

Club Ecomobilité – Message du 7 mars 2021



Cette semaine, c'est la politique de l'hydrogène que l'on voit se mettre en place, tandis que les territoires prennent la mesure de la complexité des mobilités dont ils ont la charge.

Hydrogène Stratégie Nationale : le 25 février s'est tenue à **ALBI** une réunion du **Conseil national de l'hydrogène** à laquelle ont participé **Barbara Pompili, Bruno Le Maire, Frédérique Vidal et Agnès Pannier-Runacher**. Un soutien financier a été annoncé pour aider 4 régions (**Occitanie, Bourgogne-Franche-Comté, Auvergne-Rhône-Alpes, Grand-Est**) à acquérir des **trains à hydrogène**. Une **forte dynamique industrielle** dopée par les financements du **Plan de relance** devrait permettre de créer de **nouveaux emplois** dans cette filière, qui doit se rendre **attractive pour les jeunes talents**. Pour en savoir plus : [Première réunion du conseil national de l'hydrogène | economie.gouv.fr](https://www.economie.gouv.fr/actualites/premiere-reunion-du-conseil-national-de-lhydrogene)

Politique de Hydrogène pour la mobilité : A l'intention des **transporteurs**, mais aussi des **collectivités locales**, l'**AFT** (Association Française des Transports) vient de publier un dossier sur la **disponibilité**, les **coûts** et l'**exploitation** des véhicules à hydrogène. Des précisions sur la **formation des conducteurs** et l'implication des pouvoirs publics complètent la présentation de cette **politique européenne** qui va être indispensable pour atteindre les objectifs de **neutralité Carbone**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Logistique Urbaine : Le **CEREMA** avec l'appui de l'**ADEME** a lancé un programme national ambitieux en 2020 en faveur des **Innovations Territoriales en Logistique Urbaine Durable InTerLUD**. Il s'agit d'accompagner **50 collectivités locales** à élaborer des **chartes de logistique urbaine** par une **démarche coopérative** entre les **acteurs publics et économiques** en vue d'un transport de marchandises **décarboné** et **économe en énergie**. Le premier webinaire de sensibilisation des acteurs régionaux a eu lieu dans les **Hauts-de-France** le 1er mars 2021 (vidéo disponible en ligne) Pour voir la méthodologie qui coordonne et amplifie des démarches déjà mises en œuvre avec succès comme l'éco-conduite et les engagements volontaires. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Bus Autonome : Selon l'Usine Digitale **Navya** et **Bluebus**, filiale du groupe **Bolloré**, réfléchissent au développement d'une **navette bus de 6 mètres** qui pourrait **se déplacer sans conducteur**. L'information ne précise pas de calendrier. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Mobilités décarbonées : Un dossier contenant des contributions d'experts sur des solutions de mobilité sera disponible le 9 mars prochain. Il est coordonné par le Cerema et l'Ecole Nationale des Ponts Paristech pour Construction21 qui a déjà publié une collection de dossiers sur l'aménagement, le bâtiment et les villes. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Formation : Transformation de la **politique des transports** en **politique des mobilités** : MOOC mis en ligne par le **CNFPT** sur **FUN**. A partir du 1er mars (fin des inscriptions le 13 mars). Ces **vidéos généralistes** (durée 3 semaines) sont décomposées en **6 séquences ouvertes simultanément**. Il s'adresse aux chargés de mission mobilités - transports, aux acteurs de l'urbanisme, mais également aux élus et aux citoyens [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

