

Club Ecomobilité – Message du 9 avril 2023



Cette semaine les nouvelles portent sur des problèmes immédiats d'acceptabilité de sécurité des trottinettes qui ne seront traités que par une régulation différente de l'usage des espaces publics urbains et une évolution des comportements qui est nécessaire aussi pour bien d'autres raisons. Mais la science ouvre aussi de nouvelles perspectives...

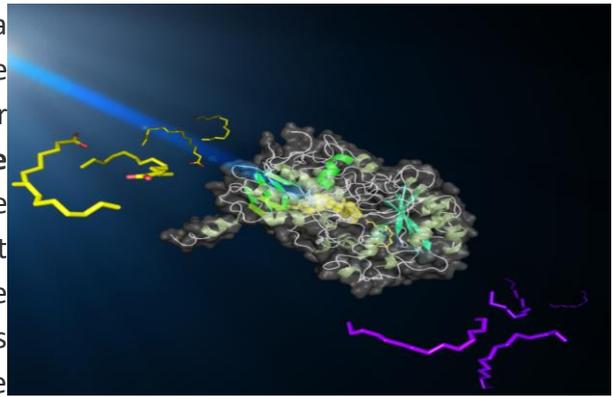
Réglementation des Trottinettes : à Paris, sous le nom de votation, la Mairie a appelé les citoyens aux urnes le dimanche 2 avril 2023, sur la question de l'interdiction des trottinettes en libre-service.

89,03% des votes ont approuvé cette interdiction. La participation a été très faible, à hauteur de 7,46% soit environ 103.000 électeurs ont été favorables au retrait des trottinettes en libre-service dans la capitale. La Maire de Paris a annoncé le soir même qu'elle ne renouvelerait pas les contrats avec les opérateurs le 1er septembre prochain. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Réglementation des Trottinettes : vers un plan national. Le débat n'est certainement pas clos par le vote des parisiens soucieux des droits des piétons. On constate en effet que le nombre de trottinettes électriques a fortement cru et que ce moyen de déplacement correspond à un public. Certaines villes et agglomérations (par exemple la Métropole Européenne de Lille) croient à son développement si sa pratique est encadrée. C'est l'objet du plan national de régulation présenté le 29 mars 2023, par le ministre délégué chargé des Transports, Clément Beaune. Il s'agira de protéger, dissuader et éviter les comportements dangereux, sensibiliser et évaluer les usages mais aussi de responsabiliser les acteurs et offrir des services de qualité, durables et sûrs. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Adaptation au Changement climatique : L'étude de parangonnage coordonnée par l'un de nos lecteurs, Bernard SCHWOB, IGPEF à l'Inspection Générale de l'Environnement et du Développement Durable a étudié l'organisation, les méthodes et les plans d'adaptation en Allemagne, Autriche, Angleterre, Pays Bas, Japon en comparaison avec ce qui se passe en France. Ce rapport de décembre 2022 recommandait que l'ONERC (Observatoire national des effets du réchauffement climatique), soit au centre de l'organisation interministérielle coordonnant les actions des agences spécialisées comme Météo France, CEREMA, ADEME et Agences de l'Eau, et des communautés de travail associant des acteurs régionaux, territoriaux et nationaux. La Mission recommandait aussi que ces communautés puissent compter sur des budgets d'études significatifs pour préparer des volets « adaptation » aux plans régionaux et territoriaux. Pour lire le rapport [Mission de parangonnage sur les politiques d'adaptation au changement climatique \(developpement-durable.gouv.fr\)](https://developpement-durable.gouv.fr) et son commentaire dans la Lettre de T3. [lettre 31 vf.pdf \(t-puissance3.com\)](https://www.puissance3.com)

Microalgues : l'enzyme **FAP** sur la voie de la production de **biocarburants** ? Une découverte de 2017 du **CEA** d'une microalgue qui pouvait convertir ses acides gras en hydrocarbures grâce à l'enzyme **FAP (Fatty Acid Photodecarboxylase)** (au centre de l'image) activée par la lumière bleue, avait ouvert une voie de recherche intéressante, malgré la faible activité apparente de cette enzyme sur plusieurs acides aminés. Une nouvelle étape de recherche vient d'être franchie par des chercheurs du **CEA**, de l'Institut **Frédéric Joliot** et de l'Institut **Polytechnique de Paris**. Un effet d'**autocatalyse** a été identifié pour l'acide octanoïque (**C8** jaune sur l'image) dans une réaction qui produit de l'**heptane**, hydrocarbure de type **essence** (à droite en mauve) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Hydrogène pour la **décarbonation** de l'**industrie du verre** : **Saint-Gobain** annonce qu'une production de verre plat avec plus de **30% d'hydrogène** vient d'être réussie dans l'une de ses usines située en Allemagne, à la suite des essais menés dans ses centres de R&D à **Aubervilliers** (Seine-Saint-Denis) et **Cavaillon** (Vaucluse). L'objectif est maintenant d'augmenter la **part de H2** dans le process pour réduire les émissions de **CO2**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Conférence le 10 mai à 17h00 sur les **Communs numériques** pour la **mobilité** à l'**Académie du Climat** à Paris. Organisé par la **Fabrique des Mobilités** avec le soutien de l'**ADEME**, cet événement fera une restitution du travail sur l'utilisation des **objets "communs"** et présentera un **guide** pour mieux comprendre comment les **mettre à profit** dans le champ de la **mobilité**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Conférences le 13 avril à l'**ESLI** à **REDON 35600** 26, quai Surcouf avec l'association **AR'NEVEZ** Vous êtes invités à assister (en **présentiel** ou à **distance** aux conférences de **Bernard JACOB**, **Vice-Président Recherche de l'Université Gustave Eiffel** et **expert international** sur les **systèmes de surveillance** et **gestion ITS** des **infrastructures de transports terrestres intelligentes**. Il présentera les nouvelles **fonctionnalités** de ces systèmes, devenus **matures**, qui vont transformer l'**entretien**, la **maintenance** et la **protection** de ce **patrimoine commun** qui supporte notre mobilité. Il présentera les perspectives de nouveaux **services** aux **véhicules lourds électriques** (projet européen **Electric Road System ERS**). Le programme de la journée est en ligne ainsi que le formulaire d'inscription. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt