

Club Ecomobilité – Message du 11 novembre 2018

Nous avons aujourd'hui plusieurs informations sur le vélo et le piéton, objets de recherche renouvelés et de services numériques nouveaux. VEDECOM diffuse sa formation en ligne pour faire comprendre facilement les possibilités et les limites des véhicules autonomes. Nouvelles de Chine avec les conclusions du colloque de **l'éco-quartier franco-chinois de Wuhan** et les premiers éléments du **Forum Transport à Haut Niveau de Service THNS**.

Ile de France Mobilités, autorité organisatrice pour la région Ile de France, souhaite développer l'usage du vélo sous toutes ses formes, y compris pour ceux qui ne sont pas sportifs ou qui ont des raisons de ne pas utiliser le vélo pour des déplacements urbains. **Ce vélo à assistance électrique sera proposé sous la forme d'un service public comportant, pour 40€ par mois (pour 6 mois) une période de découverte de ce moyen de transport, avec des points de commercialisation (au moins 200), des réparateurs de vélos (au moins 50)** où l'on pourra prendre les vélos et revenir pour les faire entretenir. **L'abonnement pourra être pris en charge partiellement par les employeurs** comme pour un abonnement Navigo lorsque le vélo sera utilisé comme moyen de rabattement vers les transports publics. L'idée de ce service est de créer des emplois qui se consolideront au fur et à mesure que la pratique du vélo augmentera, en remplacement de la voiture individuelle, pour les déplacements urbains. <http://www.urba2000.com/urba21/?Ile-de-France-Mobilites-lance-le-plus-important-service-de-location-longue>

Le vélo au quotidien

Les associations de collectivités impliquées dans la promotion du vélo (Association des Maires de France AMF, Club des villes et territoires cyclables et AGIR) vous invitent à une journée d'échanges sur la place actuelle du vélo dans la mobilité du quotidien et sur les moyens de l'augmenter : aménagements, système d'information, mise à disposition de vélos, démarche participative <http://www.urba2000.com/urba21/?Journee-AMF-Club-et-AGIR-autour-de-la-solution-velo>.

Le piéton objet de recherches

On croyait connaître le **piéton** et on le redécouvre. **Se promener ou marcher pour aller quelque part ou pour se maintenir en forme**. Les exigences du piéton sont différentes selon ce qu'il fait réellement. On (re)découvre même qu'il peut être « **augmenté par un smartphone** » et communiquer tandis qu'il marche ou même compter ses pas. Du coup il se manifeste dans l'espace public en demandant plus de considération et les urbanistes, architectes, géographes, juristes, économistes et sociologues se retrouvent autour de ce **nouvel objet de recherche**. <http://www.urba2000.com/urba21/?Le-pieton-en-marche-vers-les-mobilites-futures>

E-learning immersif avec la plateforme de formation de VEDECOM

L'Institut VEDECOM lance le **1^{er} e-learning immersif** dédié au véhicule autonome. Ce module permet de s'informer sur l'**architecture** et les fonctions de **connectivité** avec les infrastructures et les autres véhicules. Il aborde les enjeux juridiques et sociétaux de ces véhicules et la manière dont les **expérimentations sont autorisées en France**. Que vous soyez novice ou expérimenté, **vous effectuerez un voyage au volant d'un véhicule autonome**. 6 parties de 5 à 10 minutes chacune que vous pouvez suivre en

une ou plusieurs fois à volonté. Accessible gratuitement via la plateforme de formation : <http://formation.vedecom.fr>

Forum de l'éco-quartier de Wuhan

Cette [réunion annuelle](#) a été l'occasion d'annoncer des décisions importantes pour cette ville qui est maintenant classé 5^{ème} ville chinoise: validation de la mise en place de la première ligne de MAGLEV (train à sustentation magnétique), création d'un système de taxis autonomes, ouverture d'un bureau de l'écologie et de l'environnement pour la province du Hubei.

Forum THNS 2018

Le **forum THNS** s'est déroulé le 10 novembre à **Shanghai** pour sa première partie et en **vidéoconférence** entre **Shanghai, URBA 2000** à Paris et l'Ecole des Métiers de l'Environnement (**EME situé à Ker Lann, à 20 km au sud de RENNES**) Les présentations qui ont été faites seront mises en ligne sur le site THNS. Elles remplaceront progressivement les documents préparatoires qui y sont déjà et permettent de savoir quels sont les thèmes qui devaient y être traités. <http://www.urba2000.com/club-ecomobilite-DUD/#2018>

Bien à vous

JF JANIN