

Club Ecomobilité – Message du 10 octobre 2021



Le développement durable, la pollution... se déclinent de façons très différentes selon les territoires. Les actions publiques se traduisent par des décisions financières, mais aussi par de nombreux travaux sur l'organisation des acteurs qui doit s'adapter aux réalités du terrain.

Territoires Ruraux: Les mesures prises par l'État pour l'équipement dans le cadre de l'Agenda rural, plan lancé en 2019 pour améliorer la **qualité de vie** des **21 millions de personnes** qui vivent dans des **communes rurales**, dont 80% sont en **croissance démographique** ont été examinées en **Comité interministériel aux ruralités** le 24 septembre 2021.

- Le développement du réseau **fibre optique** et de la **4G** (couverture actuelle de 85%) devrait permettre une couverture totale de la **4G en 2022** et de la **fibre optique en 2025**
- 66 **campus connectés** ont été mis en place pour aider les lycées et collèges à s'approprier le numérique dans **3 régions**, mais le programme futur n'a pas été précisé
- le dispositif des **bus "France Services"** pour aider aux démarches administratives sera renforcé
- la modernisation de **1500 km de lignes ferroviaires régionales** a été annoncée.

[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Appel à projets transports collectifs, compétence d'intervention de l'État qui n'a pas été décentralisée : **Les résultats de l'appel à projets de transports collectifs en site propre** ont été annoncés par le **Premier ministre Jean CASTEX** en déplacement le 6 octobre à Lille et à Tourcoing : **900 millions d'euros** pour **95 projets de TCSP** et **64 pôles d'échanges multimodaux**. Pour la **Métropole Européenne de Lille (MEL)**, il s'agira de **2 lignes de tram**, **2 BHNS**, un **pôle multimodal** et du renouvellement du **matériel du tram** qui relie **Lille** à **Roubaix** et **Tourcoing**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



Pratique du vélo : Plate-forme de **suivi** nationale de plusieurs indicateurs sur les **trajets en vélo**.

« **Comment ça roule ?** » est le nom de ce service destiné aux 70 collectivités impliquées dans une **politique active du vélo** et de la marche. Elle a été développée par le **Club des Villes et Territoires Cyclables** en partenariat avec **Géovelo** et l'**IFPEN**. Les indicateurs sont : **distance moyenne** par trajet,

vitesse moyenne, temps d'arrêt par kilomètre, **durée moyenne** d'un trajet, évaluation des émissions de **CO2 économisé**. Ces données permettent de **mieux comprendre** les déplacements à vélo. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Le bruit est-il plus **nocif** pour la **santé** que la **pollution de l'air** ? Un article rédigé par le magazine engagé **Reporterre** commente un rapport de l'ADEME de juillet 2021 sur le **coût social du bruit**. Le **bruit**, notamment **nocturne**, provoque des **troubles du sommeil** qui sont à l'origine de **troubles cardiovasculaires** et d'une diminution de la **concentration**. Ce sont les bruits **routiers** qui concernent le plus de personnes, suivi par le **ferroviaire** et l'**aérien**. Mais d'autres bruits sont également perturbants (**chantiers, travail, voisinage** ...) En fait l'article vise les scooters dont il a été envisagé de **limiter et contrôler la vitesse**. Il ne mentionne pas la **réduction du bruit** pendant le **confinement** et les mesures de **réduction de la vitesse à 30km/h** qui ont un effet sur le **bruit des voitures**. Mais ces changements rendent peut être les riverains **plus sensibles** à d'autres bruits qui étaient **masqués** par celui du trafic routier. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Webinaire : Hydrogène renouvelable. À condition de constituer un **écosystème régénératif et inclusif** autour du projet, l'**hydrogène renouvelable** représente un **gros potentiel de diminution de gaz à effet de serre (GES)** ainsi qu'une **manne économique** pour les **territoires**, à la fois pour le **secteur industriel** et pour celui de la **mobilité**. **AFNOR** propose de définir avec les **organisations privées et publiques intéressées** un **document de référence** et **souhaite le tester avec une communauté locale** qui **s'est engagée sur l'hydrogène**. Elle **participera à une** visio-conférence en Bretagne avec **H2X ECOSYSTEMS** le **mardi 12 octobre 2021 à 9h** (inscription obligatoire) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Visio-conférences : Education : la **Fabrique des Transitions** organise des **journées gratuites** d'initiation aux fondamentaux de la **conduite du changement systémique**. Il s'agit de faire découvrir aux **acteurs concernés et volontaires** une **stratégie** dans ce domaine et d'**échanger** avec une **communauté de territoires engagés** sur la voie des transitions : les 12 octobre, 23 novembre, 16 décembre (9h – 17h) pour s'inscrire [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)



C'est **Francine DEPRAS**, **sociologue** et membre de l'**Association Française de Prospective (AFdP)** qui a été la première à répondre à notre appel. Dès que notre site le permettra, vous pourrez lire son message sur [l'Anthropocène, réalité géologique et scientifique de la Terre](#) et sur les textes internationaux qu'il est bon d'avoir en tête pour comprendre comment la **Loi Climat** s'intègre dans les **Objectifs du Développement Durable** que **nous nous sommes engagés** à poursuivre. Merci à elle ! Laissez-nous un message sur www.t-puissance3.com

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT