

Club Ecomobilité – Message du 12 février 2023

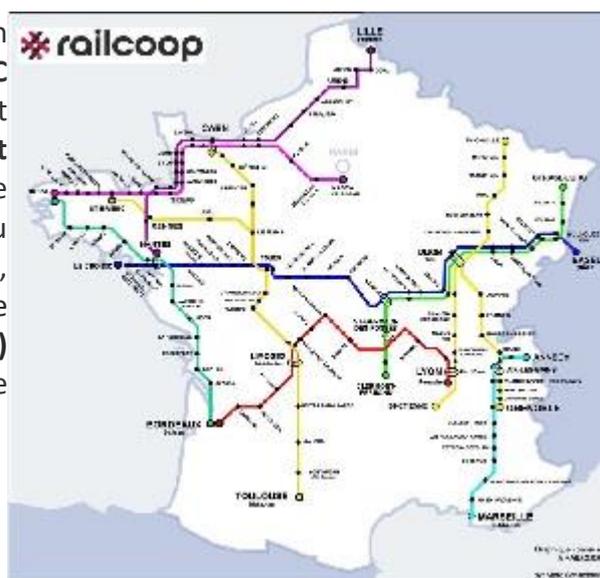


L'expression à retenir de cette semaine est **FAIRE ENSEMBLE**, qui nous oblige à changer la vision de nos métiers pour aller plus loin, plus en sécurité, plus confortablement, puisque nous transformons ceux qui nous entourent, que nous avons perdu l'habitude de regarder en espérant qu'ils ne nous regarderaient pas. Ces **compétiteurs** pourraient être des **co-compétiteurs** si nous pouvions définir avec eux des **communs**. Mais ces **communs**, comment les **protéger** ? Comment les **financer** ? Comment les **gérer** ?

Le « **billet unique** » français : en présidant personnellement le jury du **hackathon** du **Forum de l'Agence de l'Innovation pour les Transports**, **Clément Beaune**, ministre des Transports, a lancé un **projet collectif** des **acteurs** du monde des **transports publics de personnes** : **Autorités organisatrices des métropoles et régions**, plateformes et **transporteurs**, structures représentant les **professions**, constructeurs et distributeurs de **matériels billettiques** et **usagers** ont proposé des « **solutions** » donnant des **priorités différentes** à des **principes** parfois opposés, qu'il va maintenant **faire cohabiter** parce que dans tous les cas les **usagers** auront **tous** à retrouver quelque part dans le **produit final** les éléments particuliers dont ils ont **besoin** pour se déplacer : **comprendre** quelle est l'**offre de transport** pour se **déplacer** là et quand ils le désirent, **savoir** ce qu'ils auront à **payer** et donner leur **avis** pour faire profiter la communauté de **leur expérience**. **Projet de 2ans**, à faire **tous ensemble** . [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Dossier sur le MaaS: l'évènement organisé par le **Cerema** en novembre dernier sur les **obstacles** et les **enjeux** des **systèmes d'information et de paiement** permettant d'**associer les services** des transporteurs et de **comparer** leurs **prestations** de bout en bout, permet de mesurer l'importance du **changement** par rapport à la **situation actuelle** où ces comparaisons ne sont **pas possibles**. Le texte de **Loukarl-Lucas JACQUET** de **Wavestone-TransportShaker** présente le mécanisme MaaS, programme européen qui dérive de la **Directive Transports Intelligents** de 2010. On s'aperçoit que parmi les freins au changement il y a la perspective de voir arriver sur le marché de **nouveaux acteurs** qui pourraient apporter des « **solutions** » sur certaines parties de ce système complexe dont les usagers comprennent mal le fonctionnement. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Railcoop : lignes **ferroviaires secondaires** en exploitation coopérative ? Constituée en **SCIC (société coopérative d'intérêt collectif)** qui fait partie du domaine de l'**Économie Sociale et Solidaire (ESS)**, Railcoop a comme ambition de redonner du sens à la mobilité ferroviaire et au transport de marchandises en impliquant citoyens, cheminots, entreprises et collectivités. Elle exploite actuellement des **trains de fret** entre **Capdenac (Lot)** et **Saint-Jory (Haute-Garonne)** et envisage



d'exploiter, à partir de l'été 2024, la liaison **Bordeaux-Lyon**, avec une fréquence très réduite, compte tenu de ses capacités financières limitées. Une information de **VRT (Ville, Rail et Transports)** mentionne l'entrée au capital de Lyon et de sa Métropole. La carte donne une idée de l'ampleur du réseau qui est potentiellement concerné par cette initiative. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Le covoiturage monte en charge : le média **détours** analyse plusieurs facteurs qui expliquent la **croissance des inscriptions** sur les plateformes **BlaBlaCar Daily** et **Karos** : l'augmentation du **prix des carburants** et la baisse de pouvoir d'achat résultant de **l'inflation** est certainement un point essentiel des derniers mois. Cette évolution est **encouragée** par le **gouvernement** qui a mis en place une **aide financière** aussi bien pour les trajets longs que les trajets courts pour les **conducteurs** et les **passagers**, avec l'objectif de **3 millions de trajets partagés par an**, soit **4,5 millions de tonnes d'émissions de CO2 en moins**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Eau et Electricité : La capacité à produire de **l'électricité nationale bas carbone** est une question d'actualité. Un article du **Monde de l'Energie** commentant le [bilan électrique 2021](#) de RTE rappelle les principes qui permettent d'exploiter notre **ressource en eau** renouvelable pour produire de **l'électricité**. **Barrages** et **centrales nucléaires** ont une part de **12%** et de **69%** de l'électricité que nous avons consommée ou fournie aux les pays voisins. Globalement en **Europe**, la situation est différente puisque un **tiers seulement** de l'électricité est produite **sans énergie primaire carbonée**. Le **réchauffement climatique** peut avoir plusieurs conséquences sur cette capacité. Les périodes de **sécheresse** limitent la **puissance disponible** des centrales nucléaires qui sont au bord des fleuves. Les projets de **nouveaux réacteurs** en France se situent principalement sur les **côtes** où le refroidissement de la vapeur en sortie de turbine peut se faire en **circuit ouvert** avec l'eau de mer.

Hydrogène solide : les **risques de stockage de l'hydrogène** sur un navire ne sont considérés comme **acceptables** par les experts que pour des **quantités faibles** permettant de faire de petits **déplacements** de bateaux légers. Pour tenter de dépasser cette difficulté, **l'absorption ou la combinaison dans une molécule**, sont des solutions possibles, à condition que les **réactions chimiques** et la **disponibilité** des catalyseurs soient économiquement viables. Les chantiers navals **Next Generation (Pays-Bas)** lancent la construction d'un premier navire appelé **Neo Orbis**, à pile à combustible utilisant le **borohydrure de sodium (NaBH4)** comme moyen de stockage de l'hydrogène à l'état solide. **Mise en service** prévue en **2024**. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Report Modal : un long processus : la thèse de **Florence Labarre (LAET)** sur le **changement des comportements** focalisé sur le « **passage à l'action** » décrit les étapes psychologiques qui permettent de changer nos habitudes. Ce **travail théorique** devrait aider les autorités organisatrices dans la **mise en place** de **mesures** favorables au report modal et de **mesurer** plus rigoureusement **l'effet** de chacune d'entre elles sur les effets des **habitants** de leurs territoires. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

Bien à vous

Philippe DELCOURT et Jean-François JANIN