

Club Ecomobilité – Message du 8 janvier 2023



Cette première semaine de l'année nous montrent que tous les modes de transport cherchent à s'adapter, avec plus ou moins de difficultés aux nouvelles conditions des transitions et des régulations qui s'imposent à eux.

ZFE et transport de marchandises : Dans une tribune dans les **Echos**, les **Fédérations professionnelles du transport routier** mettent en évidence l'**impossibilité** d'électrifier la **flotte de poids lourds** français dans des délais compatibles avec la disponibilité des **camions, batteries de grande capacité** et **prises de recharge**. Ils demandent de pouvoir accéder aux centres des métropoles alors que **cinq métropoles** (dont **Paris** et **Lyon**) ont prévu de commencer à interdire l'accès dans les ZFE dès le 1er janvier 2023 à tous les **Crit'Air 5** (véhicules diesel produits avant 2001). La loi **Climat et Résilience** ne visait des restrictions de circulation que pour les véhicules de **moins de 3,5 tonnes**. Nous aurons certainement à vous reparler de ce sujet. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Parkings pour les voitures électriques : la photo ci-jointe illustre une **question** posée par la **British Parking Association** (rapportée par l'association **AVEM**) sur le **poids des batteries** des voitures qui vont occuper les **parkings à niveau** des années 1970. Ces ouvrages, s'ils sont **électrifiés** pour permettre la recharge, devront ils subir une forme de « **distanciation** » compte tenu du poids supérieur



des véhicules électriques ? Une **Renault Zoé R110** qui embarque une batterie de **52 kWh** de capacité énergétique pèse vide **1500 kg**, contre **1000 kg** pour les **Ford Cortina Mk 3** ou une **Renault 12** qui étaient la référence lors de leur conception. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com) Si vous avez la réponse, nous la publierons dans la lettre de T3

Objets connectés pour faire des économies de chauffage : Un article de **01net** rappelle qu'il existe des objets de **domotique** qui permettent de piloter le **chauffage** des logements et d'éviter les **gaspillages** d'énergie. Lorsqu'il y a une **chaudière** dans l'appartement et un circuit d'eau qui alimente les radiateurs dans les pièces, en remplaçant les robinets par des vannes **thermostatiques** on peut régler le débit d'eau pour maintenir la température d'une pièce. Si la **vanne est connectée** et que la **chaudière est aussi connectée**, il n'est plus nécessaire d'avoir à manipuler les thermostats quand un **évènement** se produit et que l'on a autre chose à faire

(Fenêtre ouverte, absence des occupants pendant quelques jours, besoin exceptionnel de réchauffer une pièce pour quelques heures ...) Une **application Internet** permet **à distance** par exemple de s'assurer que le chauffage sera réduit **pendant la journée** si on est à l'extérieur et de **préparer son retour** dans la soirée. Dans le cas des **radiateurs électriques**, un **fil pilote** permet de choisir entre plusieurs **programmes** correspondant à des **consignes** de température en le reliant à un boîtier de connexion et à une **box internet**. Une **application Internet** permet de choisir la **programmation** de chaque pièce pour la journée ou la semaine. [Article \(urba2000.com\)](#)

Salon technologique 2023 à Las Vegas : Le **Consumer Electronic Show (CES)** s'est ouvert le 5 janvier 2023. Il s'agit d'**innovations électroniques** qui visent à satisfaire des « attentes » du grand public (ou les produits que l'**électronique grand public** met sur le **marché international** en ce moment) . [Business France](#) accompagne plus de 200 startups de la **French Tech** au CES de Las Vegas. Les acteurs de la **mobilité** (dont 16 entreprises sur le **Pavillon de l'Automobile**) et les objets connectés liés à la gestion de l'énergie (**Smart Home**) sont bien représentés. [Article \(urba2000.com\)](#)

Logistique éco-responsable : Dans le cadre du programme d'**Engagements Volontaires pour l'Environnement (EVE)** de l'**ADEME**, la 4ème édition du Rendez-vous EVE se tiendra le **7 février 2023** matin à la **Cité Internationale Universitaire** de Paris 17 Boulevard Jourdan 75014. Cet événement professionnel pourra être suivi en présentiel et à distance. Le **programme** dont la liste des **entreprises** qui interviendront pour expliquer les **méthodes** et les **résultats** de leur **engagement** est en ligne pour **s'inscrire**. [Article \(urba2000.com\)](#) *La réunion permettra de comprendre les raisons pour lesquelles des trophées leur seront remis.*

Congrès mondial de la grande vitesse ferroviaire : il se tiendra à **Marrakech** du **7 au 10 mars 2023**. Il est organisé par l'**Union Internationale des Chemins de fer (UIC)** en partenariat avec l'**Office National des Chemins de fer Marocains (ONCF)**. Cet événement est la référence **professionnelle** dans laquelle se retrouvent les experts de ces technologies. Les communications portent sur les problèmes d'**exploitation** et de **technologie** qui ont vocation à servir de **documents normatifs** et qui permettent d'intégrer les bonnes pratiques dans les **standards industriels** et la **formation**. Pour s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](#) L'UIC vient de publier l'Atlas 2022 des lignes à Grande Vitesse Ferroviaire sur lequel vous trouverez des éléments dans la lettre de T-Puissance3.

Bien à vous

Philippe Delcourt et Jean-François JANIN