

## Club Ecomobilité – Message du 10 janvier 2021



*Pendant cette semaine où l'on commence à vacciner les français, nous avons reçu des informations sur la ou les organisations et réseaux qui pourraient se mettre en place pour réduire effectivement l'empreinte environnementale de la mobilité.*

**Marquage obligatoire des vélos :** La **Loi d'Orientation des Mobilités** a créé le **cadre légal d'identification des cycles**, qui doit permettre de **réduire le nombre de vols**, qui entravent la **pratique régulière du vélo**. Pour lutter contre le vol et faciliter leur restitution, les **vélos vendus en magasin** à partir du **1er janvier 2021** doivent disposer d'un **identifiant unique** (étiquette, capsule, gravage ...) apposé par un **professionnel agréé**. Les **coordonnées du propriétaire** sont associées à l'identifiant au moment de la vente dans le **fichier géré par l'Association pour la Promotion de l'Identification du Cycle (APIC)** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Indice de qualité de l'air :** Une **coordination nationale et européenne** se met en place au 1<sup>er</sup> janvier 2021. Il s'agit d'un cinquième indicateur (**les particules ultrafines PM 2,5**) qui s'ajoute aux 4 indicateurs existants (**dioxyde d'azote (NO2)**, **ozone (O3)**, **particules** en suspension inférieures à 10 microns (**PM10**) et **dioxyde de soufre (SO2)**). Les 18 Associations Agréées de Surveillance de la Qualité de l'Air qui publient les indicateurs sont maintenant fédérées par l'association **Atmo France**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Analyse de comportement :** Les **processus de changement** se rencontrent dans de nombreux domaines. Le **bureau de recherche 6t** a réalisé une **étude bibliographique** pour l'**ADEME** qui confirme que **les technologies peuvent** surmonter les **difficultés d'échelle et de coût** rencontrées par un **accompagnement humain** pour la **généralisation** des changements de comportement. **Avec des limites** cependant qui justifient des **recommandations** et des **points de vigilance** lorsque ce type de démarche est envisagé. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



**Véhicules autonomes :** Le véhicule **Toyota e-Palette** qui avait été **analysé en 2018** comme une **navette**, est maintenant **intégré en flotte avec une plate-forme** qui optimise son exploitation et son usage en prenant et laissant les utilisateurs là où ils le demandent. Ces **robotaxis** sont actuellement **en test** dans une ville japonaise et **pourraient être utilisés** au

moment des **Jeux olympiques et paralympiques de Tokyo** pour transporter **certains athlètes** l'été

prochain. En prenant pour exemple le centre-ville de Lisbonne, le **Forum International des Transports (FIT en français, ITF en anglais)** avait montré en 2016 qu'il était possible, et avantageux pour l'environnement, de **remplacer les voitures individuelles par des robotaxis** en conservant bien **entendu les transports de masse** (métros et trains) . Le transport des visiteurs d'un grand évènement fera bien sûr appel aux systèmes de forte capacité. On notera aussi que l'« **optimisation** » de la **plateforme du vendeur du système** ne sera pas forcément celle qu'aurait choisie **chacun des usagers** ni celle que choisira une **autorité organisatrice de mobilité** dans un pays qui n'a pas les mêmes traditions de **prix de la mobilité** que le Japon. Ceci nécessitera évidemment réflexion : par exemple, au moment de la **pointe de trafic**, il y aura certainement des usagers **plus pressés** ou **plus fortunés** qui seront prêts à payer **plus cher**. Comment **attribuer les priorités** ? Comment **réguler la demande** ? L'entreprise Toyota a annoncé qu'elle serait à l'avenir un **offreur de mobilité** et **pas seulement au Japon**. C'est aussi ce qu'ont annoncé d'**autres constructeurs automobiles** par le passé. Est ce que **les temps sont mûrs** pour cette évolution ?  
[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Coopération entre les territoires** : Agirlocal est un projet lancé par **Jean-Michel VINCENT**, Ingénieur urbaniste qui a contribué de multiples façons à la promotion du **développement durable** par **l'action et la transformation des structures** où il a travaillé y compris URBA 2000 dont il fut directeur. Avec le soutien de la **Communauté d'Agglomération de Cergy Pontoise**, la nouvelle association publie sur son site des résumés de **projets réalisés** et de **méthodes**, notamment pour **l'évaluation des économies de carbone**. Les textes sont librement réutilisables pour décrire et partager des **projets** ou des **idées de coopération entre projets**. N'hésitez pas à consulter le site, à envoyer à Jean-Michel vos commentaires et à lui parler de vos propres projets (**Appel national, 50 réponses attendues**) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Webinaire : Neutralité carbone en Ile de France** : L'**Institut Paris Région** et l'**AREC Ile-de-France (Agence Régionale Energie-Climat)** étudient les **atouts** de la Région et les **points de vigilance** pour parvenir à la **neutralité carbone**. Caractéristiques **physiques**, composantes **sociodémographiques, économiques**, de sa **dépendance énergétique** pour se déplacer, se loger... ? Quelle pourrait être la hauteur de la **contribution régionale** ? Pour **quelle dynamique** actuelle et future des acteurs franciliens ? Pour consulter le programme et s'inscrire au **webinaire du 12 janvier de 10h à 12h30** : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Webinaire : Lignes de bus express sur autoroute** : organisé par le **Comité Français de la Route**, qui participe aux échanges internationaux de l'**Association Mondiale de la Route** avec le concours du **CEREMA**. Il s'agira d'un **retour international** sur l'expérience des **lignes de BRT (Bus Rapid Transit en anglais)** dans différents pays et d'une réflexion sur les conditions à réunir pour développer un système de **transport périurbain** inspiré des mêmes idées **dans le cadre de l'organisation française**.  
[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Visioconférence : Biodiversité** : Organisée par le **Comité 21-Grand Ouest** et la **CPME (Confédération des petites et moyennes entreprises)**, cette réunion a pour but de **sensibiliser les entreprises** sur les **enjeux de la perte de biodiversité** qui se manifeste sur tous les territoires et sur les **possibilités** souvent ignorées d'actions locales, dont les entreprises peuvent prendre l'initiative, avec souvent des **retombées positives**, y compris pour elles-mêmes. Pour consulter le programme et s'inscrire pour le **16 janvier 2021 à 16h** : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous  
JF JANIN et Philippe DELCOURT