

## Club Ecomobilité – Message du 9 septembre 2018

La rentrée est bien faite et tous les médias sont en train de sortir des informations accumulées tout l'été pour attirer les esprits sur les sujets qui font rêver : l'énergie et la mobilité.

Commençons par les émotions fortes : le magazine de **Canal +** appelé **DETOURS** qui vous propose les **innovations les plus extraordinaires** comme si elles étaient **pour demain matin** : <http://www.urba2000.com/urba21/?Comment-nous-deplacerons-nous-dans-la-ville-de-2030>

Un peu plus réaliste mais encore très intellectuel un **appel signé** par 700 scientifiques français qui demandent aux pouvoirs publics d'agir pour le climat compte tenu des catastrophes écologiques de l'été. Dans **Libération** qui ouvre son journal à ceux qui s'inscrivent pour recevoir un abonnement d'essai [www.urba2000.com/urba21/?Rechauffement-climatique-Nous-en-appelons-aux-decideurs-politiques](http://www.urba2000.com/urba21/?Rechauffement-climatique-Nous-en-appelons-aux-decideurs-politiques)

Ceux qui savent quelque chose mais qui attendent pour parler. Ceux qui écrivent pour **Techniques de l'Ingénieur** savent que des **écosystèmes hydrogène** fleurissent en région et qu'il n'y a encore que peu de régions qui ont défini un plan. **Rhône Alpes Auvergne** a déjà annoncé le sien avec 20 stations et 1000 véhicules en flottes captives. La **Normandie** également, **Bourgogne-Franche-Comté** et l'**Occitanie** ont fait savoir qu'elles ont un plan. Pour les autres régions nous attendons et vous tiendrons informés. <https://www.techniques-ingenieur.fr/actualite/articles/ecosysteme-hydrogene-region-56859/>

Ceux qui ont travaillé et éprouvent au quotidien la difficulté d'accomplir des réformes. **Le préfet Morvan** qui a fait à la demande du Premier Ministre une mission de préfiguration de **l'Agence des territoires** qui **regrouperait plusieurs Agences de l'Etat** et faciliterait l'accès aux **financements de la Caisse des Dépôts pour les territoires qui ont des projets**. Ce rapport ne sort pas d'une façon officielle parce que **le gouvernement n'a pas pris encore de décision quant aux suites à donner**. C'est **Maire Info** qui vous permet de la lire. Lecture instructive. <http://www.urba2000.com/urba21/?Agence-de-cohesion-des-territoires-le-rapport-Morvan>

Ceux qui font des choses, y compris pour les **zones les plus difficiles des services à la mobilité** où il y a **peu d'offre** parce qu'il y a **peu de demande**. En mutualisant sur les axes par lesquels il y a tout de même de quoi covoiturer par exemple parce que tout le monde passe par là. Et en bénéficiant de **l'aide des territoires** certainement. <http://www.urba2000.com/urba21/?Mobilites-ces-start-up-qui-repondent-aux-grands-besoins-des-petites-villes>

Ceux qui continuent à optimiser leur modèle. **Décathlon** qui réussit à passer par **voie fluviale des barges contenant ses conteneurs de Duisbourg à Delta 3 au sud de Lille**. Ce faisant elle optimise ses **importations depuis la Chine où elle emploie 17 000 personnes et exploite 4 usines en propre**. Les conteneurs venaient de Wuhan. <http://www.urba2000.com/urba21/?Apres-la-Chine-Decathlon-experimente-une-liaison-fluviale-entre-l-Allemagne-et>

**Wuhan** dont nous venons de recevoir des nouvelles. La lettre de **Ta Van Bao, attaché développement durable auprès du Consul Général de France à Wuhan et organisateur de journées des 29 et 30 octobre** nous donne des informations sur ce qui se passe dans le quartier franco- chinois

et dans toute cette grande métropole. **Liaisons ferroviaires à 350 km/h vers toutes les grandes villes chinoises, nouvelle application** permettant de **voir sur une carte les décisions prises** en matière de **grands** projets. On apprend également qu'on **réduit les voitures de service** pour les fonctionnaires du parti et des établissements publics **pour désengorger la circulation**. En dessous d'un certain grade les fonctionnaires auront une indemnité de déplacement et prendront les transports en commun.

Bien à vous

JF Janin