

## Club Ecomobilité – Message du 9 août 2020



*Les nouvelles de cette semaine nous montrent les plans industriels qui se dessinent pour permettre le développement rapide des véhicules électriques et son accompagnement par la filière hydrogène.*

**Relance du fret ferroviaire :** Le Premier ministre **Jean Castex** a présenté un plan de reconquête du fret ferroviaire, dont la **part de marché** s'est effondrée dans les dernières années face à la **concurrence de la route**. **Restructuration de la gestion du fret ferroviaire** pour améliorer sa compétitivité, développement du **transport combiné rail-route**, développement des **autoroutes ferroviaires**, dans un contexte difficile du point de vue financier puisque les **péages d'accès** au réseau ferroviaire français de juillet à décembre seront **pris en charge par l'Etat**.  
<http://www.urba2000.com/urba21/?Le-plan-de-relance-du-fret-ferroviaire>

**Véhicules électriques : Achats publics.** Le **Ministère de l'Intérieur** va remplacer des véhicules diesel par des véhicules électriques. La loi de finances rectificative en cours d'examen prévoit dès cette année une modernisation du parc automobile des forces de l'ordre par un achat de 50% de véhicules électriques. Il s'agit de 2 300 véhicules nouvellement commandés dont la moitié seront électriques.  
<http://www.urba2000.com/urba21/?Les-forces-de-l-ordre-vont-recevoir-1-150-vehicules-electriques>



**Bateaux de croisière électriques :** L'entreprise **Energy Observer**, société de **Saint-Malo**, cherche à adapter les techniques les plus modernes à la **navigation maritime**. Outre l'**énergie solaire** et l'**énergie du vent** récupérées par le bateau de démonstration parcourant les routes les plus célèbres (ci-contre l'arrivée à la Martinique), elle a mis au point les éléments qui permettent aujourd'hui d'**intéresser les plaisanciers** : **Hynova 40 REXH2** est un **bateau électrique de 12m** qui est doté d'une **pile à combustible** et de **bouteilles d'hydrogène** comprimé qui permettent de naviguer en **autonomie** en cas de difficultés (69miles à une vitesse de 6 nœuds) pour retrouver la **station de recharge, également flottante**.  
<http://www.urba2000.com/urba21/?Hynova-40-REXH2-le-bateau-electrique-a-prolongateur-hydrogene>

**Batteries : Vektor**, start-up soutenue par plusieurs **industriels** dont **Schneider Electric**, mène le projet **Gigafactory**, méga-usine de **fabrication de batteries** pour supporter le développement du véhicule électrique. L'entreprise n'a **pas encore dévoilé le site** (qui devrait être en France). La **production** devrait débuter en **2023**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Batteries-Vektor-veut-lancer-une-nouvelle-Gigafactory-en-France>

**Gestion coopérative de l'énergie : Utilisation des véhicules électriques** : Un livre blanc sur l'utilisation de l'énergie qui sera transmise entre les points de production, de stockage et d'utilisation de l'électricité lorsqu'il y aura une flotte importante de véhicules, a été rédigé par l'AVERE. Il est difficile d'anticiper sur ce qui se passera mais ce document montre que l'optimisation du système et sa stabilité passent par des échanges d'information sur les utilisations constatées, mais aussi sur les besoins anticipés des consommateurs. Si l'on veut prendre de ce point de vue de bonnes habitudes, il serait utile d'organiser dès maintenant cette collecte d'information. <http://www.urba2000.com/urba21/?Livre-blanc-pour-accompagner-le-developpement-de-la-charge-intelligente-des>

**Appel d'offres de SOLIDEO** sur l'**équipement des espaces publics** du territoire aménagé pour les **Jeux de Paris 2024**. Cet appel d'offre est volontairement **ouvert aux TPE, PME et structures de l'économie sociale et solidaire (ESS)**. L'objectif de la consultation qui vient de s'ouvrir est de coconstruire des **solutions innovantes** à déployer dans les espaces publics des sites des ouvrages olympiques, en particulier le **Village des Athlètes** et le **Cluster des Médias**. Quatre thèmes sont soumis à la consultation : la **qualité de l'air**, la lutte contre les **îlots de chaleur urbains**, les **mâts d'éclairage intelligents** et le **mobilier urbain inclusif**. Les lecteurs de ce message qui seraient intéressés à participer à un **consortium initié par URBA 2000** sur ce sujet que nous avons eu l'occasion d'aborder sont invités à **nous répondre d'urgence**, afin de rejoindre les personnes qui ont commencé à y réfléchir. <http://www.urba2000.com/urba21/?Ouverture-du-marche-innovation-de-la-Solideo-pour-les-jeux-olympiques>

Nous vous communiquons la [version finale](#) de la réflexion lancée par **Pierre Mayet**, ancien Président d'URBA 2000 sur les **1000 territoires français** qui ont vocation à préparer puis mettre en œuvre un plan stratégique pour construire leur avenir.

La **Société Française de Prospective** <https://www.societefrancaisedeprospective.fr/> a publié [un document](#) sur le choc provoqué par la **PANDEMIE de 2020**. Ce document se place dans une **démarche permanente** pour évaluer la **vulnérabilité des fondements** de nos sociétés. D'une certaine manière la SfdP avait déjà présenté des documents montrant que **des crises devaient se produire**. Mais l'ampleur mondiale de cette crise sanitaire a des conséquences dans de multiples domaines. La prospective montre que **certaines évolutions se renforcent**, mais que des **champs nouveaux** peuvent s'ouvrir.

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT

