

Club Ecomobilité – Message du 2 octobre 2022



Les nouvelles de cette semaine portent sur la politique climatique nationale, qui pourrait s'élargir notamment à une politique énergie et climat et sur les mesures qui en découleraient pour les transports, au plan national et dans les territoires.

Rapport du **Haut Conseil pour le Climat** : cet **organisme indépendant** chargé de donner des **avis au gouvernement** sur la mise en œuvre des **politiques** et mesures **publiques** pour réduire les émissions de **GES françaises**, vient de publier son **rapport 2022**. La version Grand Public du rapport est un texte synthétique et bien illustré, qui devrait être important pour la réflexion des **responsables territoriaux** et **nationaux** sur la **Stratégie Nationale Bas Carbone**. Celle-ci avait été définie pour les périodes **2015-2018**, puis **2019-2023**. On voit aujourd'hui que les mesures qui ont été prises ont eu des effets, mais que la pandémie en a eu aussi. Globalement le Haut Conseil voit que la France devra **élargir sa réflexion** et **coordonner** plus de **politiques**, en relation d'ailleurs avec les travaux qui sont menés dans les **COP** mais aussi dans d'**autres enceintes**.



- **L'Etat ne dispose actuellement pas d'une programmation de long terme des financements publics pour le climat.** Une telle programmation est nécessaire pour apporter la visibilité requise aux entreprises et aux ménages. L'évaluation des mesures défavorables au climat manque encore de transparence et de régularité.
- **La France prépare une nouvelle feuille de route, la Stratégie française sur l'énergie et le climat (SFEC), qui intégrera la planification de la politique énergétique et climatique ainsi que l'atténuation et l'adaptation.** La SFEC doit aller plus loin que la SNBC et le Plan national d'adaptation au changement climatique (PNACC) actuels, pour devenir un véritable outil de pilotage opérationnel au service de la transition environnementale.

Pour télécharger le **document** : [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com) Nous reviendrons plus en détail sur les recommandations sur la mobilité dans une lettre prochaine lettre t-puissance3.

Ouverture des données : lancement d'une **première campagne annuelle** de l'**ART (L'Autorité de régulation des transports)** pour vérifier l'**ouverture** de **toutes les données** (théoriques et en temps réel) des **transports en commun**. Ce principe posé par le **règlement européen (2017/1926)** vise à favoriser le développement des **services et applications numériques** de mobilité par la **qualité des informations** données aux voyageurs sur l'**offre de transport de tous les modes** disponibles. Ces

données doivent être mises à disposition des utilisateurs sur le site **transport.data.gouv.fr**. C'est le **Point d'Accès National (PAN)** au sens de la réglementation européenne. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Économies d'énergie à la RATP : Les **mesures à l'étude** pour **économiser l'énergie** sont les suivantes : **espaces de travail moins chauffés**, ralentissement des **escalators**, voire des **rames de métro** qui pourraient être ralenties. L'intérieur des **rames** serait également **moins chauffé**. Une **diminution** de la **ventilation** est également envisagée après avoir été augmentée en 2020 pour prévenir la propagation du Covid-19. Elle retrouverait alors son niveau de fonctionnement avant la pandémie.

Les dépenses d'énergie se montent à **280 millions d'euros** pour l'année **2022**, soit 70 millions de plus qu'en 2021. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Webinaire : 20 Octobre 2022 de 10h30 à 12h00 : Hydrogène : Panorama et enjeux tout au long de la **Chaîne de valeur industrielle**, ce webinaire est organisé par le magazine **Techniques de l'Ingénieur** animé par **ALAN Jean-Marie**, Responsable R&I chez **Capgemini Engineering**. La conférence traitera notamment du rôle de ce nouveau vecteur énergétique pour la **mobilité et les transports décarbonés** : Pour s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Webinaire du CEREMA sur les Plans Piétons le 13 octobre 2022 (14h00 à 16h00) organisé avec le **Club des villes et territoires cyclables et marchables**. **Retours d'expériences de l'Eurométropole de Strasbourg** et de **Rennes Métropole**, Programme et Inscriptions sur [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Colloque du CEREMA sur le MaaS le 8 novembre 2022 à la Grande Arche de **La Défense** (avec possibilité de suivi le **matin en vidéo**) **Enjeux et bonnes pratiques** pour les **politiques publiques**, modèles économiques, **l'Observatoire** et l'évaluation des **effets du MaaS**. Pour consulter le programme et s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT