

Club Ecomobilité – Message du 7 avril 2019

La plateforme « **French Mobility- France Mobilités** » a été mise en place par la **Ministre des Transports**. Elle vise à proposer des **solutions de mobilité** pour les **déplacements quotidiens** dans les **territoires ruraux peu denses**. Déjà **330 organismes sont répertoriés** sur le site qui rassemble les **territoires** et les **acteurs privés** qui peuvent leur apporter **leurs idées et leurs solutions**. La Ministre **Elisabeth BORNE** lancera un **tour des Régions** en Provence-Alpes-Côte d'Azur, à **Grans (Bouches du Rhône)** le **12 avril**. <https://www.francemobilites.fr/actualites/france-mobilites-tour-manosque>

Conclusions des tables rondes du **colloque de Rennes InOut** qui s'est déroulé la semaine dernière. La société bretonne **Créativ**, qui édite le bulletin **transitions.bzh** a fait un **résumé des débats**, qui identifie bien les **questions** qui sont aujourd'hui **posées aux acteurs de la mobilité** qui **veulent devenir numériques**: <http://www.urba2000.com/urba21/?Retour-sur-le-InOut-de-Rennes-les-28-et-29-mars-2019>

Transport routier de marchandises. Le **Comité National Routier CNR** réalise chaque année une enquête auprès des entreprises sur leurs **équipements numériques** et les **données qu'elles utilisent**. On voit qu'elles sont **équipées de systèmes temps réels liés à la réglementation sociale européenne**. Mises à part les bons de commande et les bourses de fret, que pratiquement tous les transporteurs utilisent de façon numérique, un tiers seulement (c'est à dire **6% seulement des entreprises de moins de 20 salariés**) mettent en oeuvre des **solutions automatisées d'échanges de données type EDI** pour leur gestion. Ceci donne une idée des **marges de progrès possibles dans cette profession**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Transport-routier-le-numerique-dans-les-entreprises-en-2018>

La circulation et la présence des **piétons dans la ville** fait l'objet de réflexions multiples, en dehors des questions d'actualité, comme la constitutionnalité de l'interdiction de **manifester sur la voie publique**, la régulation des **trottinettes** à Paris, les **centres villes piétonniers** sur le modèle de Pontevedra et l'exposition sur la **mobilité et l'immobilité** aux **Archives Nationales**.

Régulation des trottinettes à Paris. La **ville de Paris** prend acte de l'**accroissement du nombre des trottinettes dans les rues de la capitale** et envisage de **réguler leur circulation et leur stationnement** (amende en cas de circulation sur les trottoirs, zones de stationnement qui pourraient devenir obligatoires, charte de bonnes pratiques élaborées avec les opérateurs, mise en place d'une redevance progressive en fonction du nombre de véhicules de la flotte). On parle de **15000 objets aujourd'hui et d'un potentiel de 40000 à la fin de l'année** pour l'Île de France. Le **Parlement** aura à se pencher sur la cohérence des mesures qu'envisage le Conseil de Paris avec les dispositions de la loi **LOM** lorsqu'il se penchera sur cette partie du texte. <https://www.paris.fr/actualites/paris-renforce-la-regulation-des-trottinettes-electriques-en-libre-service-6647>

Le **Parisien** en partenariat avec l'**assureur MACIF** mène une enquête sur les **centres villes sans voiture**, avec comme exemple **Pontevedra** qui a réussi à mettre au point un modèle urbain qui fonctionne, dans le contexte d'un tourisme durable en **Espagne**. La ville où le piéton est roi. <http://www.urba2000.com/urba21/?Des-centres-villes-sans-voitures>

Dans une forme **plus artistique et plus historique** les **Archives Nationales exposent**, sur les deux sites de **Pierrefitte et de Paris (jusqu'au 29 avril)** des documents sur les enjeux de la mobilité, qui éclairent les **bouleversements** sociaux, politiques et écologiques **de nos déplacements pendant le 20 ème siècle**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Exposition-Liberte-egalite-et-mobilite-aux-Archives-Nationales>

Bien à vous

JF JANIN