

## Club Ecomobilité – Message du 4 août 2019

Les nouvelles de cette semaine nous rappellent que la sécheresse des terres est une question importante, <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/france-salue-publication-du-rapport-special-du-giec-sur-desertification-et-degradation-des-terres>. Le dossier Hydrogène progresse.

**Hydrogène.** On voit aujourd'hui un développement de la compréhension de l'intérêt de l'hydrogène. En France, c'est l'**Union des Acheteurs Publics UGAP**, qui se mobilise dans le cadre du **plan hydrogène**, pour faciliter l'acquisition des **bus électriques avec des piles à combustible** (par les collectivités locales ou les sociétés qui réalisent des acquisitions de matériels dans le cadre de marchés publics) Cette clientèle de flottes captives constitue une bonne base de clientèle pour les  **futures installation de production et de distribution d'hydrogène**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-plan-1000-bus-hydrogene-franchit-un-jalon-clef-grace-a-l-UGAP>

En **Allemagne**, ce sont les **parlementaires verts qui soutiennent le développement de la filière hydrogène** parce qu'elle peut contribuer rapidement à **réconcilier le développement industriel**, qui a besoin de fortes capacités électriques pour le process et le pilotage des usines **avec le développement durable**. L'**électricité** aujourd'hui **outre-Rhin** est produite en **brûlant du charbon** et en investissant dans les **énergies renouvelables** qui ne sont pas disponibles partout ni tout le temps. L'**hydrogène**, même beaucoup plus coûteux, peut être un **bon investissement**. <http://www.urba2000.com/urba21/?L-Allemagne-veut-devenir-le-leader-mondial-de-l-hydrogene>

**Redon Agglomération**, Autorité organisatrice des transports, scolaires et urbains depuis le 1er Janvier 2019, doit répondre aux besoins suivants : Autour de la **ville de Redon (8914 hab) l'unité urbaine compte 22.000 habitants, et 4 pôles relais structurent des territoires de 3500 à 6000 habitants**. Les espaces agricoles et naturels sont dominants (64% est exploité par l'agriculture). **L'habitat y est fortement dispersé**, et les enjeux de mobilité deviennent cruciaux pour le maintien de l'attractivité des villages. La **solution** de mobilité doit par ailleurs être **conforme aux objectifs de durabilité** que le territoire s'est fixés, ce qui exclut de généraliser le véhicule électrique avec des batteries pour la mobilité. **L'hydrogène** apparaît comme la solution d'avenir pour le transport comme pour l'industrie au niveau international. On doit aussi tenir compte du niveau de revenu des personnes qui ont besoin de se déplacer et de leurs attitudes par rapport à la possession et à l'utilisation d'un véhicule. **L'autonomisation progressive** du parc des véhicules serait-elle une solution pour le territoire ?

L'étude qui a été confiée à **URBA 2000** et **ECOORIGIN** porte sur un **schéma-cible sur l'autonomisation des véhicules en milieux semi-urbains et peu denses** (Prospective des technologies, contraintes et opportunités sur le cas spécifique de Redon, intégration avec le projet H2X). Le développement des mobilités décarbonées, et particulièrement de l'hydrogène, de même que les véhicules autonomes peuvent **interroger voire générer des phénomènes d'opposition de la part des habitants du territoire**, qu'il faut **analyser afin de prévenir**, autant que faire se peut. Nous vous tiendrons au courant. <https://redon-agglomeration.bzh/>

**ATEC. Martial CHEVREUIL, nouveau Président**, souhaite développer le **réseau des membres et partenaires** de l'association. Plusieurs des **groupes de travail de l'ATEC** ont préparé des dossiers

pour les **Assises de la Mobilité** et poursuivi le travail pendant la préparation de la **Loi d'Orientation des Mobilités**. Maintenant que l'on entre dans la phase de mise en oeuvre de cette loi, les présidents de ces groupes de travail restent à la disposition de tous pour **aider à créer les compétences territoriales** indispensables dans les secteurs publics et privés et partager ce qu'ils savent des **initiatives en cours**.

- **Big Data & mobilité:** Jean-Francois PANCIOLELLI (GFI Informatique) [jean-francois.penciolelli@gfi.fr](mailto:jean-francois.penciolelli@gfi.fr)
- **Mobility as a Service – Données Routières et Données partagées :** Jean COLDEFY [c3i@sfr.fr](mailto:c3i@sfr.fr)
- **Ville & Vehicule connecté /autonome:** Benoit DEMONGEOT [benoit.demongeot@algoe.fr](mailto:benoit.demongeot@algoe.fr)
- **Geodata & cartographie numérique:** Alain CHAUMET [alain.chaumet@ign.fr](mailto:alain.chaumet@ign.fr)
- **Mobilité en zone peu dense:** Jean Baptiste RAY [jbray@movicite.com](mailto:jbray@movicite.com)

Ceux qui marchent à **Paris**, ou qui ont l'intention d'y remarcher à la rentrée seront intéressés à savoir que l'**arrêté municipal** interdisant le stationnement des trottinettes électriques sur les trottoirs est sorti. <http://www.urba2000.com/urba21/?Paris-Le-stationnement-des-trottinettes-electriques-est-definitivement-interdit>

Bien à vous  
Jean-François Janin