

Club Ecomobilité – Message du 8 mai 2022



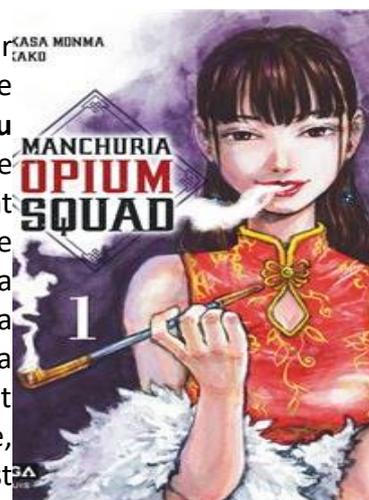
Les nouvelles que nous avons reçues nous rappellent que les transports sont à l'origine de beaucoup d'accidents, dont l'étude reste complexe. Nous vous recommandons deux livres pour mieux comprendre comment la folie des peuples engendre les horreurs de la guerre et comment la paix et la coopération pourraient nous permettre de faire face aux transitions qui nous menacent.

Réglementation européenne : Boîtes noires pour analyse des accidents. Les véhicules neufs (voitures, camions et autocars) doivent depuis le **1er mai 2022** être équipés d'une **boîte noire**. Elle enregistre les **paramètres de conduite** (la **vitesse**, la phase d'**accélération** ou de **freinage**, le port de la **ceinture de sécurité**, la **force de la collision**, le **régime moteur** ou l'**inclinaison du véhicule**) pendant **30 secondes avant** un choc et **10 secondes après**. Il s'agit de **mieux comprendre** ce qui s'est passé. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Feux de batteries : Deux feux sur des bus de la **RATP** sont intervenus récemment, **sans faire de blessés**. L'analyse des conditions de ces accidents est en cours. Les **149 bus** de la même série ont été **retirés de l'exploitation** jusqu'à nouvel ordre. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Données de transport pour améliorer la mobilité : Un article **du service data.gouv.fr**, qui recueille les **données publiques** ouvertes par les **acteurs du transport**, donne les caractéristiques de ces **données** et leurs **conditions d'utilisation**. Ce service vise à **constituer une communauté des utilisateurs** de ces données et leur permet d'**ouvrir eux-mêmes un espace** pour présenter leurs **réalisations** et **échanger entre eux**. Pour consulter l'article et commencer à participer à la **communauté** : [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

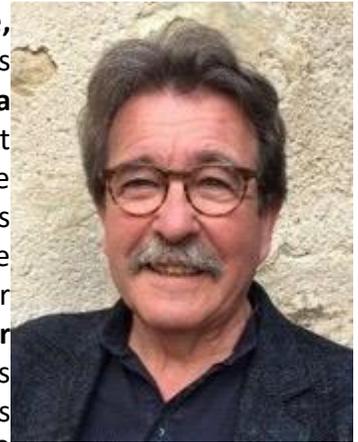
MANGA: pour ceux qui auraient oublié ce qui s'est passé en **1932** par la sécession du **Mandchoukuo** de la Chine, sous la contrainte japonaise. Les **idées perverses** que le **Japon** avait favorisé **dès le début du 20ème siècle** correspondaient à la nécessité d'une « **revanche** » que les **Japonais** devaient prendre sur les **Occidentaux** qui avaient constitué avant eux des **empires coloniaux**, et sur la supériorité de l'**armée japonaise** qui avait permis l'annexion de la **Corée** vassale de la **Chine**, l'éviction de la **Russie** de **Port Arthur** et la destruction de sa flotte en **1905** à **Tsushima**. Le Japon qui obtient la suite de la concession de chemin de fer accordée aux intérêts russes en fait l'instrument d'un **développement économique** de la Mandchourie, avec la création d'un **état multiracial** dans lequel la **race japonaise** est dominante. Cette construction est faite pour attirer des **entreprises** et



des **affaires de toutes sortes et prêts à tout**. La **Mantetsu, (Société des chemins de fer de Mandchourie du Sud)** a joué dans cette période un **rôle important** pour la **formation des jeunes japonais** lancés dans cette **aventure** à devenir les cadres **techniques, policiers et administratifs** du

nouvel **état**. Un **incident créé volontairement** sert de prétexte à cette légalisation de ce processus protégé par une **désinformation permanente** et une **opacité générale**. La **corruption** entretient un **rapide développement** de la production et du commerce de l'**opium animés** par des **petits trafiquants** avec de **grandes ambitions** ne reculant devant aucun **risque**. Ce sont les modèles des personnages de **Tsukasa Monna** dessinés par **Shikako** de la **Manchuria Opium Squad** (Editeur [VEGA-DUPUIS \(Série en cours\)](#) **8 € le numéro**. La **Mémoire** de cette période est maintenue par **Toshihiko KISHI**, Professeur de l'**Université de Kyoto** [RÉSEAUX | Centre d'études de l'Asie du Sud-Est Université de Kyoto \(kyoto-u.ac.jp\)](#) interviewé par [ZOOM Japon N° 120](#)

LIVRE: Jean-Michel VINCENT, lecteur de ce bulletin depuis qu'il existe, président de l'association **AgirLocal** créée en **2020** dont nous vous avons plusieurs fois parlé, regroupe dans cet ouvrage intitulé « **Penser la menace climatique, le temps des solutions** » des expériences vécues et des solutions indéfiniment réutilisables par tous et à tous les niveaux de décision. Ce livre s'adresse aux **individus** qui réfléchissent à leurs modes de vie, aux **entreprises** qui pensent à la pérennité de leur stratégie et de leurs activités et aux **élus locaux** qui projettent des actions pour leur territoire. Tous et chacun d'entre nous devrions apprendre à « **penser climat** » et, pour échanger avec d'autres personnes sur ce que nous pensons, à « **Compter carbone** » pour échanger sur les **raisons** de nos choix et pouvoir plus facilement **agir ensemble**. **Editions de l'Aube 180 pages 18€** [Article \(urba2000.com\)](#)



Mai à Vélo : cette **Initiative** lancée en **2020**, vise à **concentrer** sur un **mois** et à **labelliser** des événements locaux en **France**, en **Europe** et dans les **Pays partenaires valorisant** la **pratique du vélo**. Elle permet de dépasser le concept de « **journée du vélo** » une fois par an pour provoquer des engagements pour un mois entier dans la perspective d'une adoption définitive du vélo. Pour voir les **événements** qui se déroulent **près de chez vous** pendant le **mois de mai** : [Article \(urba2000.com\)](#)

Rendez-vous (présentiel et virtuel) **le 9 juin 2022** (9h30 à 12h00 Maison des Océans 195, rue Saint-Jacques.75005 PARIS - **Transport et Logistique Eco-responsables** : Organisée par l'**ADEME** avec les **Organisations Professionnelles** sous le titre **EVE (Engagement Volontaire pour l'Environnement Transport et Logistique)** cette réunion traitera de plusieurs thèmes sur la manière de réussir la **transition énergétique**, en relation avec la **RSE**. Pour consulter le programme et s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](#)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT