

Club Ecomobilité – Message du 8 mars 2020

Cette semaine nous commençons à voir apparaître des données globales sur la mobilité et le climat.

Transition énergétique: le rapport 2019 de l'établissement **RTE (Réseau de Transport d'Électricité)** enregistre une baisse de 6 % des **émissions de CO2** du secteur en 2019. Ceci nous ramène au **niveau de 2015**, grâce à une **baisse de la consommation** française d'électricité, une **augmentation de la production d'électricité d'origines éolienne et solaire** et une **chute** de la production d'électricité à partir **du charbon**. La consommation d'électricité (473 Twh) est à son **plus bas niveau depuis 2010**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Electricite-baisse-de-6-des-emissions-francaises-de-CO2-en-2019>

Pollution atmosphérique en Chine. Sur la base des données du **satellite Sentinel-5 de l'ESA**, la NASA a comparé les **niveaux de concentration en dioxyde d'azote** en 2019 et 2020 au-dessus des grandes agglomérations comme **Wuhan, Shanghai et Pékin**. On constate une chute spectaculaire du niveau de pollution sur des zones géographiques importantes pendant la période de **réduction sanitaire obligatoire de la mobilité** qui a coïncidé avec le **Nouvel An Chinois**, période traditionnelle de saturation et de congestion des systèmes de transport. <http://www.urba2000.com/urba21/?Une-chute-spectaculaire-de-la-pollution-en-Chine>

Services de micromobilité à Paris. **Fluctuo**, start-up française spécialisée dans la collecte et l'analyse des données provenant des **services de mobilité partagée**, a réalisé une étude sur ce marché **en décembre 2019 et en janvier 2020**. Cette période a été marquée par les grèves des transports publics, qui ont coïncidé pour une part avec les périodes traditionnelles d'**achats avant les fêtes** et de **vacances scolaires**. Les opérateurs de **vélos et de trottinettes partagés** ont su **s'adapter au boom** de leurs services en renforçant leurs **équipes de maintenance du matériel** et d'**assistance à leurs nouveaux clients**. Cet effort d'**adaptation de crise** semble avoir payé puisque l'usage a **augmenté de 60%** entre les 15 jours avant la grève et les 15 jours après la grève et que les **déplacements se font sur de plus longues distances**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Boom-des-micromobilites-eb-n-periode-de-greves>

Electromobilité en France: Tout ne va pas pour le mieux dans l'**organisation du réseau des stations de recharge rapide** entre l'**opérateur Izivia, filiale du groupe EDF**, qui est responsable du réseau **Corri-Door (217 stations)** et le **fournisseur de bornes EVBox**, qui fait partie du **groupe Engie**. Des problèmes de fiabilité sur 189 bornes, **90 % du réseau fermé** et un conflit devant les tribunaux. L'utilisateur semble oublié, ainsi que la politique qui impose aux constructeurs automobile de s'engager sur la production et la vente de véhicules électriques. <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-territoire-national-ampute-d-une-partie-des-stations-de-recharge-rapide>

UBER en France: Le **jugement de la Cour de cassation** dans le conflit entre **UBER** et l'un de ses **chauffeurs** pourrait modifier l'**équilibre de son business model**. Le **lien** entre le conducteur et la plateforme de l'entreprise Uber est bien un « **contrat de travail** ». En effet le **chauffeur** qui a recours à cette plateforme ne **possède pas sa propre clientèle**, ne **fixe pas librement ses tarifs** et ne détermine pas les **conditions d'exécution de sa prestation** de transport, ce qui caractérise sa **subordination**. Cette décision pourrait **faire date pour le modèle économique d'Uber et d'autres plateformes**, qui est considéré par beaucoup de personnes comme trop profitable.

<http://www.urba2000.com/urba21/?la-Cour-de-cassation-considere-le-statut-d-independant-d-un-chauffeur-comme>

Logistique décarbonée. Le groupe de recherche appelé **DDP (Deep Decarbonization Pathways)** qui réunit des chercheurs de l'**IDDRI, de l'IFSTTAR et d'EDF**, publie une **comparaison entre deux scénarios** permettant d'aboutir à l'**objectif de zéro émission** du transport terrestre de marchandises en France en 2050. Le **premier** s'appuie essentiellement sur la transformation de la **flotte de véhicules**. Le **second** envisage aussi d'autres **adaptations macro-économiques** en particulier l'**évolution de la structure de la demande**, en **quantités** et en **distances parcourues**. La **comparaison** de ces scénarios est faite par rapport aux autres critères de durabilité (**accidentologie, usure des routes, congestion, pollution locale, ressources batteries et matériaux, compétition d'usage des terres, conditions de travail...**)
<http://www.urba2000.com/urba21/?Publication-du-rapport-descriptif-DDP-Deep-Decarbonization-Pathways>

Bien à vous

JFJ