

Club Ecomobilité – Message du 11 décembre 2022



Les informations de cette semaine montrent comment les décisions concrètes sur la mobilité se prennent jour après jour et le temps nécessaire pour transformer des systèmes complexes.

Ferroviaire : nous vous annonçons la semaine dernière l'annonce de l'ouverture d'un réseau express métropolitain autour de **10 métropoles françaises**. Voici le plan du **REMe** de la **Métropole européenne de Strasbourg** sur lequel circulent depuis cette semaine des trains permettant de relier entre elles les **villes** autour de **Strasbourg**, de **Colmar**, de **Freiburg**, de **Mulhouse** et de **Bâle**. Ce réseau voit circuler jusqu'à **120 trains** en plus **chaque jour** au départ ou à destination de Strasbourg avec une augmentation de la **fréquence** (4 trains par heure) et une **amplitude horaire** de 5h à 22h. Répondant à une question du journaliste de **La Tribune** au cours du **Forum Climat** organisé à la Mairie de Paris le 8 décembre, **Jean-Pierre Farandou** Président du Groupe SNCF a souligné que cette décision était aussi une bonne nouvelle pour l'intermodalité, en particulier pour **BlaBlaCar** et tout le **transport routier** qui **n'utilisera plus à l'avenir les mêmes voitures qu'avant**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)



Données de mobilité : **Modélisation** des déplacements. Le **CEREMA** publie une **série de fiches** sur les **nouvelles données** issues notamment des **traces GPS** des personnes qui se déplacent avec leurs **smartphones**. Ces **sources nouvelles** sont **différentes** des **enquêtes ménages déplacement** traditionnelles sur la base desquelles ont été calés des **modèles** pour **estimer** la **demande** de trafic auxquelles aurait à répondre l'**offre** de **services** de transport. Les fiches portent sur les **enquêtes origine-destination**, les **navettes domicile-travail** réalisées par les **actifs** et les **navettes domicile-études** réalisées par des personnes inscrites dans un **établissement** d'enseignement et sur les **principes de modélisation** à adopter pour tenir compte des **caractéristiques** de ces nouvelles données. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Concurrence européenne dans le **ferroviaire** : une note de **VRT (Villes, Rail & Transports)** décrit les précautions que les **Régions** prennent depuis plusieurs années pour organiser et maintenir la **concurrence** dans les services d'exploitation des **trains TER** qu'elles organisent. Elles souhaitent aujourd'hui **détacher** les **systèmes d'information voyageurs** et les **systèmes de vente de billets** du **service d'exploitation** des trains. Afin de **contrôler la totalité** du service TER, leurs **appels d'offre** sont conçus pour que des **groupements spécialisés** dans les **systèmes d'information** et des **intégrateurs de services** s'intéressent au marché du ferroviaire au même titre que la **SNCF** et d'autres **transporteurs**. [Article \(urba2000.com\)](https://www.urba2000.com)

Energies renouvelables : le billet de **Localtis du 5 décembre**, média de la **Banque des Territoires** détaille l'avancement du projet de **loi d'accélération** du développement de ces **investissements** qui sont demandés par les **consommateurs d'énergie**, voulus par certains **territoires** qui ont des atouts pour attirer des **capitaux** et des **emplois**, mais pas pour autant **acceptés** par les **propriétaires des sols** sur lesquels vont être faites les **constructions** correspondantes. Nous en sommes à la phase de reconstruction de la **Loi à l'Assemblée Nationale**, après le **détricotage** du texte adopté par le **Sénat** et l'examen en **Commissions** de près de **3000 amendements**. **200 amendements** ont été adoptés. Le temps législatif programmé est de **30 heures**. On voit poindre de nouvelles notions auxquelles il va falloir s'habituer, comme le « **partage de la valeur avec les clients finaux résidant à proximité d'une installation de production d'EnR** », l'«**observatoire des énergies renouvelables terrestres** ». Nous vous tiendrons au courant de l'**équilibre** qui sera trouvé pour **avancer** dans un contexte politique **difficile**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Stationnement des vélos dans les copropriétés: Un article du journal **Le Monde** fait le point sur les nouvelles **obligations** des copropriétés qui découlent d'un décret du **25 juin 2022** et arrêté du **30 juin** sur les **garages à vélos** et leur sécurisation. Dans ce domaine le **travail législatif** date de **2014 (loi ALUR)** et de **2019 (loi LOM)**. C'est **fin décembre** que ces textes s'appliqueront aux **immeubles** dotés de **places de stationnement** qui devront faire une **place aux vélos**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

CONFÉRENCE sur les **Mobilités dans les Villes du Futur** le 16 décembre 2022 de 19h à 20h30 au **Musée des Arts et Métiers**: cette conférence est organisée par le **Forum Vies Mobiles** dans le cadre de l'exposition '**Permis de conduire**'. Elle évoquera comment **les villes** évoluent et modifient nos usages et notamment notre **mobilité**. Alors à **quoi ressembleront** nos **mobilités** dans la **ville de demain** ? Avec la participation de **Mathieu Flonneau**, historien, spécialiste d'histoire urbaine, des mobilités et de l'automobilisme, maître de conférences à l'**Université Paris 1** Panthéon-Sorbonne et à **Sciences-Po**. Pour consulter le programme et réserver vos places (gratuites) [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François Janin et Philippe Delcourt