

## Club Ecomobilité – Message du 12 mars 2023



*Cette semaine nous apporte des informations sur des questions logistiques qui ne sont pas traitées avec toute la réflexion qu'elles mériteraient à tous les niveaux de décision concernés.*

**Émissions mondiales de CO2** : Encore en hausse en 2022, selon l'**Agence Internationale de l'Énergie**, de **+0,9 %** par rapport à l'année précédente, malgré la crise énergétique mondiale due à la guerre en Ukraine, à la pandémie et au changement climatique. Ce résultat montre que l'**ère du charbon** n'est pas encore terminée mais cette hausse est moins forte, du fait de la montée en puissance de l'**éolien** et du **solaire photovoltaïque**. Ces chiffres montrent que nous ne sommes toujours **pas en ligne** avec le scénario du **GIEC** qui prévoyait une inversion et cette dernière ne s'est **pas encore** produite. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**Perception** des problèmes environnementaux : les résultats de deux **enquêtes d'opinion** faites par le **Service des données et études statistiques** du Ministère de la transition écologique qui viennent d'être publiées indiquent que **44% des personnes interrogées** évoquent le **réchauffement climatique** comme le problème environnemental le plus préoccupant en 2022, avant la pollution de l'eau, des rivières et des lacs et les catastrophes naturelles. La **moitié** des personnes interrogées estime que c'est d'abord le **rôle de l'État** de protéger l'environnement et de prendre les mesures nécessaires pour lutter contre le changement climatique. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)

**EXOTEC**, fabricant de **robots** dans le domaine de la **logistique** est une **jeune entreprise** de Croix (550 salariés, dans la **Métropole lilloise**). Elle va redéployer ses activités dans la commune voisine de Wasquehal en créant une nouvelle usine, un centre de recherche & développement et un centre de formation. Ses robots **Skypods se déplacent en 3D** dans les entrepôts, jusque 12m de hauteur. Ils peuvent emporter jusque 30kg de marchandises dans des bacs standardisés. [Article \(urba2000.com\)](https://urba2000.com)



**Logistique urbaine : Quelles améliorations ?** dans un article publié dans **VoxLog**, **Jérôme Libeskind**, créateur du bureau d'études **Logicités**, fait le bilan des **évolutions récentes** et décrit ce qui pourrait être fait pour rendre cette activité **plus performante** et réduire les **flux qui encombrant** le centre des villes. Les **enseignes traditionnelles** sont approvisionnées de **façon consolidée**. Un certain nombre utilisent la livraison à domicile, mais sans mutualisation entre elles. Le e-commerce livre à domicile en insistant sur la **rapidité et la gratuité** de son service, alors que cette rapidité a un **coût**

**collectif** (émissions de carbone inutiles et congestion). Au fil des années, les villes ont perdu une grande partie des **infrastructures** qui se trouvaient dans le milieu urbain dense. **Ce desserrement logistique** a augmenté les flux de **camionnettes** en provenance de la périphérie, qui auraient pu se limiter à faire le tour des **points de rencontre** avec les modes écologiques de collecte/distribution de marchandises en porte à porte dans les zones denses (cyclologique, livraison à pied, véhicules électriques). Ce sont ces **espaces logistiques** qu'il convient de développer ainsi que les **boîtes à colis** et **consignes de retrait**. [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**ChatGPT** : le blog **Automobile Propre** s'est amusé à poser des questions sur « **la voiture électrique** » à l'application qui vise à remplacer les moteurs de recherche que nous utilisons tous. Le résultat est à la fois **intéressant sur la forme** et **décevant sur le fond**, puisqu'il ne fait que répéter ce que l'on trouverait en posant des questions sur des moteurs de recherche. Mais comme il est **très poli**, il cite **Automobile Propre** parmi les sources d'information à consulter pour en savoir plus.... [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

**Conférence et Webinaire** sur les **Evaporations du trafic** à 19h le **21 mars** à Lyon et le **6 avril** à Paris : par **Pauline HOSOTTE** qui a travaillé à l'**Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (Laboratoire de Sociologie Urbaine)** avec le soutien de **Transitec**, bureau d'étude indépendant. Ce **nouveau concept** est la modification du comportement des usagers qui réagissent à l'inverse de l'**induction de trafic** qui était constatée à chaque ouverture d'une **voie de circulation nouvelle** dans la période de construction du réseau **routier urbain** et **périurbain**. Aujourd'hui on constate que les **automobilistes** changent lorsque des **politiques urbaines** rendent la circulation plus **difficile**. **Les modèles de calcul de demande de trafic** vont certainement **devoir en tenir compte**. Pour s'inscrire : [Article \(urba2000.com\)](http://urba2000.com)

Bien à vous

Jean-François JANIN et Philippe DELCOURT