

Club Ecomobilité – Message du 11 novembre 2022



Dans les nouvelles de cette semaine on voit que l'État consulte beaucoup et que ses agences essayent de rassurer sur les risques d'insécurité routière et d'incompréhension des messages sur l'intermodalité et les conseils en déplacement durable.

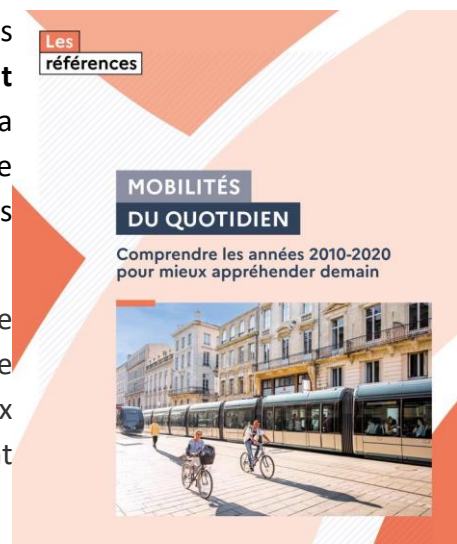
Consultations sur la **politique énergétique** de la France : En février 2022, le **Président de la République** a annoncé des **objectifs ambitieux** de politique énergétique, sur les **énergies renouvelables** et aussi sur la place du **nucléaire** dans notre **mix énergétique**. La **mise en oeuvre** de ce plan passe par des **mesures législatives** et des **consultations publiques**. C'est dans ce cadre que le site **Vie Publique** a mis en ligne des documents pour **comprendre, s'informer** et **participer** en répondant à des **questions** ou en faisant des **contributions** sur certains thèmes. Cette consultation avait reçu au 10 novembre **11232 contributions**. Elle est ouverte jusqu'au **31 décembre 2022**, par exemple les scénarios de l'ADEME sur la mobilité, dont certains reposent sur des efforts de **sobriété** et d'autres sur l'innovation **technologique** [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Modernisation des flottes de bus : Depuis le 1^{er} Janvier 2020, les achats de collectivité doivent respecter une proportion de **50 % de véhicules à faible émissions**. En fait tout a été plus lent dans les deux dernières années et on a vu des **achats de véhicules d'occasion**, qui représentent un rajeunissement du parc, mais **moindre que prévu** [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Bornes de recharge et formation à la mobilité électrique : Financée par des Certificats d'économie d'énergie, l'association **Avere France** réunit les acteurs de la **mobilité électrique** avec un programme de **financement** des bornes qui vient de dépasser les **100 000** points de recharge et un programme de **sensibilisation** et de **formation** qui a touché **20 000** personnes [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Sobriété énergétique : Afin de réduire la **consommation** des **téléviseurs**, la Commission Européenne a préparé un **règlement** sur l'**information** des **acheteurs** qui fixe une **limite haute** à la consommation des **plus grands écrans**. Ceci pourrait réduire significativement les débouchés industriels de la **TV8K**, à la fois pour le **matériel** et les **contenus** [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Mobilités du Quotidien : Publié par le **Cerema** ce livre analyse les Mobilités du quotidien **entre 2010 et 2020**. Le but est de donner les moyens de **comprendre le passé** pour mieux **préparer le futur**. Sous la plume de **Mathieu Rabaud** sont



décrites les **évolutions**, ce qu'on peut considérer comme des **tendances de fond**, en particulier pour les **mobilités** spécifiques liées à une **activité** et pour les **personnes** d'un certain **profil**. L'approche par les **territoires** est aussi abordée, avec là aussi les **déterminants** de la mobilité et de ses **variations**. Cet ouvrage "**Mobilités du quotidien : Comprendre les années 2010 - 2020 pour mieux appréhender demain**" est disponible sur la **boutique en ligne** du Cerema et accessible **gratuitement en pdf**. [Article \(urba2000.com\)](http://Article(urba2000.com))

Partage de la route entre voitures et vélos. La fondation **Vinci autoroute** publie une enquête, réalisée par **Ipsos**, sur le partage de la route intégrant le **vélo** et la **marche**. Réalisée auprès de **12 400 européens**, dont **2 400 français**, cette enquête révèle une forte sensibilité au risque d'accident de la circulation:

- **94 % des piétons** craignent qu'un **automobiliste ne s'arrête pas** pour les laisser passer
- **60% des Français** seulement s'estiment en **sécurité** quand il sont à **vélo**.
- **53 % des cyclistes européens** ont des doutes sur la perception des angles morts et ils ne sont pas certains de leur position pour être vus [Article \(urba2000.com\)](http://Article(urba2000.com))

Mobilité, travaux et retour d'expérience sur le MaaS Les Rencontres **des acteurs** se sont déroulées le **8 novembre** à l'Arche de la Défense. Le **CEREMA**, dans le cadre des missions qui lui sont confiées par le **Ministère des Transports** (DGITM et AIT) a bénéficié des apports de nombreux sponsors qui participent à la **création** et à l'**évolution** de services numériques d'**information des usagers**. Ce foisonnement d'acteurs reflète un **changement important** dans les perspectives de très **nombreuses structures** qui comprennent qu'elles n'ont plus seulement à mettre en ligne des informations qu'elles considèrent comme utiles pour le développement de leurs activités, mais qu'elles doivent **se mettre d'accord** avec d'autres acteurs pour répondre aux attentes des usagers qui voudraient une **expérience** de transport **rassurante, fiable** et **sans risques**. C'est à une analyse de cette **demande** qu'ont tenté de répondre les exposés sur le **tourisme**, sur l'**évaluation des effets des MaaS** et sur leurs **modèles d'affaires**. Les conclusions ont souvent été **nuancées** car tous les acteurs n'ont **pas les mêmes attentes** par rapport à ces plateformes, dont certaines existent depuis plusieurs décennies. On voit également que certains acteurs ont des **visions internationales** sur leur avenir grâce au MaaS, et aussi que le MaaS pourrait encore s'ouvrir à d'autres champs, comme de contribuer à une mobilité plus frugale : **moins de déplacements**, le **partage des véhicules**, une **vitesse moins élevée**... Nous vous donnerons des informations plus détaillées et des liens avec le site du CEREMA où seront publiées des replay de la journée. [Les rencontres de l'Observatoire du MaaS : Enjeux et bonnes pratiques pour les politiques publiques | Cerema](#) .

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT