompagnent les **habitants** vers la **pratique du vélo**. Elles sont gérées en régie



par des **collectivités locales (50 % des cas)** , des **associations** qui bénéficient d' un soutien financier public (**42 % des cas**). Ce réseau compte aussi **3 entreprises privées**. Les noms varient en fonction des usages locaux: la « **capitainerie** » du vélo en bord de **Loire**, la « **maison toulousaine du vélo**, une **fabrique à cyclistes** », « **maison du vélo, tremplin vers l'emploi** » à **Perpignan**, « **Agence J'yvélo** » pour la vélo station de **Rumilly Terre de Savoie**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Production française d'énergie éolienne : Un rapport récent de la **Cour des comptes** sur les **soutiens publics à l'éolien terrestre et maritime**, rappelle que la production française des 2 260 parcs éoliens représente **8,3%** de la production électrique nationale, alors que les objectifs européens pour notre pays étaient très supérieurs (**12%** en 2010, **20%** en 2020, **32%** en 2023). Ces objectifs sont **contraignants** et pourraient nous exposer à des **sanctions**. Les causes de ce retard ne semblent pas dues à une faiblesse du mécanisme financier mis en place pour garantir la rentabilité des investissements privés, mais aux **délais d'obtention des autorisations** de construction (**7 ans** pour l'éolien **terrestre** et **10 ans** pour l'éolien **maritime**) C'est pour lever cet obstacle qu'une **vaste concertation** sur l'éolien en mer, a été initiée par **Agnès Pannier-Runacher** , **Ministre de la Transition énergétique**, pour évaluer les **zones de développement possibles** dans lesquelles pourront être appliquées les **procédures** récemment décidées par la loi pour accélérer ces projets. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Journée Nationale des Données foncières : le **5 décembre 2023** à la **Tour Séquoia - La Défense**, la **DGALN (Direction générale de l'aménagement, du logement et de la nature - Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires)** et le **Cerema** organisent pour les professionnels de l'immobilier et les acteurs de l'aménagement un évènement d'information et d'échanges sur les nouveautés et les pratiques d'utilisation des données foncières. La **matinée** sera consacrée aux **actualités des données foncières** et aux **enjeux** du foncier dans le contexte de la **loi Climat et Résilience**, et **l'après-midi** sera axée sur des **expériences locales concrètes**. Programme et inscription [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Conférence Hydrogène : le **7 décembre 2023** de **9h à 12h30** à **Paris**, et en direct sur sa **chaîne YouTube « Solutions Hydrogène »**, **France Hydrogène** organise une matinée de conférences sur les **enjeux** de la **filière** qui se constitue et ses **perspectives du déploiement**. Vous pouvez dès maintenant **noter la date**, vous inscrire à la **lettre** des adhérents et lire le **replay** de la **réunion 2022** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous,

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT.

