

## Club Ecomobilité – Message du 9 janvier 2022



*Le début de l'année est propice, paraît-il, à prendre de bonnes résolutions. En particulier celle de s'organiser pour ne pas perdre de temps, d'utiliser de bons outils et de vérifier s'ils marchent et qu'on sait les utiliser. Les informations que nous vous proposons permettent d'envisager de nouveaux outils et surtout de nouvelles manières d'en partager l'usage.*

**Performance énergétique des bâtiments : une plateforme collaborative : MaPerEn (Management de la Performance Énergétique)** est un **projet** qui met en œuvre des **outils collaboratifs de management** pour réduire les **consommations d'énergie** des **occupants d'un bâtiment**. Dans le cadre du **programme européen LIFE**, l'**Université Catholique de Lille** (Les Facultés et leurs activités de recherche et de formation), le bailleur social **Lille Métropole Habitat (LMH)** et la **Ville de Lille** ont commencé à tester la plate-forme sur **plus de 350 bâtiments**, avec comme **objectif** une **réduction de 9%** des **consommations d'énergie** en **3 ans** (chauffage, eau chaude, éclairage et appareils électriques). [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Éco-conception numérique** : un **Livre blanc** de **préconisations** sur l'**éco-conception des sites web** a été publié par **Applica**, le **média dédié au numérique** de la **Chambre de Commerce et d'Industrie Territoriale Grand Lille**. Il traite de l'amélioration de l'**interface utilisateur** (sobriété du design), d'une meilleure utilisation des **animations, vidéos et images**, du choix judicieux de l'**hébergeur** et du **langage de programmation**, du blocage des '**bots**', dans le but de diminuer l'impact sur l'environnement des activités web des entreprises. **Guide gratuit** à télécharger sur [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Véhicules connectés** : Le magazine en ligne « **Les Numériques** » donne une idée du **partenariat** qui est en train de se mettre en place entre **Stellantis** et **Amazon Web Services (AWS)** autour de la notion de **SmartCockpit (habitacle du véhicule connecté)**. Il s'agit de créer une **plateforme** appelée **STLA** partagée entre toutes les marques de Stellantis pour diffuser aux véhicules des contenus de nature **touristique** ou **commerciale** qui pourront évoluer au gré des **partenariats** qui se noueront avec des **acteurs spécialisés**. Le choix des contenus placés dans les véhicules résultera des **profils clients** tels que les marques auront pu les apprécier, des **besoins formulés** par ceux-ci dans des questionnaires ou **déduits de leurs choix antérieurs** dans ce qui leur sera proposé. On utilisera la connectivité selon les principes des **misés à jour logicielles over-the-air (OTA) régulières** des véhicules. Ce système pourrait entrer en service en 2024. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Congrès ATEC-ITS France les 18-19-20 janvier 2020** : Cet évènement traditionnel qui réunit les **acteurs francophones des systèmes ITS** une fois par an avait été annulé en 2021. La **49ème édition** se tiendra **en présentiel** au **Beffroi de**



**Montrouge. 70 exposants** et **170 conférenciers** se préparent à rencontrer les **2000 visiteurs** attendus (chiffre qui avait presque été atteint en 2019). Pour consulter le programme et vous inscrire, rendez-vous sur le site. [49ème Congrès de la mobilité intelligente ATEC ITS France \(atec-its-france.com\)](http://atec-its-france.com)

**Webinaire le Jeudi 13 janvier 2022** de 9 h à 10 h 30 **Autonomie énergétique** dans l'**aménagement urbain** : L'**Institut Paris Région** organise des présentations sur les réflexions et les outils qui peuvent être appliqués pour améliorer l'aménagement urbain à l'échelle du **bâtiment**, de l'îlot ou du quartier dans le sens d'une autonomie énergétique. Les lieux de production, de stockage et de consommation peuvent-ils se rapprocher ? Comment expérimenter dans l'espace urbain ? Quels leviers utiliser pour recomposer cet espace ? Dans quelles limites pour les projets d'autonomie énergétique? [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Webinaire le 20 janvier 2022** de 11h à 12h: **Filière Hydrogène**. Que peuvent apporter les **outils** de **Simulation** ? La revue "**Techniques de l'Ingénieur**" organise deux présentations sur les **processus** qui sont à **perfectionner** pour les solutions à base d'**hydrogène bas-carbone**. Les présentateurs sont des ingénieurs de la société **COMSOL** qui propose un ensemble de logiciels de simulation adaptés à des **contextes « multiphysiques »** où plusieurs phénomènes se déroulent simultanément à différentes échelles. Ils ont déjà travaillé sur les domaines du **transport et du stockage d'énergie**. Pour vous inscrire : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Jean-François Janin et Philippe Delcourt vous indiquent que **plusieurs membres** de l'**Association T-puissance3** participeront au **Congrès ATEC**. Si vous souhaitez échanger directement sur nos projets pendant ces **rencontres**, merci de nous le signaler **par retour de mail** pour que nous vous proposons un **rendez-vous**.

