

Club Ecomobilité – Message du 11 avril 2021



Cette semaine de confinement et de vacances incite à la réflexion et à la recherche de nouvelles idées...

Inclusivité dans les zones peu denses. Le blog de la **start-up PADAM** rapproche les concepts de **Transport à la Demande (TàD)**, qui a fait ses preuves dans la desserte des territoires peu denses pour les **personnes qui ne peuvent pas conduire** et celui de **Mobility-as-a-Service (MaaS)** qui semble renvoyer à l'image d'un **centre-ville ultra-connecté**, dans lequel il faut se faire guider pour choisir de **multiples offres de services de transports**. Intégrer le **Transport à la Demande** dans une solution de **Mobility-as-a-Service** peut **aider tout le monde** à se déplacer dans les **zones péri-urbaines et rurales** aussi bien que les **zones urbaines** en plaçant **l'utilisateur** au centre de la politique de modernisation et d'information sur la mobilité. Cette entreprise a une vision internationale qui lui a permis de partager son concept avec **KEOLIS en France** ainsi qu'avec **HACON en Allemagne**
[Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Le train à hydrogène : ALSTOM a lancé la production de **rames régionales bi-mode électrique-hydrogène** pour quatre régions (Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand Est et Occitanie), qui remplaceront les rames diesel à partir de 2025. Première commande de 12 trains issus de la gamme Coradia Polyvalent, déjà en circulation pour du transport régional en Allemagne (en version uniquement hydrogène). Le remplacement des 1100 rames diesel régionales est



aujourd'hui échelonné dans les plans SNCF jusqu'à 2035. Auxerre a le projet de construction d'une usine de production d'hydrogène vert qui alimenterait aussi des bus. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Abribus dépolluant Filtreo : Ce concept de **JC Decaux** est en cours de test depuis mi-février dans le centre-ville de **La Madeleine (Métropole Européenne de Lille)**. Le **toit végétalisé** avec de la **mousse** retient les particules de l'air, qui sont **évacuées naturellement grâce à la pluie**. La ventilation de **l'abri bus** devrait faire bénéficier les usagers d'un **air de meilleure qualité**. Une évaluation de cette innovation est en cours. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Parkings à Paris : quels usages futurs pour les places disponibles ? Une vidéo de **France info** montre des **réutilisations possibles** de ces espaces qui avaient été construits pour accueillir des voitures mais dont **un quart de la surface n'a plus de clients** actuellement. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Webinaire : Forfaits Mobilités Durables : Organisé avec le concours de **Via ID (filiale de MOBIVIA)** qui accompagne des startups spécialisées dans la nouvelle mobilité, les résultats de la **politique de financement de la politique de déplacement durable par les employeurs** seront présentés par **Barbara POMPILI**, ministre de la Transition écologique, et Jean-Baptiste **DJEBBARI**, ministre délégué chargé des Transports, l'**ADEME** et **France Mobilités**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Webinaire : Mobilité en milieu rural : Organisé par **France Mobilités (DGITM)** , il s'agit de rappeler les réalités, les enjeux et l'état des réflexions des **porteurs des projets** concrets qui ont commencé à mettre en place des solutions pour la raréfaction des services et l'éloignement des bassins d'emplois, ainsi que les idées de ceux qui les accompagnent. **Mardi 04 mai 2021. 14 h à 15 h 30.** [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

CONCOURS (avec un **prix** pour le ou les gagnants !) **La ville en 2100** Jean-Eric **AUBERT** et Saadi **LAHLOU**, spécialistes de **prospective** vous expliquent ce qu'ils attendent des concurrents qui doivent produire **une création avant le 31 mai** <https://www.positive-future.org/fr/>

Vous connaissez certainement des esprits créatifs qui ont des idées sur la ville dans laquelle ils aimeraient vivre et laisser à leurs enfants pour qu'ils y vivent heureux. N'hésitez pas à partager ce ou ces liens...

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT