

Club Ecomobilité – Message du 8 novembre 2020



Nous voyons cette semaine de nombreux acteurs qui souhaitent reconstruire une mobilité durable grâce au numérique.

Nouveaux modes de déplacement en ville. L'Association **CREATIV**, qui accompagne les Entreprises de Bretagne dans leurs processus **d'innovation**, dans son blog **Transitions et Mobilités**, fait le point sur les **micromobilités**, qui se développent rapidement en ville. Les responsables de mobilité hésitent sur l'attitude à leur égard: ils constituent un **complément au réseau de transports en commun** pour les **trajets terminaux** mais ils **occupent de l'espace public** et concurrencent la **marche** pour les **trajets courts**. **Empreinte carbone, santé, sécurité routière...**, pour lire où en sont les professionnels qui réfléchissent sur la question <https://www.urba2000.com/urba21/?Les-micro-mobilités-dans-la-ville-d-aujourd-hui>

Transition numérique et consommation d'énergie: Une étude de **France Stratégie** actualise les données sur la **consommation d'énergie** des outils du numérique **au niveau mondial**: **fonctionnement** des infrastructures et équipements, **production, transport et gestion** des équipements, recyclage de leurs **déchets**. On **prévoit actuellement**, à défaut d'action collective globale, un **doublément entre 2017 et 2025**. Le numérique qui représentait déjà 3,4% des émissions mondiales de gaz à effet de serre en 2017, serait à **7,6% en 2025** (à comparer avec les 2% du secteur aérien). <https://www.urba2000.com/urba21/?Le-numérique-trop-grand-consommateur-d-energie>

Véhicules autonomes en Chine : Reuters relaie des informations sur l'entreprise **AutoX, start-up chinoise**, qui fait des démonstrations de **véhicules autonomes dans plusieurs villes chinoises**. On peut penser que ces informations font partie d'une **campagne de communication** pour susciter l'attention du public sur **une avancée technologique nationale**, permettre une levée de fonds d'investissement et susciter aussi un intérêt à l'étranger. Il s'agit non pas de véhicules individuels, mais de flottes de véhicules (robot-taxis). On peut penser que l'absence d'opérateur de sécurité à bord est compensée par une stricte supervision permanente de leur utilisation grâce à un système de connectivité performant. <https://www.urba2000.com/urba21/?La-start-up-chinoise-AutoX-poursuit-ses-essais-de-vehicules-autonomes-dans>

Véhicules électriques : Bornes de recharge. L'Association européenne des constructeurs automobiles (**ACEA**) vient de sortir son **second** rapport « [Making The Transition to Zero Emission Mobility](#) » sur la progression du **nombre des bornes de recharge en Europe**. Elle rappelle qu'une **bonne répartition** de ces investissements conditionne le **succès commercial des véhicules**

électriques. Les **consommateurs** vont être également sensibles au fait que les **bornes de recharge rapide** (puissance délivrée supérieure ou égale à 22 kW) représentent encore **moins de 15%** du total du nombre des bornes de recharge. 75 % de l'ensemble des bornes déployées en Europe est concentré dans 4 pays : les **Pays-Bas**, l'**Allemagne**, la **France** et le **Royaume-Uni**.
<https://www.urba2000.com/urba21/?L-ACEA-alerte-sur-le-manque-de-bornes-de-recharge-pour-vehicules-electriques>



La biodiversité en ville : une bande dessinée sur la biodiversité en ville de l'**Agence Parisienne du Climat** qui vient de sortir aborde simplement des questions complexes:

Pourquoi la **biodiversité est-elle si importante** ? Qu'est-ce que le **concept de Ville Nature** ? Quels outils et choix d'aménagement sont déterminants dans sa préservation et son **intégration en ville** ? Comment concilier **biodiversité et urbanisme** ?

3 auteurs sont fortement impliqués dans ces domaines. **A mettre entre toutes les mains**
<https://www.urba2000.com/urba21/?La-biodiversite-en-ville>

Conférence sur le déploiement des **systèmes de transport intelligents** dans les territoires. Le pôle de compétitivité **MOVEO**, en relation avec le **CEREMA**, l'**ATEC**, le programme **France Mobilités** et le **Ministère de la Transition Ecologique** organise une journée sur le programme Mobilité 3.0 à l'intention des services techniques et des élus des **collectivités territoriales**, du réseau scientifique et technique de l'**État**, et des **entreprises** du territoire normand. A cette occasion, Mov'eo présentera le projet **TEVAC**, qui implique les deux **Régions Ile de France** et **Normandie**. Il porte sur les conditions pour que la **Vallée de la Seine** soit un **site d'expérimentation** du **véhicule autonome & connecté**. **Webconférence le 12 novembre prochain**. Pour lire le programme et s'inscrire: <https://www.urba2000.com/urba21/?Quels-systemes-de-transports-intelligents-pour-les-territoires-normands>

Bien à vous

JF Janin et Philippe Delcourt